

BÖRSENTICKER

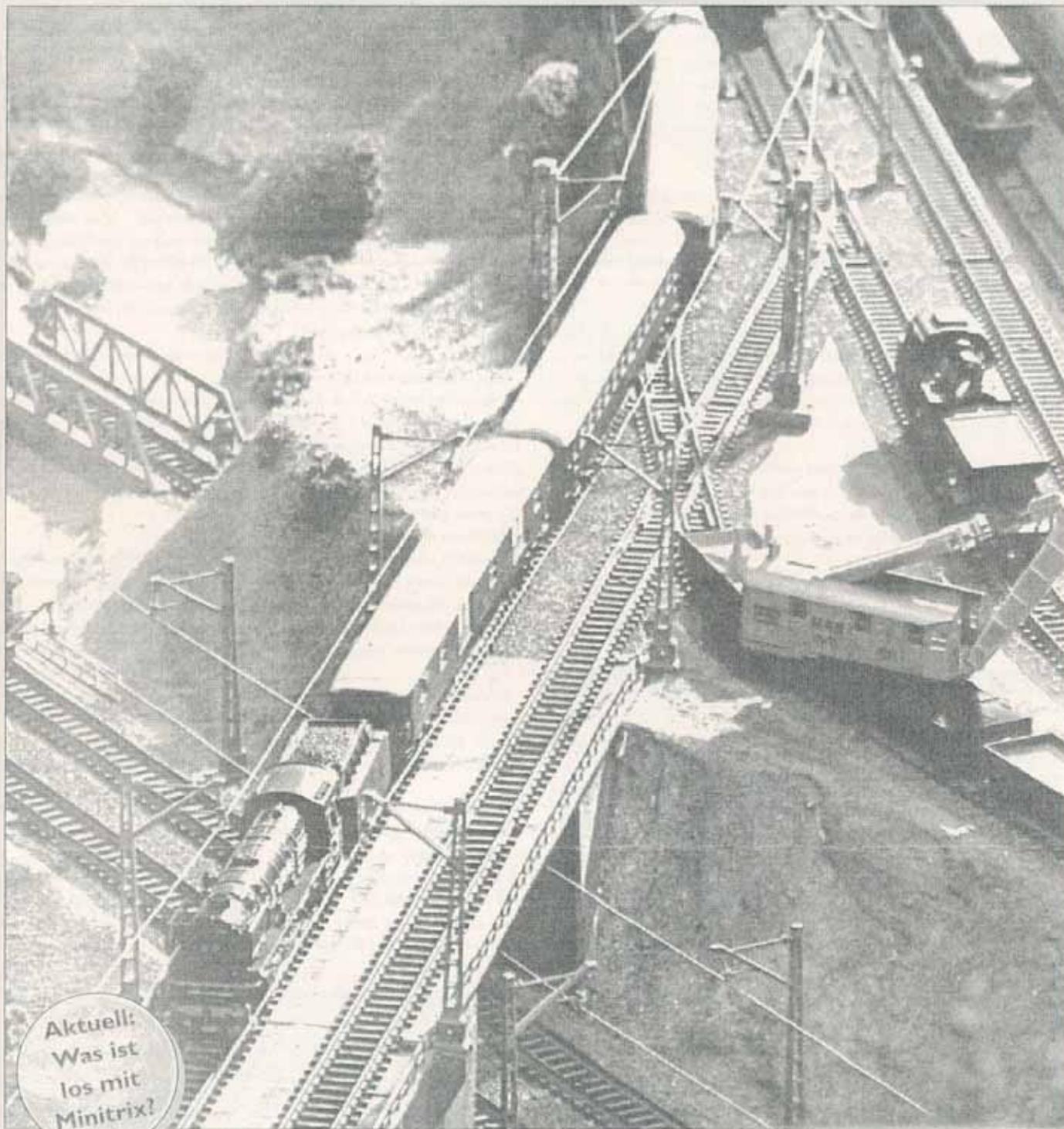
Auswertung Ihrer Produktwahl

Informationen und Berichte für N-Spur Sammler und Modellbahner

2. Jahrgang

Erscheinungsweise monatlich - Nummer 17 / Mai 1996

Preis: 3,50 DM



Aktuell:
Was ist
los mit
Minitrix?

Ohne Herz, aber mit viel Seele - antriebslose Lokomotiven

In zwei Etagen durch Zürich - ein Bericht von der Züricher S-Bahn

Problemfall Exportmodelle - Fleischmann und Roco stellen sich

Back to the roots?

Die Leser der ersten Stunde können sich sicherlich noch an den ersten **BÖRSENTICKER** erinnern. Damals, im Dezember, haben wir mit der Nullnummer das erste Infoblatt für Sammler und Modellbahner der Spur N aufgelegt und damit eine echte Marktlücke geschlossen.

Im Vordergrund standen seinerzeit die Insider-Informationen für Sammler - der Schwerpunkt lag bei Arnold. Mit den folgenden Ausgaben kamen auch die anderen Hersteller zum Zuge, denn der N-Markt ist sehr vielschichtig und besteht nicht nur aus Produkten des Nürnberger N-Spur Pioniers.

Heute stellt sich der **BÖRSENTICKER** als ein Informationsblatt dar, das viele Interessengebiete abdeckt. Sammler bekommen monatlich ihre Insiderinformationen, Vorbildfreunde erhalten Hintergrundwissen zu den Modellen, geschichtlich interessierte N-Bahner lesen in jeder Ausgabe die Firmengeschichten der Hersteller, die Modellbahnfreunde informieren sich regelmäßig über die aktuellen Neuheiten und, und, und.

Und der **BÖRSENTICKER** wird sich ständig weiterentwickeln. Zugbildungen und praxisorientierte Kurztests ohne viel Zahlenwerk stehen auf dem Planungsblatt. Ebenso haben wir den Einstieg in das digitale Zeitalter im Visier - aus der Praxis für die Praxis. Auch werden wir in diesem Jahr uns noch sehr ausführlich mit der Planung und dem Bau von Modulanlagen beschäftigen.

„Back to the roots“? Unsere Grundintention beim **BÖRSENTICKER** war und ist noch heute: ein Informationsblatt für N-Spur Sammler und Modellbahner zu publizieren. Denn unser Hobby beschränkt sich (Gott sei Dank...) nicht nur auf das Sammeln von Modellen. So ist Monat für Monat für jeden Freund der Spur N etwas dabei. Und so wird es auch bleiben!

Auch im Mai bieten wir allen Sammlern und Modellbahnern der Spur N wieder eine Fülle von Informationen, die Sie zum Teil nur im **BÖRSENTICKER** finden. So zum Beispiel die Meldung über die neue 01¹ von Arnold mit Teilverkleidung, der aktuelle Minitrix-Bericht oder die Stellungnahmen zum Exportproblem.



Ihr Guido Kruschke

Aus dem Inhalt der Ausgabe 17 / Mai 1996

Ohne Herz, aber mit viel Seele
Ein aktueller Bericht über antriebslose Lokomotiven Seite 3

Was ist los mit Minitrix?
Gerüchte über ein Aus des Nürnberger Herstellers verunsichern die Modellbahnbranche Seite 4

Gewählt (und gewonnen)
Die **Erodkte des Jahres** sind gewählt Seite 6

In zwei Etagen durch Zürich
Ein Vorbildbericht über die S-Bahn in Zürich Seite 7

Die Kleinste von Fleischmann
Der 5. Teil unserer Historie Seite 8

Problemfall Exportmodelle
Exklusive Exportmodelle werden nun auch hier angeboten Seite 10



Das Titelbild der heutigen Ausgabe zeigt eine 01 mit einem Schnellzug beim Passieren einer Gleisbaustelle. Bild aus Arnold-Katalog 1976/77.

Aus der Redaktion

Wir haben das Outfit des BÖRSENTICKER zugunsten einer besseren Lesbarkeit verändert. Dies war ein vielgeäußerter Leserwunsch, dem wir gerne nachgekommen sind.

Mit dieser Ausgabe haben wir eine grundlegende Änderung im Outfit vorgenommen. Die bisherige Standardschrift Times New Roman wurde komplett durch die moderne Gill Sans ersetzt. Grund: die bessere Lesbarkeit auch bei kleinen Schriftgrößen. Dieser Änderung ging natürlich ein Versuch mit Lesern, Kunden und Bekannten voraus.

An dieser Stelle können wir einen weiteren Mitarbeiter begrüßen: Andreas Pesaresi aus Berlin, ein kompetenter Roco-Kenner, wird Sie ab sofort mit den Roco-Neuheiten und weiteren interessanten Infos (Wechsel von Betriebsnummern, ...) versorgen.

Unser Hinweis auf das laufende **BÖRSENTICKER**-Abo in der letzten Ausgabe führte bei einigen Lesern zu Mißverständnissen. Gemeint war einfach folgendes: mancher Kunde hat sein Abo verlängert, aber noch nicht bezahlt. Die bisherige Praxis, daß Sie vor dem Ablauf Ihres Abos von uns angeschrieben werden, bleibt natürlich weiterhin bestehen. Unsere Bitte: zahlen Sie erst dann, wenn Sie unsere Info bekommen und den **BÖRSENTICKER** auch weiterhin ein Jahr abonnieren möchten.

Aus technischen Gründen muß der mehrteilige Artikel über einen Werksbesuch bei Fleischmann verschoben werden.

Nach dem Umzug haben wir nun alles aufarbeiten können und die bestellten Produkte und Modelle sind bei ihren Empfängern angelangt. Noch einmal vielen Dank für Ihr Verständnis. Bitte denken Sie bei dieser Gelegenheit noch einmal daran, daß sich unsere

Rufnummern geändert haben. Telefonisch sind wir seit dem 29. März unter 08158 / 99 31 24 und faxmäßig unter 08158 / 99 31 25 erreichbar.

Das Thema „Goldene Zitrone“ ist keinesfalls gestorben, wie mancher Zeitgenosse schon frohlockte. Doch erfreulicherweise haben sich die meisten Fälle schon im Vorfeld für die Kunden zum Positiven klären können. Nur der N-Club International schweigt sich eisern aus - aber nichts Ungewöhnliches, denn von Herrn Kimmich sind wir derartiges gewohnt. Und wer nicht will, muß eben mit negativer und berechtigter Kritik leben...

Das heiße Thema in der letzten Ausgabe des **BÖRSENTICKER** war der neue Reichsbahnzug von Arnold in Tarnlackierung. Viele von Ihnen haben uns geschrieben, wofür wir uns zunächst bedanken möchten. Auszüge aus Ihren Briefen bringen wir in der nächsten Ausgabe.

In den letzten Wochen erreichen uns vermehrt Anschreiben von Lesern, die sich über Geschäftspraktiken einzelner Fachhändler beschwerten. Es geht im einzelnen um Reklamationen oder zum Beispiel um Fehllieferungen. Wie Sie sich dagegen wehren können, lesen Sie ab Oktober im **BÖRSENTICKER**.

Nun sind auch die Ausgaben 2, 12 und 14 des **BÖRSENTICKER** ausverkauft und können leider nicht mehr nachgeliefert werden.

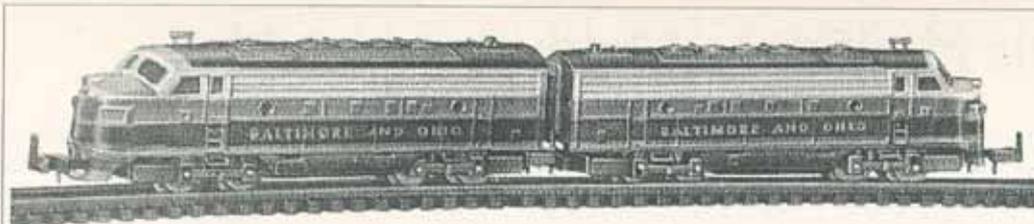
Vom 25. Mai bis 12. Juni machen wir Betriebsurlaub. In dieser Zeit sind wir leider nur über Anrufbeantworter erreichbar.

Neue Versandbedingungen ab 1. Juli 1996

Wie Sie bereits der Presse entnehmen konnten, wird die Post AG zum 1. Juli ihre Paketfracht und ab 1. September auch die Briefpost verteuern. Als leidige Konsequenz müssen wir deshalb unsere Versandbedingungen anpassen. Eine wesentliche Änderung ergibt sich beim Mindestbestellwert und bei der versandkostenfreien Lieferung.

Mindestbestellwert pro Bestellung:	50,00 DM
Zuschlag bei Bestellungen unter 50,00 DM:	6,00 DM
Versandkostenfrei ab:	120,00 DM
Versandanteil für jede Teil-/Nachlieferung:	5,00 DM
Versandkosten Inland für Publikationen (bis zwei Kataloge):	8,00 DM
Versandkosten Inland für Modellbahnartikel/Zubehör (bis 5 kg):	9,80 DM

Inwieweit sich die Konditionen im Bereich des Infobriefes ändern, war bis Redaktionsschluß nicht bekannt. So bleibt der Bezugspreis des **BÖRSENTICKER** unverändert!



0264 BO Diesellokomotive der Baltimore and Ohio Railroad
0264 SF Diesellokomotive der Santa Fe Railroad
0265 BO Diesellokomotive B & O als Ergänzungseinheit ohne Motor
0265 SF Diesellokomotive SF als Ergänzungseinheit ohne Motor

Ohne Herz, aber mit viel Seele...

Der Motor ist das Herz einer jeden Lokomotive. Doch die sogenannten Dummies haben kein Herz, da ihnen der komplette Antrieb fehlt. Da antriebslose Lokomotiven immer mehr gewünscht werden, haben wir bei den großen Herstellern nachgefragt. Das Ergebnis: die Produzenten sind keinesfalls trendy...

Der Begriff „Dummy“ kommt aus dem Amerikanischen und bedeutet soviel, wie Attrappe. In der Modellbahn versteht man unter einem Dummy eine antriebslose Lokomotive, also ein Modell ohne Motor. Die für den Fahrbetrieb notwendigen Teile, wie Zahnräder, Platinen oder Beleuchtungseinrichtungen, können vorhanden sein. Meist lassen sich solche Dummies durch den Einbau eines Motors zu einem voll funktionstüchtigen Modell umbauen.

Bereits 1959 präsentierte der andere Nürnberger, die Firma Trix, unter dem Namen Schiebetrix voll rollfähige Modelle. Allerdings waren diese nie für einen Antrieb vorgesehen, so daß man eigentlich nicht von echten Dummies sprechen kann.

Die ersten Dummies im N-Bereich brachte 1963 die Traditionsfirma Arnold, der Pionier der N-Spur. Es handelte sich hier um die antriebslosen Modelle einer US-Diesellokomotive vom Typ F7 der Baltimore & Ohio und der Santa Fe. Bei den Modellen ohne Motor gab es nur den Blechrahmen und das Gehäuse aus Guß. Für einen Antrieb allerdings waren diese Lokomotiven nicht vorgesehen - die Umrüstung wäre etwas für Bastler gewesen.

Danach kam fast nichts mehr - lediglich Arnold brachte noch in den 70er und 80er Jahren den antriebslosen Turmtriebswagen der Baureihe 701 als Bausatz. Dieser Triebwagen konnte sehr leicht motorisiert werden.

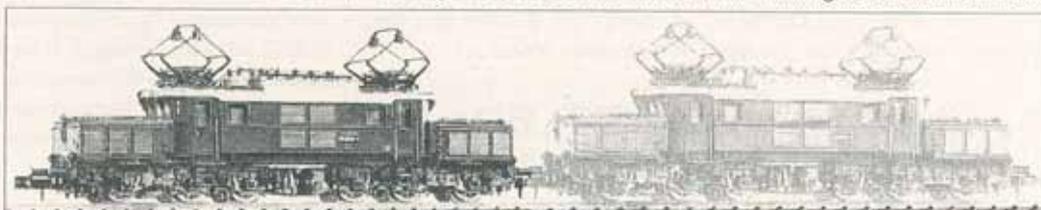
Und wie sieht es heute aus? Kein großer Hersteller der Spur N hat Dummies in seinem Programm, sieht man einmal von den antriebslosen Triebköpfen des ICE ab. Wir haben deshalb nachgefragt. Die Antworten bestätigen eigentlich daß, was wir uns schon gedacht haben: kein Hersteller plant

konkret Dummies. Doch die Stellungnahmen der Produzenten fielen unterschiedlich aus.

Von **Arnold** liegt uns die Information vor, daß es zur Zeit noch keine konkreten Planungen in dieser Richtung gibt. Doch man ist grundsätzlich nicht abgeneigt, sich eingehend mit dieser Thematik zu befassen, wenn der Wunsch bei den Modellbahnern besteht. Deshalb ist man in Mühlhausen stark daran interessiert, wie der Modellbahner darüber denkt. Von der

on von antriebslosen Lokomotiven. Denkbar wäre aber unter Umständen eine Doppeltraktion, wobei ein Modell mit Motor und das andere Modell ohne Motor angeboten wird. Den Anfang wird in diesem Jahr eine Schweizer Garnitur machen, wo es zwei Re 460 Lokomotiven geben wird - eine mit Antrieb und die andere eben als Dummy.

Roco hat bereits in HO vor zwei Jahren mit der Re 460 einen Dummy-Versuch gestartet, der schon in diesem



Doppeltraktion mit einem Dummy - welcher Hersteller kommt als erster?

produktionstechnischen Seite sieht man jedenfalls bei den Verantwortlichen keine Probleme.

Fleischmann äußert sich kurz und bündig zu diesem Thema und verweist auf den aktuellen Neuheitenprospekt, in welchem keine antriebslosen Lokomotiven zu finden sind. „Über eventuelle künftige Neuentwicklungen können wir grundsätzlich keine Aussagen machen“, so Herr Gommersbach, Vertriebsleiter des Nürnberger Produzenten. So bleibt völlig unklar, ob sich Fleischmann mit dem Gedanken trägt, in absehbarer Zeit Dummies auf den Markt zu bringen.

Trix Schuco läßt uns wissen, daß die Sortiments-Philosophie nicht vorsieht, antriebslose Lokomotiven anzubieten. Man biete Systemspielzeug an und von System kann dann keine Rede mehr sein, wenn der Motor fehlt. Deshalb gibt es auch in Zukunft keine konkreten Planungen für die Produkti-

Jahr mit einer Baureihe 1044 (in Österreich) und einer Baureihe 143 in Deutschland fortgesetzt wird. Der bisherige Verkaufserfolg war durchaus ermutigend, so daß man auch über ein entsprechendes N-Modell nachdenken könnte.

sieren. Wünschen Sie sich solche Modelle? Wie sollen diese Modelle (auch in technischer Hinsicht) aussehen? Was darf ein solcher Dummy kosten? Schreiben Sie uns Ihre konkreten Vorstellungen - diese wollen wir sofort an die Produzenten weiterleiten!

Die Top 5 im Mai

Jeden Monat veröffentlichen wir die Hitliste der verkauften Modelle. Als Grundlage dienen uns die Verkaufszahlen verschiedener Fachhändler im gesamten Bundesgebiet.

Rang aktuell	Rang Vormonat	Produktbeschreibung	Monate in Liste
1.	↻	Arnold BR 01.5 (2523)	1
2.	↻	Arnold Reichsbahn-Güterwagen (4661K...)	-
3.	↻	Railino Feldbahn Nf (2401)	2
4.	U	Fleischmann VT 95 (7400K)	5
5.	↻	Arnold 01.5 Boxpok (72524)	-

Was ist los mit Minitrix?

■ Schon kurz nach der Spielwarenmesse tauchten die ersten Gerüchte auf, daß die Nürnberger Firma Trix Schuco GmbH & Co. vor dem Aus stehen würde. Wir haben deshalb nachgefragt.

Das Gerücht über eine drohende Pleite des Herstellers hat sich in den letzten Wochen verdichtet. Einige Fachhändler berichteten sogar schon, daß Trix bereits vor der Übernahme stehen würde.

Doch diese Meldungen sind nur wilde Spekulationen, die zur Zeit jeder Grundlage entbehren. Die Ursachen für diese Gerüchte sind vielfältig. Die Firma Trix befindet sich in der größten Umbruchphase der Firmengeschichte.

So werden unter anderem der gesamte Produktionsablauf neu geordnet. Die Auftragslage ist nach Worten von Vertriebsleiter Thomas Roschmann die beste seit Jahren und die Akzeptanz des neuen Konzeptes „Start and train and be a Profi“ ist sehr gut.

Im nächsten BÖRSENTICKER wollen wir zu dieser Thematik einen ausführlichen Bericht bringen und den Geschäftsführer, Herrn Westphal, direkt zu Wort kommen lassen.

Erlebte Eisenbahn

■ 1985 wurde von dem Nürnberger Fachgeschäft Dörfler zunächst der Arnold-Schienenbus VT 98 (2910) und später dann auch der Bei- und Steuerwagen VB 98 (2911) und VS 98 (2912) umlackiert.

Harald Freund, ein passionierter Arnold-Sammler, hat uns darauf hingewiesen, daß diese Modelle keinesfalls von Arnold selbst lackiert und umbeschriftet wurden. Wir haben deshalb noch einmal bei der Firma Dörfler in Nürnberg nachgefragt. Die Modelle

wurden von Dörfler selbst umlackiert und mit Schiebbildern versehen. Doch der zuständige Mechaniker ist erst wieder Anfang Mai zu erreichen, so daß wir Ihnen erst im nächsten BÖRSENTICKER ausführliche Auskunft über diese Modelle geben können.

Eisenbahn - DÖRFLER

Fachgeschäft für Modell-Eisenbahnen und Zubehör

Krausenparkweg 10b, 91075 (BLZ 7) Nürnberg, den 16. 4. 96
EINGEGANGEN 26 April 1996

Eisenbahn-Dörfler - F&B
Herrn [Name]

Sehr geehrter Herr [Name]!

Wunschgemäß bestätigen wir Ihnen, daß der von uns umlackierte Arnold Schienenbus "Erlebte Eisenbahn" mit Schiebbildern versehen wurde.

Mit freundlichen Grüßen

Georg Dörfler
Eisenbahn-Modellbau
91040 Zorneding

Lfd.	Bezeichnung	Menge	Beschreibung	Preis	Anmerkungen
1	Arnold 2911		"Erlebte Eisenbahn"		
1	2912				
2	Lackierung				

Wir haben nun die 2 Triebwagen für Sie umlackiert, allerdings mit dem Stadtwappen Nürnberg. Wir erbitten Zahlung bis 31.5.89.

Obertrag: [Signature]

Eigentümerschaft bis zur vollständigen Bezahlung ausdrücklich vorbehalten.
#26.4.89

Meldungen im Mai

■ So langsam kommt Bewegung in den Markt. Schon wieder tauchte auf einer Tauschbörse ein falscher Arnold-Kühlwagen auf. Und die Baureihe 10 von Arnold kommt nun definitiv.

Kujaus unter uns

■ Fälschungen von Modellen scheinen in Mode zu kommen. So haben wir auf einer Tauschbörse in Planegg einen Arnold-Kühlwagen wieder ohne Betriebsangaben sichten können. Als wir den Händler direkt auf das Modell ansprachen, nahm dieser den Wagen aus der Auslage und ließ ihn in seinem Koffer verschwinden. Bei dem Kühlwagen handelte es sich um das Modell

des „Uerige“ (4558-08K) von Menzel's Lokschuppen. Bereits in der Ausgabe 6 des BÖRSENTICKER haben wir über diese Fälschung berichtet. gk

Arnold Sondergarnituren (I)

■ Unter der Artikelnummer 0307 wird der neue Touristik-Zug der Bahn in Epoche V von einigen Fachhändlern angeboten. Laut Auskunft von Arnold

Fortsetzung auf Seite 5

In letzter Minute...

■ Knapp vor Redaktionsschluß erreichten uns noch zwei interessante Meldungen, die wir nicht mehr in den jeweiligen Rubriken unterbringen konnten.

Minitrix-Sonderserien

■ Exklusiv für Vedes und Spielzeugring bringt Minitrix in diesem Jahr verschiedene Sonderserien. Im STARTER-Bereich kommt eine Startgarnitur mit einer dreiachsigen Tenderlokomotive (17002) mit einem gedeckten Güterwagen „VIVIL“, einem Kühlwagen „Seefische“ und einem Mittelbordwagen „Krauss Maffei“. Dazu ein Gleisoval mit Weiche und diverserem Zubehör.

Für den PROFI-Bereich gibt es zunächst einen Knüller - die Baureihe 41 der DB in Epoche III mit Neubaukessel, neuem Tender und komplett geänderter Beschriftung (12614). Weiter plant man einen zweiachsigen Kesselwagen „ERMEWA“ der Epoche IV (13983), einen zweiachsigen Containerwagen mit 20' Container der Post AG in Epoche V (13972) und eine zweiteilige Kesselwagengarnitur der VTG in grün/grau als Epoche IV Modelle (13999). Info und Bezug: Vedes- und Spielzeugring-Fachgeschäfte. gk

Railino Harzquerbahn

■ In diesen Tagen werden die zur Spielwarenmesse vorgestellten Nm-Wagen der Harzquerbahn ausgeliefert. Es handelt sich im einzelnen um einen offenen und gedeckten Güterwagen mit offenen Bremsersitzen (siehe Foto), sowie einen vierachsigen Personenwagen, der in drei verschiedenen, leicht voneinander abweichenden Varianten (unterschiedliche Dachstützen, Sprengwerke, Wagennummern, ...) geliefert werden kann. Alle Modelle werden in Bausatzform, aber auch als Fertigmodell geliefert.

Konstruktiv sind die Modelle wie die bekannte Feldbahn aufgebaut. Die präzise gefertigten Teile stellen auch für den weniger geübten N-Bahner kein Problem dar. Jedem Bausatz liegt natürlich eine ausführliche und illustrierte Bauanleitung bei. Info und Bezug: modellbahnschmankerln Hammerschmid, Pfarrer-Behr-Weg 12 in D-82402 Seeshaupt, Tel/Fax: 0880111744. gk



Neue Nm-Wagen für die Harzquerbahn von Railino aus Zorneding



Das Vorbild: neue 01 mit Teilverkleidung als Arnold-Modell für Vedes

Meldungen im Mai - Fortsetzung von Seite 4

ist der Zug auch fest eingeplant, doch ein Auslieferungstermin steht noch nicht fest.

Exklusiv für Vedes, MC und Spielzeugring soll im Sommer eine dreiteilige Garnitur mit Reichsbahn-Schnellzugwagen der Epoche III (0312) erscheinen, die als Ergänzung zur 01⁵ gedacht sind. Basismodell werden die Wagen mit der Artikelnummer 3204K und 3205K sein. Als echte Überraschung dazu kommt noch eine 01⁵ mit Boxpokrädern und Öltender als 01 513 (2525), die im Gegensatz zur Club 2000 01⁵ eine seitliche Teilverkleidung unter dem Umlauf aufweist. **mb**

Arnold Sondergarnituren (2)

Weiter werden in den nächsten Wochen folgende Garnituren über den Fachhandel angeboten: 0305 - Triebzug ET 88 mit Beiwagen EB 88 in grün (2930 und 2931), 0309 - Reichsbahngarnitur mit drei 4-achsigen Schnellzugwagen der DR (ähnlich 0312, siehe oben) und 0311 - Zirkus Barum Garnitur mit Baureihe 140 (2316) und Zirkus-Garnitur (0233). **kd**

Arnold E-16

Im BÖRSENTICKER Januar 1996 haben wir bereits über die E 16 08 der Epoche III berichtet. Als geplanten Auslieferungstermin gibt Arnold nun Juni/Juli an. **gk**

Arnolds 10 kommt

Trotz verschiedener Gerüchte aus Fachhandelskreisen, daß die diesjährige Neuheit, die Baureihe 10, aufgrund zu niedriger Vorbestellzahlen nicht produziert wird: sie kommt definitiv. Dies erklärte uns Jürgen Zoberbier, der technische Leiter der Firma Arnold.

Und noch ein wichtiger Hinweis sei gestattet: die Baureihe 10 wird eine echte Neukonstruktion auf Basis des Fahrgestells der 01. Der Messepro-

spekt zeigte noch das alte Rivarossi-Modell aus den 70er Jahren. So dürfen sich die N-Bahner also auf ein Spitzenmodell für die Epoche III freuen. Im nächsten BÖRSENTICKER werden wir uns schon vorab ausführlich mit dem Vorbild befassen. **gk**

Arnold in Kunststoff

Nicht aus Glas, sondern aus farblosem Kunststoff, ist das Demo-Modell eines zweiachsigen Güterwagens mit der Artikelnummer 4662-g. Mit diesem Wagen wurde auf der Messe den Fachhändlern die neue Kulissenführung der Güterwagen vorgeführt. Aufgrund des großen Interesses wird es in Kürze bei Menzel in Düsseldorf 100 Stück dieses Wagens zu einem Stückpreis von 22,95 DM geben. Info und Bezug: Menzel's Loksuppen, Friedrichstraße 6 in D-40217 Düsseldorf, Tel: 0211/373328. **rh**

Die Handelsblatt S-Bahn

Bei der Produktion der neuen S-Bahn mit Handelsblatt-Werbung ist den Arnold-Leuten ein kleiner Fehler unterlaufen. Die Betriebsnummern der Steuerwagen lauten 420 129-9 und dann 420 632-2. Richtig müßte es heißen: 420 129-9 und 420 629-8. ~~mit dem Steuerwagen keine Sonderausstattung~~ ~~mit dem Steuerwagen keine Sonderausstattung~~ Vielleicht kommt ja in Kürze eine Korrektur... **mb**

Auflage des Andechs

Unser Sondermodell „Klosterbrauerei Andechs“ auf Basis eines Marks-LKW hat eine limitierte Auflage von 200 Stück. Jedem Modell liegt ein nummeriertes Zertifikat bei. **mh**

Fulgurex und Lemaco

Modellbahnschmankerln Hammerschmid in Seeshaupt hat ab sofort den Vertrieb von zwei Schweizer Kleinserienherstellern aufgenommen. Interessenten können ab sofort die Produk-

te der Firmen Fulgurex und Lemaco direkt aus Seeshaupt beziehen. Info und Bezug: modellbahnschmankerln Hammerschmid, Pfarrer-Behr-Weg 12 in D-82402 Seeshaupt, Tel/Fax: 088011/1744. **kd**

Roco Betriebsnummern

Bei folgenden Roco-Modellen haben sich die Betriebsnummern geändert: 25074 - gedeckter Güterwagen der DB Epoche IV (01 80 1252171-4), 25162 - Schwerlast-Flachwagen der ÖBB Epoche IV (31 81 4606010-4), 25175 - gedeckter Güterwagen der DB Epoche IV (01 80 1501807-2), 25182 - Schwerlast-Flachwagen der DB Epoche IV (31 80 3994432-3) und 25200 - Schwenkdachwagen der DB Epoche IV (31 80 5844892-5).

Beim 25031 - Selbstentladewagen der DB Epoche IV hat sich nicht nur die Betriebsnummer geändert (01 80 5400723-4), sondern auch die Ladung. Er wird nun nicht mehr mit Kohle, sondern mit einer Schotterladung ausgeliefert. Die Modelle sind im gutsortierten Fachhandel erhältlich. **ap**

Roco Schweiz

Schon im Februar wurde eine AB-Startpackung exklusiv für die Schweiz ausgeliefert, die für Sammler interessant sein kann. Neben der bekannten Re 4/4^v 10103 (23250) enthält die Packung einen grauen Eaos mit neuem SBB-Signet (Basis 25126) und der Betriebsnummer ...178-1, einen braunroten Teleskop-Haubenwagen (Basis 25136) mit der Betriebsnummer ...010-9, einen DB-Rungenwagen mit

einem roten 20' Container „FREY“ und einem Schiebewandwagen „Cargo Domizil“ mit glatten Seitenwänden (aus Garnitur 24009). Dazu das übliche Startzubehör, wie Gleise, Weichen und Trafo. Info und Bezug: Schweizer Fachhandel. **ap**

Probleme mit der Köfferli

Laut einem Schreiben von Fulgurex an die Fachhändler weist die neu ausgelieferte Ce 6/8' (Köfferli-Lok) einen Fabrikationsfehler auf (siehe unten). Nach Aussage von Fulgurex wurde deshalb das Modell in Deutschland noch nicht ausgeliefert. In der Schweiz, wo das Modell schon zur Auslieferung kam, können die Kunden das Modell zur Überarbeitung an ihren Fachhändler zurückgeben. Eine neu überarbeitete Version soll Ende Juni in den Handel kommen. **gk**

Neues aus Parkentin

Von Freudenreich Feinwerktechnik soll noch in diesem Jahr ein Kleinserienmodell eines zweiachsigen ÖBB-Spannenwagens realisiert werden. Über einen Auslieferungstermin liegen uns noch keine Infos vor. Info: Freudenreich Feinwerktechnik, Rostoker Straße 16 in D-18209 Parkentin. **mb**

Fleischmann-Wagen der SBB

Leider etwas verspätet haben wir eine interessante Info für alle Schweiz-Freunde der Epoche II/III: A. Schoenberger aus Adliswil hat eine Kleinstserie auf Basis der Fleischmann Hochbordwagen aufgelegt: einen Hochbord-

Fortsetzung auf Seite 4

FULGUREX ART. 1130 SBB Ce 6/8 I Nr 14201 SPUR N

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir beziehen uns auf Ihre Bestellung des oben erwähnten Modells.

Beim Empfang der Serie mussten wir leider feststellen, dass die sonst überaus gut gelungene Maschine einen Fabrikationsfehler aufweist und demzufolge schlechte Laufeigenschaften hat.

Dies ist der Grund weshalb wir das Modell noch nicht ausgeliefert haben.

Das Modell wird nun neu überarbeitet und der neue Auslieferungstermin ist auf Ende Juni 1996 vorgesehen.

Wir möchten uns für dieses Misgeschick bei Ihnen entschuldigen und bitten Sie noch um etwas Geduld.

Für Ihre stete Treue herzlich dankend, grüssen wir Sie freundlich.

FULGUREX SA
Die Direktion

Hilfswagen MfH - Fortsetzung von Seite 5

wagen grau der SBB mit Betriebsnummer 96253P (Basis 8215K) und einen Hochbordwagen mit Bremsenhaus grau der SBB mit Betriebsnummer 96267P (Basis 8216K). Die Wagen haben eine Auflage von jeweils 40 Stück und sind hervorragend lackiert und bedruckt. Sollte die Serie schon ausverkauft sein, sollte man anfragen, ob nicht eventuell eine zweite Serie produziert werden kann (mit anderen Betriebsnummern?). Info und Bezug: A. Schoenenberger, Bürgelstraße 16 in CH-8134 Adliswil. **gk**

Fleischmann Deutschland

Zwei neue Infos liegen uns von Fleischmann vor: die Baureihe 151 in grün (7380) hat nun Schwungmasse, das DB-AG Signet und die neue Betriebsnummer 151 040-3. Und der Niederbordwagen B201 hat jetzt Kulissenmechanik und die Farbe des Kran-schutzwagens 8599K. **kd**

Minitrix Frankreich

Bereits schon letztes Jahr waren sie exklusiv für Frankreich in der Ma-che - nun kommen sie in diesem Jahr auch nach Deutschland. Die Rede ist von der zweiteiligen Käse-Kühlwagen-garnitur der Epoche IV (13899K) mit einem Kühlwagen „Tartare“ und einem Kühlwagen „5^e Moret“. Interessant am Rande: die Modelle stehen in keinem Katalog und keinem Neuhei-

tenblatt, sondern nur in der Bestelliste des Fachhandels. Info und Bezug: Fachhandel. **gk**

Sonderwagenliste Spur N

Die Spielzeugkiste in Frankfurt hat eine umfangreiche Verkaufsliste von Sonderwagen in Spur N aufgelegt. Dabei unter anderem eine große Auswahl an Roco-Baur und Sowa-Modellen. Die Liste ist farbig. Info und Bezug: Spielzeugkiste Häfner, Kurt-Schumacher-Straße 31 in D-60311 Frankfurt/Main, Tel: 069/284682, Fax: 069/289320. **ek**

Kato und die F-7

Kato plant tatsächlich für den Herbst eine F-7 Startgarnitur mit Modellen der Santa Fe, SOO-Line und der Erie Lackawanna. Dazu wird es weiter eine begrenzte Auflage weiterer F-7 A/B Modelle geben. **gk**

Lemke und die Re 460

Im Dezember 1995 haben wir über die Aufreibegeschichte mit der Re 460 von Kato berichtet. Heute teilt uns der Deutschland-Distributor Lemke aus Haan mit, daß nun alle Modelle in einer Rückholaktion in die Schweiz zum Bedrucken geschickt werden sollen. Doch diese Aktion ist immer noch nicht ange-laufen. Wir fragen uns, wie lange die Kunden noch auf ein einwandfreies Modell warten sollen... **gk**

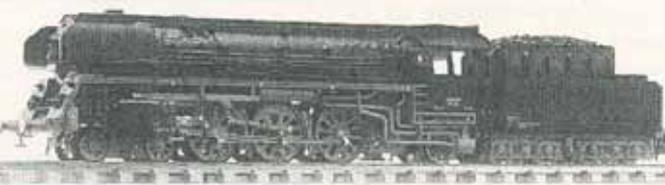
Bestellschluß: 30 April 1996



Alle N-Bahner, die dieses exclusive MARKS-Sondermodell der Epoche III noch nicht ihr eigen nennen, sollten sich beeilen. Der Lastkraftwagen der Klosterbrauerei Andechs in Dunkelblau mit goldfarbenem Aufdruck hat eine streng limitierte Auflage von 200 Stück und wird mit Zertifikat ausgeliefert.

Der Preis: 57,- DM zzgl. Versandkosten

Produkt des Monats



01⁵ Boxpok von Arnold

Schon im letzten Monat hatten wir eine 01⁵ als Produkt des Monats - nun zieht die Variante mit Boxpokrädern in Epoche III (Betriebsnummer 01 512)

nach. Läßt man den nach Meinung der N-Bahner zu hohen Preis mal außer Acht - hier ist Arnold wieder ein großer Wurf gelungen. Die passenden Personenwagen in Epoche III wird Arnold noch in diesem Jahr nachliefern...

Gewählt (und gewonnen)

Mit einer umzugsbedingten kleinen Verspätung präsentieren wir Ihnen die **Produkte des Jahres**, die Sie als Leser gewählt haben. Und der Preis ist schon unterwegs an den glücklichen Gewinner...

„Alea jacta est“ sagte im Altertum Julius Cäsar, als er den Rubikon überschritt und gen Rom zog. Auch bei uns sind die Würfel gefallen, denn Sie haben die **Produkte des Jahres** gewählt.

In drei Kategorien konnten Sie frei entscheiden, welche Neuheit des Jahres 1995 das **Produkt des Jahres** werden sollte. Einzige Bedingung war, daß dieses Produkt nicht nur 1995 vorgestellt wurde, sondern auch in diesem Jahr tatsächlich in den Fachhandel gelangte. So konnten wir zum Beispiel nicht die E 03 von Arnold in die Wertung nehmen - sie wurde zwar 1995 angekündigt, wird aber erst in diesem Jahr ausgeliefert.

Nun wollen wir Sie nicht länger auf die Folter spannen - hier sind die dies-jährigen Preisträger...

Bei den **Lokomotiven** setzte sich mit 37,5% der abgegebenen Stimmen die Baureihe 181² von Roco an die Spitze, gefolgt vom VT 95/VB 142 von Fleischmann (33,8%) und dem ET 25 von Kato mit 15,7%. Dahinter lagen die

Baureihe 12X von Fleischmann und die V 60 und die Re 460 von Minitrix.

Mit 33,4% der Stimmen lag der neue Behältertragwagen Bts 50 von Roco bei den **Wagenmodellen** knapp auf dem ersten Platz. Dahinter folgten der Kranzug von Fleischmann (32,1%) und der Touropa-Wagen von Roco (21,3%).

Die Railino Feldbahn Nf war mit 27,9% der Stimmen der absolute Überraschungssieger beim **Zubehör**. Knapp dahinter lag das Lagerhaus „Raiffeisen“

von Vollmer mit 25,7% und das Piko Tanklager mit 19,3%, gefolgt von den Viessmann-Signalen.

An dieser Stelle noch einmal unseren besonderen Dank an alle Leser, die mit Ihrer Postkarte gewählt haben. Der Gewinner des Hauptpreises, ein Modell der Baureihe 181² von Roco, ging an Herrn Herbert Reichert aus Surheim - herzlichen Glückwunsch. Den Preis stellte die Firma modellbahnschmankerln Hammerschmid aus Seeshaupt zur Verfügung.

Produkt des Jahres 1995

In der Kategorie „Lokomotiven“ wurde die Baureihe 181² der DB Roco Modellspielwaren, Salzburg

von den Lesern des Eisenzeitschrift zum Produkt des Jahres gewählt.

Produkt des Jahres 1995

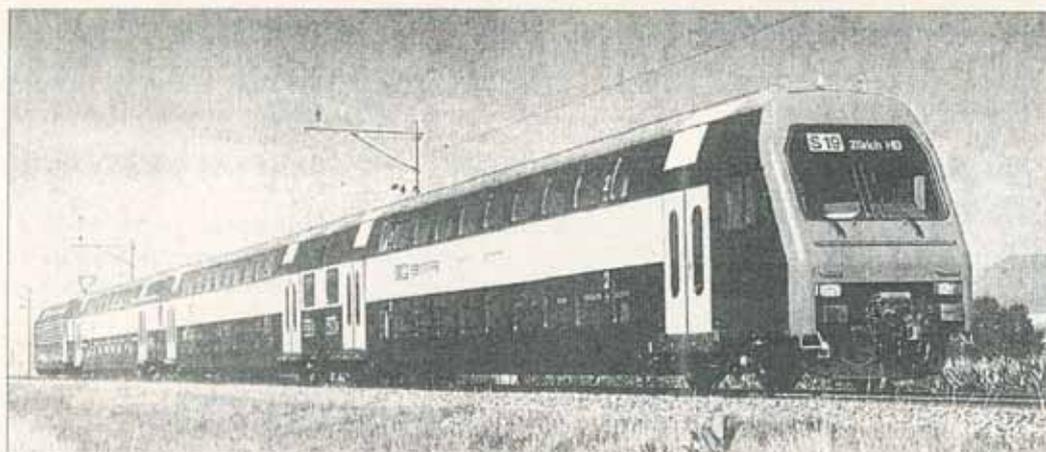
In der Kategorie „Wagenmodelle“ wurde der Behältertragwagen Bts 50 der DB Roco Modellspielwaren, Salzburg

von den Lesern des Eisenzeitschrift zum Produkt des Jahres gewählt.

Produkt des Jahres 1995

In der Kategorie „Zubehör“ wurde die Railino Feldbahn Nf Willi Heber, Zorneding

von den Lesern des Eisenzeitschrift zum Produkt des Jahres gewählt.



In zwei Etagen durch Zürich

Am 27. Mai 1990 nahm die S-Bahn Zürich ihren Betrieb auf. Der Nürnberger Hersteller Minitrix nahm sich dieser etwas außergewöhnlichen Bahn an und präsentierte bereits im Vorjahr die ersten Doppelstockwagen für dieses Verkehrsvorhaben. Und spätestens bis 1997 wird der Zug komplettiert.

1981 stimmten die Bürger des Kantons Zürich in einer Volksabstimmung über die Bewilligung eines Kredites von 523 Mill. Franken als Beteiligung an den veranschlagten Baukosten von 653 Mill. Franken ab. Dieses Kapital sollte für den Ausbau des Verkehrsnetzes in der Region Zürich verwendet werden, hier insbesondere für die neue S-Bahn.

Durch dieses Angebot sollten nicht nur weitere Fahrgäste als Umsteiger vom PKW gewonnen werden, auch die Verbesserung der Luftqualität als Konsequenz stand deutlich im Vordergrund. Die Erfahrungen in der Schweiz haben gezeigt, daß die Mehrzahl der Bürger solche Angebote positiv aufnehmen, so daß man auch mit einer Steigerung der Fahrgastzahlen um mehr als 50% rechnete.

Zum Fahrplanwechsel am 27. Mai 1990 wurde der Betrieb auf der Züricher S-Bahn aufgenommen. Damit wurde eines der größten Verkehrsbauprojekte in der Schweiz vorläufig abgeschlossen.

Die Hauptverbindung der S-Bahn ist zunächst eine zwölf Kilometer lange Neubaustrecke, die den Züricher Hauptbahnhof mit den schon bestehenden Bahnlinien nach Uster und Winterthur verbindet. So wurde für die nördlichen Kantonsteile eine direkte Anbindung in die Stadt geschaffen und gleichzeitig ein großer Engpaß im Raum Zürich beseitigt. Der Hauptbahnhof selbst erfuhr eine unterirdische Erweiterung als viergleisiger Durchgangsbahnhof - die bisherige Zugkapazität konnte somit fast verdoppelt werden. In einem neugeschaffenen Endbahnhof gegenüber dem

Hauptbahnhof enden unterirdisch die beiden Strecken der SZU (Sihltal-Zürich Uetlibergbahn), die als S 4 (Sihltal) und S 10 (Uetliberg) die Linien des S-Bahnnetzes erweitern.

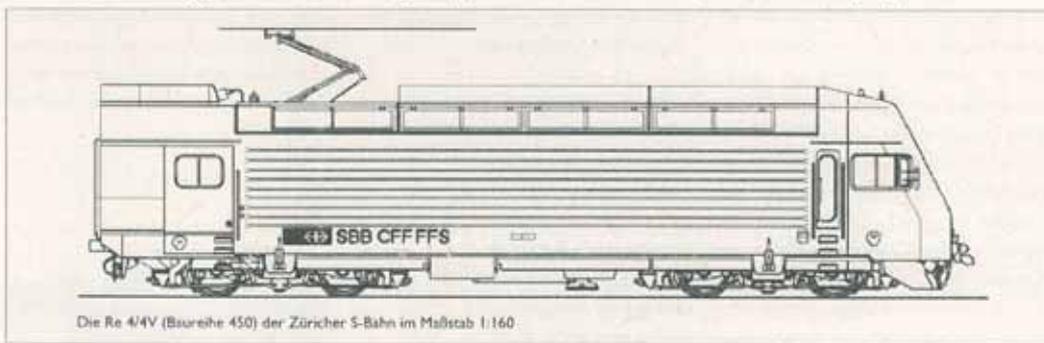
Beim Triebfahrzeugpark konnte man nicht unbedingt auf bestehende Lokomotiven und Wagen zurückgreifen, da die zu erwartenden Transportkapazitäten den bisherigen Rahmen sprengen würden. So entschieden sich die Schweizer Bundesbahnen SBB, ein völlig neues Transportsystem zu schaffen. Als Grundeinheit entstand eine vierteilige Doppelstockeinheit, bestehend

aus einem Doppelstockwagen, zwei Mittelwagen und eine in den Zug integrierte Antriebseinheit.

Die 73 Tonnen schwere Antriebseinheit der Bauart Re 4/4' mit der Baureihenbezeichnung 450 ist für eine Höchstgeschwindigkeit V_{max} von 130 km/h und einer Dauerleistung von 3.000 kW ausgelegt. Sie besitzt nur einen Führerstand, an den sich der Maschinenraum und ein Gepäckabteil anschließt. Das Zugpersonal kann über einen Übergang problemlos in den eigentlichen Zugteil wechseln. Technisch ist es möglich, daß die Antriebseinheit auch alleine eingesetzt wird - es ist jedoch nicht vorgesehen.

Die Wagen sind untereinander mit Schraubkupplungen nach UIC-Standard gekuppelt; somit kann eine Grundeinheit schnell und problemlos um weitere Mittelteile ergänzt werden. Der Steuerwagen und die Antriebseinheit haben an den Köpfen jeweils eine automatische Kupplung. Maximal ist ein Ausbau auf einen 300m langen Zug mit einer Sitzplatzkapazität von 1.173 Plätzen möglich.

Für den raschen Fahrgastwechsel im S-Bahnbetrieb verfügen die Wagen über besonders breite Schwenkschiebetüren. Die Türfunktionen werden über Computer und Mikroprozessoren gesteuert. Durch einen großzügig dimensionierten Innenraum ist auch hier ein schneller Wechsel der Fahrgäste innerhalb des Zuges gewährleistet.



Die Re 4/4V (Baureihe 450) der Züricher S-Bahn im Maßstab 1:160.

Kleinanzeigen 5/96

Verkaufe folgende Arnold-Loks: 0220, 0232 (3 versch.), 0233, 0234, 0237, 2021, 2215, 2271, 2294, 2466, 2481, 2516, 2518, 5048. Anton Recker, Tel: 02403/22386.

Verkaufe LGB und Zubehör. Informationen von Dietmar Lauterbach.

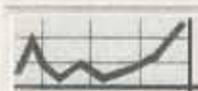
Aufgrund des äußerst geringen Interesses an den Meldungen aus den Staaten entfällt ab sofort diese Rubrik. Die Meldungen und Neuheiten finden Sie nun bei den anderen Informationen. Die Fortsetzung der MicroTrains „Special Runs“ muß zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, da die gespeicherten Daten nicht mehr vorhanden sind.

Heimgartenstraße 34 in D-85221 Dachau, Tel: 08131/85155.

Ab sofort wieder Kleinanzeigen im BÖRSENTICKER möglich! Kosten für eine Anzeige (nicht länger als 10 Zeilen) nur 2,- DM in Briefmarken - kostenlos geht es leider nicht.

BÖRSENTICKER-Anlagetip

Minitrix V 36 rot (Schiebetrax)

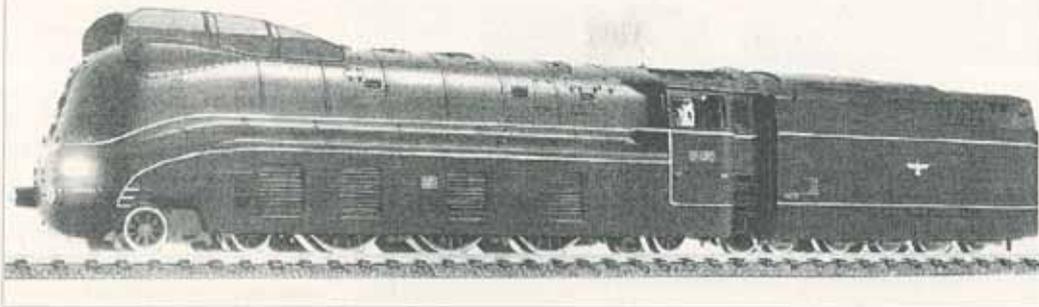


Empfehlung: einsteigen bis 800,- DM; eine echte Rarität unter den Schiebetrax-Modellen, taucht auf Tauschbörsen und Sammlermärkten kaum auf und wird eher von Privat an Privat gehandelt, interessante Wertanlage.

- **Perspektive:** ein weiterer Preisanstieg ist zu erwarten
- ⚠ **Achtung:** Äußerer Zustand meist nicht so gut, deshalb aufpassen auf eventuelle Nachlackierungen oder ausgebesserte Stellen
- ➔ siehe BÖRSENTICKER, Ausgabe 10 (Oktober 1995)

WICHTIG: Zahlungen aus dem Inland bitte ausschließlich nur auf das Konto 4376714 der Volksbank Tutzing (BLZ 70093200)! Für Zahlungen aus dem Ausland nutzen Sie bitte unser Konto bei der Postbank.

1981



Die Kleinste von Fleischmann (5. Teil)

☞ Auf in ein neues Jahrzehnt. So, wie man in den 70er Jahren aufgehört hatte, ging man nun in die 80er Jahre - jedes Jahr ein überschaubares und interessantes Neuheitenprogramm. Auffällig ist, daß man sich bei Fleischmann oftmals den Wünschen vieler N-Bahner annahm.

1980 kam mit der neuen Baureihe 78 wieder eine Tenderlokomotive auf den N-Markt. Das neue Modell in Epoche III wurde vorbildgerecht mit abgeschrägtem Kohlekastenaufsatz produziert. Als weitere Lokomotive gab es dann noch die niederländische Baureihe 1600 als gelbes Modell mit der Betriebsnummer 1601 - die Lokomotive basierte auf der sich bereits im Programm befindlichen BB 15000 der SNCF. Die NS-Variante war jedoch, wie beim Vorbild, mit einem zweiten Einholm-Stromabnehmer ausgerüstet.

Bei den Personenwagen brachte man für die Anhänger der SNCF insgesamt drei verschiedene dreiaxlige Abteilwagen in den Fachhandel. Diese Epoche III Garnitur bestand aus einem Abteilwagen C'tf ohne Bremserhaus, einem Abteilwagen C'tf mit Bremserhaus und einem Gepäckwagen Dp mit beweglichen Schiebetüren. Alle drei Modelle im typischen SNCF-Grün basierten auf den bekannten preußischen Abteilwagen.

Ganz neu waren die vierachsigen Abteilwagen der Deutschen Reichsbahn. In diesem Jahr kamen die ersten beiden Modelle: ein Abteilwagen 3. Klasse, Bauart C4Pr04 mit Bremserhaus, und ein Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus. Diese Wagen waren der Auftakt zu einer sehr erfolgreichen

Serie, die in den folgenden Jahren unter anderem mit den Ruhrschnellverkehrswagen in zwei Sondergarnituren fortgesetzt wurden.

Bei den modernen Personenwagen kamen neu ein IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse der DB als zweifarbiger Eurofima-Wagen und ein IC-Speisewagen „Quick-Pick“ der Bauart WRB-umz¹⁷⁹ der DB in der richtigen Länge von 170mm. Als IC-Wagen 2. Klasse in türkis-beige kam das 2. Klasse Modell des Bm²³⁵ mit elektronischer Zuschlußbeleuchtung. Schließlich gab es noch, quasi als Ergänzung zur Lokomotive, einen niederländischen IC-Wagen Plan W in der zweifarbigen dunkelblau/gelben Lackierung.

Ein kurzer Rungenwagen der DB eröffnete das diesjährige Güterwagenprogramm, gefolgt von einem neuen zweiachsigen Doppelstockwagen für Autotransporte, Bauart Laaes¹⁸¹. Dieses Modell gab es einmal ohne und einmal mit Ladegut, welches aus vier abnehmbaren PKW-Modellen bestand. Weiter kam in diesem Jahr ein brauner G 10 der Reichsbahn ohne Bremserhaus.

Im Technikbereich ergänzten zwei 7,5" Gleise der Radien 1 und 2 das Gleisprogramm.

1981 ging es mit einem echten „Hammer“ weiter. Die erste Stromlinien-Schleppenderlokomotive in N wurde

auf die Räder gestellt. Es handelte sich hier um die Baureihe 01¹⁰ in Epoche II der Deutschen Reichsbahn in schwarzer Lackierung und Vollverkleidung. Die seitlichen Lüftergitter waren komplett geschlossen. Basismodell war die 011/012 der DB. Ganz im Gegensatz zu diesem Giganten stand eine weitere Lokomotive, die Baureihe 80 der DB in Epoche III Ausführung. Weiter kam als Variante noch die Schnellzuglokomotive BB 7200 der SNCF mit Wappen und zwei Einholm-Stromabnehmern.

Die Personenwagen waren in diesem Jahr nur mit zwei Modellen vertreten. Die Serie der vierachsigen Abteilwagen wurde stilgerecht mit einem 2. Klasse Wagen mit Bremserhaus und einem Gepäckwagen der DR, Bauart PwPr04, fortgesetzt.

Die Güterwagen warteten mit einem Tiefladewagen der DB, Bauart Ujs¹³² der Epoche IV, einem Viehwagen Vh04 der DB in Epoche III und einem neuen Schwenkdachwagen, Bauart Taes¹⁸¹, der Bundesbahn in Epoche IV auf.

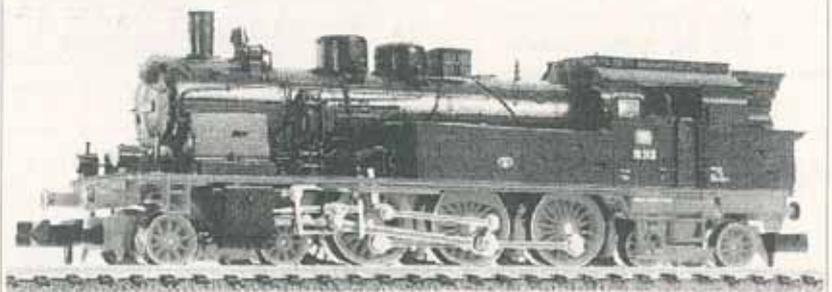
Und bei der Technik gab es eine Befestigungsplatte für N-Formsignale zum Anklebmen an das piccolo-Gleis.

1982 ging es munter mit den Überraschungen weiter. Als langgewünschte Neuheit rollte nun bei Fleischmann die Baureihe 65 der DB in Epoche III auf die Gleise. Ein rundum gelungenes Modell, welches heute auf vielen Modellbahnanlagen zu Hause ist. Als Variante kam die Baureihe 38 der DB mit vierachsiger Wannentender, ebenfalls in Epoche III.

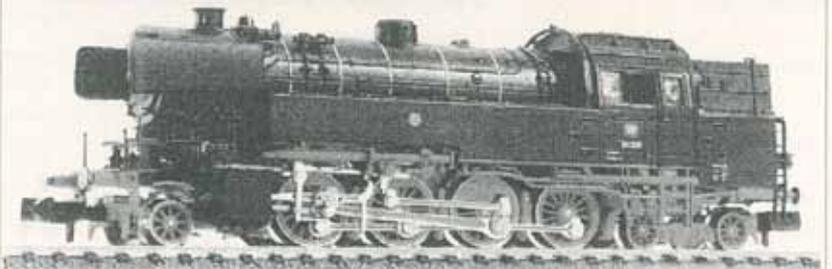
Das Personenwagenprogramm wurde erwartungsgemäß mit einem weiteren vierachsigen Abteilwagen ergänzt. Heuer handelte es sich um einen Postwagen der Deutschen Reichspost als Post4(b/17) in grün. Als weitere echte Neuheit präsentierte man eine weitere Serie von Personenwagen, nämlich die vierachsigen Schnellzugwagen der DR, die in diesem Jahr mit einem Gepäckwagen, einem Wagen der 1./2. Klasse und einem Wagen der 3. Klasse in den Handel kamen. Etwas moderner, nämlich Epoche IV, war der IC-Großraumwagen der 2. Klasse in türkis-beige.

Bei den Güterwagen kam ein Teleskop-Haubenwagen der DB mit beweglichen Hauben, ein weißer G 10 mit Bremserhaus und dem Aufdruck „Pilsner Urquell“ und ein zweiachsiger Selbstladewagen der DB als funktionsfähiges Modell in den Handel.

1980



1982



Unsere Leser meinen...

BÖRSENTICKER



Der BÖRSENTICKER, das Beste, was es derzeit für uns N-Bahner gibt!

Herzlichen Dank an Herr Thomsen

Tips und Hinweise für Sammler

In dieser Rubrik geben wir Ihnen **Tips und Hinweise** aus der Praxis, auf welche Punkte Sie beim Erwerb von Sammlermodellen achten sollten. Jedes Modell ist unterschiedlich aufgebaut und hat natürlich seine Schwachstellen. Beim Kauf werden solche Punkte meist übersehen. Heute: die kleine T 3 von Arnold.

Unter der Artikelnummer 0222 stellte Arnold 1963 die bekannte BR 89 (besser bekannt als T 3) vor und lieferte das Modell 1964 an den Fachhandel aus. Bis 1966 verblieb diese Maschine im Hauptprogramm und wurde dann von einem überarbeiteten Modell er-

setzt, welches sich nicht nur in Gehäusedetails vom Erstmodell unterschied.

Der komplette Rahmen wurde geändert, ein neuer Motor kam zum Einsatz und der Antrieb mußte entsprechend überarbeitet werden.

Auf Tauschbörsen ist das Erstlingswerk aus den frühen Tagen der N-Bahn recht selten zu bekommen. Wird es angeboten, ist der Zustand meist dürftig. Kein Wunder, war es zur damaligen Zeit so etwas wie die Standardlokomotive des Arnold-Bahners,

die entsprechend eingesetzt wurde. So weisen die meisten Modelle Kratzer im Lack, abgeriebene Betriebsnummern oder eine abgebrochene Messingpeife auf.

Mangel Gehäuse: Neben den schon erwähnten Mängeln (Kratzer...) ist die Gehäusebefestigung ein Knackpunkt. Das Oberteil wird hinten in das Chassis eingehängt (ein Stift am Chassis), nach vorne aufgesetzt und mit Hilfe des Schlot, der im unteren Teil mit einem Gewinde ausgestattet ist, befestigt. Das Gegengewinde für den Schlot sitzt auf dem Chassis und ist aus Kunststoff.

Wurde das Gehäuse oft abgenommen oder der Schlot zu fest angezogen, konnte das Gegengewinde leicht abbrechen. Damit das Lokgehäuse noch fest aufsitzen konnte, wurde der Schlot einfach am Chassis festgeklebt.

Machen Sie die Probe und versuchen Sie, den Schlot herauszudrehen.

Mangel Chassis: Meist ist der Eingängestift für das Gehäuse am hinteren Teil des Chassis abgebrochen. Ersatz läßt sich kaum beschaffen - eine zweite Lokomotive müßte als Ersatzteilspender erhalten.

An der Unterseite ist meist die kleine Schraube für die Getriebeabdeckung abgedreht. Ein Ersatz ist kein Problem, da die Schraube auch heute noch erhältlich ist.

ARNOLD rapida

Um die dargestellte Tenderlokomotive T 3 ständig einsatzbereit zu halten, empfiehlt es sich, die nachfolgenden Wartungs- und Pflegetexte zu befolgen.

Abb. 1

Tenderlokomotive 0222

Abb. 2 Abb. 3

1. Schlot, zugleich Gehäuseverdraube zum Öffnen der Lokomotive.
2. Motorandruckfeder, die den Motor am Fahrgestellrahmen festhält.
3. Einhängestift zum Einrasten des Oberteils beim Zusammenbau der Lokomotive.
4. Motor Art. Nr. 0779.
5. Kohle-Druckfeder.
6. Silberkappe Art. Nr. 0794.
7. Kontaktstifte zur kabellosen Stromübertragung auf die Kontaktzungen.
8. Kontaktzungen der Radschleiferfedern.
9. Lose aufgeschobene Federhülse zur Entlastung.
10. Exzentricondensator zur Überbrückung der Radschleiferfedern.
11. Radschleiferfedern.
12. Kontaktstellen der Radschleiferfedern auf den Treibrädern.
13. Steckstopfen zum Aufschließen des Motors auf den Fahrgestellrahmen.

Abbildung 1 zeigt die Oberseite dieses Modells, Abbildung 2 eine aufgeschnittene Seitenansicht.

Vom Motor über die Funkenstörung zu den beiden Radschleifern befindet sich keine Kobalteinbindung, dadurch löst sich der Motor vom Fahrgestellrahmen frei abheben.

Vor dem Wiedereinsetzen des Motors auf den Fahrgestellrahmen müssen die beiden Federhülse auf den Kontaktzungen ganz zurückgeschoben werden. Nur so ergibt sich die notwendige Verbindung zwischen Kontaktzungen und Kontaktstiften.

Abbildung 3 zeigt schematisch den Stromverlauf unter Berücksichtigung der obigen Funkenstörung. Darüber hinaus wird jedoch zur Erzielung einer vollkommener Entlastung empfohlen, die Dielelektroden von Schmutzablagerungen freizuhalten.

Die nachstehenden Ziffern weisen auf die Einzelheiten dieses Modells hin.

Manfreds Tips



Manfred Hammerschmid plaudert aus seiner jahrelangen Praxis und gibt seine vielen Tips und Tricks an die Leser des BÖRSENTICKER weiter. Heute geht es um Lokomotiven „ab Werk“.

Freudestrahlend hat sich der Modellbahnfreund seine Wunschlok gekauft, packt sie aus, äußerlich alles in Ordnung (meistens...) - der erste Lauf auf der heimischen Anlage wird zelebriert.

Doch siehe da, die Lok stottert, die Vorlaufachsen verlassen bei der ersten Weiche die Bahn, die Nieten des Gestänges machen sich selbständig, die nicht angetriebenen Dampfloktriebäder blockieren, die Beleuchtung geht nicht. Ausnahmen? Denkste!

Aus meiner langjährigen Reparatur-erfahrung kann ich sagen, daß beinahe bei jedem Hersteller (Kleinserien nicht ausgenommen...) Modelle gibt, bei denen durch „eingebaute“ Fehler Ärger sozusagen vorprogrammiert ist. Dabei spielt es keine Rolle, ob dies Neuheiten

oder schon lange im Programm befindliche Loks sind; bei letzteren ist es nur unverständlicher. Wo ist also die Endkontrolle bzw. die Modellpflege geblieben?

Ich werde ab der nächsten Ausgabe detailliert auf die mir bekannten „Macken“ eingehen und versuchen, Lösungsvorschläge zu unterbreiten. Wenn Sie ein solches Modell haben, lassen Sie es mich wissen - ich werde mich darum kümmern. Die Vorschläge werden auch an die Hersteller gehen, damit sie auch an kommenden Modellgenerationen zur Anwendung kommen.

Sollten Ihnen die „Macken“ Ihrer Lokomotiven bekannt sein, würde ich mich sehr freuen, wenn Sie mir darüber berichten könnten.

Ein Hauptargument der Fachhändler gegenüber dem Versand ist der Service. Ich stelle fest, daß mir quer durch Deutschland Lokomotiven zur Reparatur geschickt werden, denen sich zuvor Fachhändler und auch Hersteller erfolglos angenommen haben und frage mich, wo hier der Vorteil liegen soll. Dazu kommt noch, daß die Reparatur auch noch teuer zu zahlen ist.

Ich hoffe ja, daß es sich um unruhliche Ausnahmen und Einzelfälle handelt - meine langjährigen Erfahrungen lassen mich aber anderes befürchten! Dabei handelt es sich meist um Kleinig-

keiten, die mit geringem Aufwand und dem nötigen Fachwissen relativ schnell behoben werden können.

Wahrscheinlich fehlt einigen „Fach“-leuten der gesunde Technikverstand und die Liebe zu den Modellen; für mich ist es jedenfalls immer ein Erfolgserlebnis, wenn die Lokomotiven nach einem Eingriff wieder einwandfrei laufen.

Oder sollte in unserer Branche der Wille zur Kundenbetreuung abhanden gekommen sein? Das wäre eigentlich fatal.

modellbahnschmankerln

Wir reparieren, warten und reinigen Ihre Modelle aller N-Hersteller.

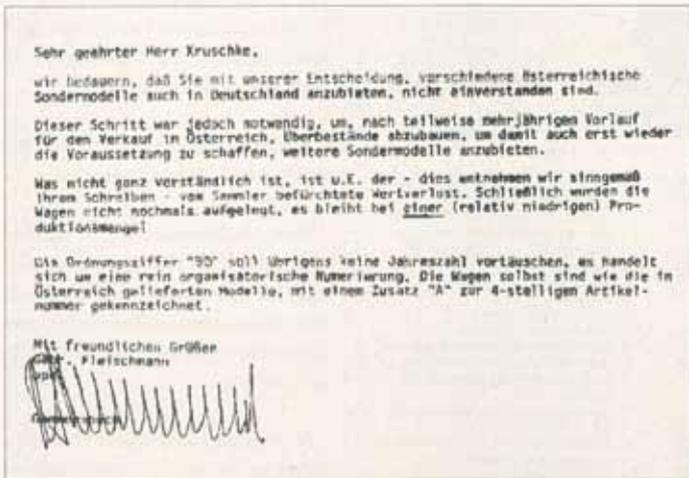
M. Hammerschmid - Pfarrer-Behr-Weg 12 - D-82402 Seeshaupt - Tel: 08801 / 1744

Keine gute Infopolitik...

Kein Verständnis können die Sammler von Fleischmann-Exportmodellen aufbringen, wenn die exklusiven Auslandsmodelle nun auch direkt dem deutschen Fachhandel angeboten werden.

Vor kurzem wurde von Fleischmann über die deutschen Vertreter einige österreichische Sondermodelle angeboten, die es zuvor nur exklusiv in Österreich gab. Darüber haben wir im letzten **BORSENTICKER** kurz berichtet. Nun erreichen uns Briefe vieler Sammler, die (zu Recht...) sauer über diese Vertriebspolitik sind und befürchten, daß das Länderkennzeichen, welches bislang die Exklusivität garantierte, nun an Wert und Aussagekraft verliert.

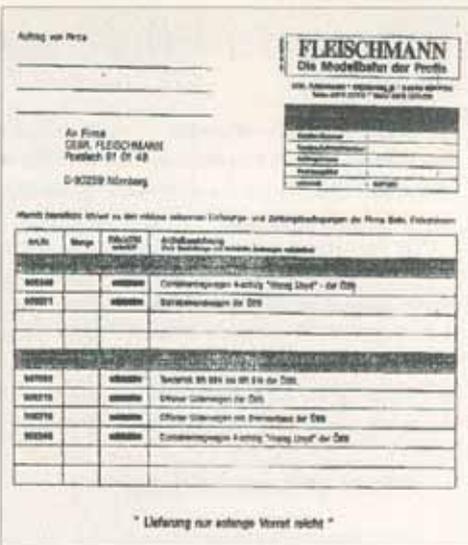
Wir sind der Problematik nachgegangen und haben bei Fleischmann angefragt. Die Antwort (siehe untenstehendes Schreiben), die uns wie ein pauschales Abspeisen einer unangenehmen Anfrage vorkam, hat uns gezeigt, daß den zuständigen Damen und Herren der Sachverhalt überhaupt nicht klar war. So haben wir in einer weiteren Anfrage die bestehende Problematik präzisiert, doch leider bislang keine Stellungnahme erhalten.



Die Aussage, daß durch diese neue Vertriebspolitik Überbestände abgebaut werden müssen, lassen auf eine Fehleinschätzung des österreichischen Marktes schließen. Denn bei einigen Modellen handelt es sich immerhin um Neuheiten aus dem Jahre 1995.

Fakt 1: Auch wenn es nie offiziell war: die Länderkennung nach der Artikelnummer garantierte bislang eine Exklusivität. Die jeweiligen Modelle waren nur für ein bestimmtes Land gedacht und wurden nur vom dortigen Fachhandel angeboten. Die wenigen Händler in Deutschland, die diese Modelle ebenfalls anbieten, haben diese Artikel reimportiert und nie von Fleischmann direkt beziehen können. Das hat sich geändert, denn laut nebenstehender Liste bekommt nun auch der deutsche Fachhandel diese Modelle direkt angeboten und kann sie zu deutlich niedrigeren Preisen hierzulande anbieten.

Fakt 2: Durch diese Marktpolitik fällt durch das günstige Angebot auch der Wert dieser Modelle, da sie im Ausland wesentlich mehr, als hiezulande, kosten.



So wird mit Sicherheit ein Wertverlust eintreten, auch wenn Fleischmann dies anders sieht.

Ob das Angebot der österreichischen Modelle an den deutschen Fachhandel ein Einzelfall bleiben wird, konnten wir nicht in Erfahrung bringen. Wir hätten uns jedenfalls eine klare Stellungnahme von Fleischmann gewünscht - auch im Interesse aller Sammler von exklusiven ausländischen Modellen.

Die Folge kann sein, daß die Sammler zunächst abwarten, ob die Modelle auch in Deutschland kommen, was für den Erstabsatz im jeweiligen Land nicht absehbare Folgen haben kann.

Klare Stellungnahme...

Als 96er Neuheit in Deutschland angekündigt war der Schwenkdachwagen der FS (25202) schon ein Jahr zuvor als exklusives Modell im italienischen Fachhandel erhältlich.

Verärgert waren die Sammler schon, als Roco in dem diesjährigen Neuheitenprospekt besagtes Modell auch in Deutschland anbot.

Doch ein Funken Hoffnung blieb - und dieser Funke hieß Betriebsnummernwechsel. Bislang war es Usus bei Roco, daß Modelle aus einem weiteren Produktionsabschnitt eine neue Nummer bekamen, sofern dies technisch mach- und vertretbar war.

Als das Modell nun in diesen Tagen an den deutschen Fachhandel ausgeliefert wurde, stellten die Sammler fest - es trägt die absolut gleiche Betriebsnummer. Schnell war man mit Vermutungen über die Ursache zur Stelle: Fehleinschätzung des Marktes, Abbau von Lagerkapazitäten, schlechter Absatz in Italien und so weiter. Wir vom **BORSENTICKER** haben deshalb bei Roco nachgefragt und Anton Gebert, Prokurist

Marketing, um Aufklärung gebeten. Die Antwort war weniger überraschend - überraschend war nur, wie klar und deutlich hier Stellung bezogen wurde. Wir wollen Ihnen deshalb das Schreiben im Wortlaut nicht vorenthalten.

Roco zeigt damit eine klare Linie, was die Export- und Sonderserien angeht. Dies sorgt für eindeutige Verhältnisse und der Sammler weiß, woran er ist. Interessant ist auch, daß man bei Roco keinesfalls daran interessiert ist, den Sammlermarkt durch limitierte Sonderserien zu pushen.

Trotzdem werden limitierte Serien aufgelegt. Zwar wird die Klientel vorab schon über die begrenzte Auflage informiert und daß es nach dem Abverkauf keine Nachkaufmöglichkeit mehr gibt, doch: für die Transparenz fehlt dem Kunden dann natürlich die Auflagenzahl, um zu ermitteln, welche Chan-



cen man hat bzw. hatte, dieses Modell auch zu bekommen.

Doch beim 25202 scheint es sich eher um eine Ausnahme zu handeln.

Denn trotz der nicht garantierten Exklusivität fand bislang kaum ein ausländisches Modell den Weg in den deutschen Fachhandel (bitte nicht verwechseln mit den Re-Importen...).

Tauschbörsen Mai

27.04.	10-14 Uhr	59494 Soest , Schützenhalle Werler Landstraße 231
27.04.	10-15 Uhr	80339 München , Pschorr-Keller, Theresienhöhe
28.04.	11-15 Uhr	83026 Rosenheim , Inntalhalle Loretowiese
28.04.	11-16 Uhr	22457 Hamburg , Novotel Nord, Oldesloer Straße 166
28.04.	10-15 Uhr	12051 Berlin , Logenhaus (Nähe Kudamm), Emser Straße 12
28.04.	11-16 Uhr	30543 Hannover , Blumengroßmarkt, Am Tönnesberg 16
28.04.	10-15 Uhr	90469 Nürnberg-Gartenstadt , Gesellschaftshaus
28.04.	10-16 Uhr	76756 Bellheim , Dr.-Schneider Halle
28.04.	11-17 Uhr	38300 Wolfenbüttel , In der Lindenhalle
28.04.	11-16 Uhr	44867 Wattenscheid , Gänseleiterhalle
28.04.	11-18 Uhr	61440 Oberursel , Stadthalle
28.04.	11-16 Uhr	46117 Oberhausen , Revierpark Vorderort
28.04.	11-16 Uhr	45894 Gelsenkirchen-Buer , Michaels-Haus, Hochstraße 47
28.04.	11-16 Uhr	50679 Köln , Messe-Congress Zentrum Kennedyufer
28.04.	10-16 Uhr	61184 Karben , Bürgerzentrum
01.05.	11-16 Uhr	44137 Dortmund , Westfalenhalle-Goldsaal, Rheinlanddamm
01.05.	11-16 Uhr	53113 Bonn , Konrad-Adenauer-Haus, Friedr.-Ebert-Straße 73-75
01.05.	10-15 Uhr	63450 Hanau , Stadthalle, Schloßplatz 1
04.05.	10-16 Uhr	01309 Dresden , Messengelände Halle 2, Stübelallee
05.05.	11-15 Uhr	44137 Dortmund , Stimmgabel, Wilhelmstraße 24
05.05.	11-16 Uhr	41460 Neuss , Stadthalle, Selikumer Straße
05.05.	11-16 Uhr	42651 Solingen , Theater u. Konzerthaus, Konrad-Adenauer-Straße
05.05.	10-16 Uhr	55469 Simmern , Hunsrückhalle
05.05.	11-16 Uhr	51467 Bergisch-Gladbach , Bürgerzentrum, Am Schild 31
11.05.	10-17 Uhr	70372 Stuttgart Bad Cannstadt , Kursaal
11.05.	10-16 Uhr	72250 Freudenstadt , Kongreßzentrum
12.05.	10-17 Uhr	22529 Hamburg , Autohaus Opel Dello, Nedderfeld 93
12.05.	11-16 Uhr	51065 Köln-Mülheim , Stadthalle Jan-Wellem-Platz
12.05.	11-16 Uhr	56564 Neuwied , Heimathaus Schloßstraße
16.05.	10-16 Uhr	91052 Erlangen , Kongreßzentrum
16.05.	11-16 Uhr	46485 Wesel , Niederrheinhalle, An de Tent 1
17.05.	10-16 Uhr	82152 Planegg , Heide-Volm
19.05.	11-16 Uhr	20097 Hamburg , Besenbinderhof 60
19.05.	11-16 Uhr	40277 Düsseldorf , WBZ am Hauptbahnhof
19.05.	11-16 Uhr	47798 Krefeld , Seidenweberhaus, Theaterplatz 1

Wir veröffentlichen nur Termine von Tauschbörsen, die uns von den Veranstaltern übermittelt werden. Für Angaben übernehmen wir keinerlei Haftung, insbesondere für Terminverschiebungen und Ausfälle.

Neuheiten im Mai

☺ **Nun kommt so langsam Schwung in die Auslieferung der diesjährigen Neuheiten. Das umfangreichste Paket liefert Arnold aus - dabei ist auch überraschend schon die 01¹ mit Boxpok-Rädern.**

Roco Schweiz

☺ In den Läden der Schweizer Spielwarenkette Franz Carl Weber AG ist unter der Nummer 21033 eine AB-Startpackung von Roco erhältlich. Inhalt: Re 4/4¹ 10103 (23250), Teleskop-Haubenwagen der SBB in blau (25145), Hbis Schiebewandwagen „Ovomaltine“ (25183), Hbis Schiebewandwagen mit dem Franz Carl Weber AG Firmensignet (Basis: 25071), offener Güterwagen der SBB als Eaos in pink

(25169); dazu Schienen, Weichen und ein Regeltransformator. Preis: 199 sFr. Info und Bezug: Franz Carl Weber AG, Bahnhofstraße 62 in CH-8021 Zürich, Tel: 0041112112961, Fax: 0041112121721. **ek**

Roco Österreich

☺ Exklusiv für Österreich gibt es ein LKW-Sondermodell der Spedition Lagermax mit ÖBB-Wechselpritsche „Haus Haus“ (2100). Der einachsige



Sondermodell für den Roco-Club Österreich - ein Hochbordwagen Eaos der ÖBB

kurze Auflieger liegt auf einer MB 1850 Zugmaschine auf. Info und Bezug: Fachhandel in Österreich. **ek**

Roco-Club Österreich

☺ Das Club-Sondermodell 95/95 ist ein vierachsiger, offener Güterwagen Eaos der ÖBB in erdbraun mit der Aufschrift „Rail Cargo Austria“. Die Ladung besteht aus über 100 Stück LKW-Reifen (25352). Erhältlich ist das Modell nur für Clubmitglieder des Roco-Clubs Österreich für 26,90 DM. Info und Bezug: Roco-Club Österreich, Jakob-Auer-Straße 8 in A-5033 Salzburg. **ek**

Roco Neuheiten

☺ Ausgeliefert ist die neurote Epoche V Diesellokomotive der Baureihe 215 als 215 069-6 (23129). Dazu kommt der Schwenkdachwagen Tadns der FS der Epoche IV (25202) - leider mit der gleichen Betriebsnummer, wie das exklusive Italien-Sondermodell im letzten Jahr (0839190-9). **pp**

Neues von Graham Farish

☺ Im April wird der britische Hersteller Graham Farish eine Diesellokomotive der Baureihe 500/600 der NS auf den Markt bringen. Geplant sind die gelb-graue Version (Betriebsnummer 622), eine grüne Version (Betriebsnummer 614) und eine grüne Version mit Beschriftung „Feijenoord“ (Betriebsnummer 633). Der Preis beträgt 139,50 Gulden. Info und Bezug: niederländische Fachgeschäfte. **dt**

Salonwagen Bodan der BT

☺ Bei Scholz Exklusivmodelle ist nun der Salonwagen Bodan der BT in Spur

N erschienen. Das Kleinserienmodell basiert auf einem EW I; vorbildgerecht wurde ein Eingangsbereich entfernt und das durchgehende Fensterband nachgebildet. Info und Bezug: Scholz Exklusivmodelle, Am Himberg 41 in D-27367 Sattrum. **ek**

Baur Neuheiten

☺ Von F. Gensheimer in Saarbrücken gibt es weitere Baur Neuheiten auf Basis des Roco Habis: 549 „König Pilsener“ weiß, 549/1B „König Pilsener“ blau, 550 „Veltins Pilsener“ weiß, 550/1S „Veltins Pilsener“ silberfarben, 550/1B „Veltins Pilsener“ blau und 550/1G „Veltins Pilsener“ gelb. Info und Bezug: F. Gensheimer, Postfach 350102 in D-66055 Saarbrücken, Tel/Fax: 0681/700226. **ek**

Minitrix Niederlande

☺ Nun ist der exklusiv für die Niederlande aufgelegte Kühlwagen „Alfa Bierbrouwerij“ in Epoche IV (13888) lieferbar - Preis: 44,70 DM. Info und Bezug: Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125. **gk**

Arnold Neuheiten

☺ An den Fachhandel ausgeliefert wurden inzwischen folgende '96 Neuheiten: 05 003 in Tarnlackierung mit Splitterschutz Epoche II (2200), 05 003 in Vollverkleidung Epoche II (2204), Baureihe 01¹ der DR mit Boxpok-Rädern und Kohletender (72524), Triebzug der Baureihe 420 Epoche IV mit Handelsblatt-Werbung (2943), Diesellokomotive 2048.016-6 Epoche IV der ÖBB (2031), Couchette-Wagen der

Fortsetzung auf Seite 12



Kühlwagen der Alfa Bierbrouwerij von Minitrix (13888)

Neuheiten im Mai - Fortsetzung von Seite 1

NS Epoche IV (3285), Schlafwagen der NS Epoche IV (3286), Personenwagen 2.Klasse der RENFE olivgrün BB-8920 (3217), Güterwagen Dresden Epoche II (4661K), offener Güterwagen Linz Epoche II (4662K) offener Güterwagen Ommr 33 Epoche II (4663K), Selbstentladewagen der FS Epoche IV (4396), Kesselwagen „MINOL“ Epoche IV (4397) und Güterwagen Gbs¹⁵² der SNCF Epoche IV (4461). Info und Bezug: *Fachhandel. rh/ek*

Arnold Schweiz

Ⓢ Laut Anzeige hat Arnold folgende Modelle in der Schweiz ausgeliefert: Ee 3/3 in brauner Lackierung der SBB mit der Betriebsnummer 16430 (2438) und das SBB-Krokodil Ce 6/8⁹ in grüner Lackierung mit der Betriebsnummer 14283 (2478). Info und Bezug: *Schweizer Fachhandel. ek*

Wiking-Neuheiten

Ⓢ Neu ausgeliefert wurde nun der gelbe Koffer-Fernlastzug mit Anhänger der Spedition Weckerle in Epoche IV/

V Ausführung (94102). Info und Bezug: *Fachhandel. mb*

Neuheiten von MicroTrains

Ⓢ MicroTrains hat im April folgende Neuheiten aufgelegt: 40' Standard Box Car „Silver Comet“ der Seaboard Airline (20660) und ein 50' Standard Box Car der New York Central (34220). Dazu als Reprint ein 33' Twin Bay Hopper der Chesapeake & Ohio (57070), ein 50' Rib Side Box Car der CSX (25550/1), ein AFC Centerflow der C.B. & Q. (92070) und ein 40' Standard Box Car der Chicago Great Western (20950). *gk*

Life-Like mit der SD-7

Ⓢ Life-Like hat die ersten Runs der SD-7 der Baltimore & Ohio, der Milwaukee und der Bessemer & Lake Erie ausgeliefert. Das Modell ist gut detailliert und hat ausgezeichnete Fahreigenschaften. Es läßt sich auch problemlos auf die MTL-Kupplungen #1015 umrüsten. Der Preis: 69,- DM. Info und Bezug: *Menzel's Lokschuppen, Friedrichstraße 6 in D-40217 Düsseldorf. rh*

Börsentendenzen Mai

Ⓢ Der April brachte neben einer stattlichen Anzahl von Tauschbörsen und Sammlermärkten eine spürbare Belebung des Gebrauchtwagenmarktes. Profitieren konnten vor allem Minitrix-Freunde.

Bei Minitrix-Modellen greift nun auch die radikale Kürzung des bisherigen Sortiments.

Zulegen konnten wieder einmal die Blechhakenmodelle der Firma Arnold. Hoch im Kurs bei den Sammlern stehen auch wieder die Bierwagen - be-

sonders gesucht sind gerade ältere Modelle der Firma Arnold.

Ein Renner unter Sammlern: die V 200. Während die Blechhakenvariante zu den Raritäten zählt, ist das Modell mit Übergangskupplung (1963) und der Normkupplung öfters vertreten.

Vorschau auf Ausgabe 18 / Juni 1996

Wie ein Modell entsteht

Kaum jemand kennt das Procedere über die Entstehung eines Modells - ein Werksbesuch bei Fleischmann blickt hinter die Kulissen (Teil 1)

Die Zehner für die N-Bahner

Geplant ist sie für das Jahresende - wir beschäftigen uns schon heute mit einer interessanten Baureihe

Module der N-Bahn Freunde

Planung und Bau einer Modulanlage - so können auch eingefleischte Sammler ihre Modelle bewegen



Die Juni-Ausgabe des BÖRSENTICKER erscheint am 28. Mai 1996.

Minitrix Auslaufliste

Ⓢ Kurz vor Redaktionsschluß erreichte uns noch die aktuelle Auslauf-liste der Firma Trix Schuco GmbH & Co. aus Nürnberg. Es ist eine ganze Menge, was in diesem Jahr durch das Sieb fällt.

Mit dieser Auslaufliste setzt Trix unbeirrt den Weg der konsequenten Produktbereinigung fort (zu dieser Thematik siehe auch BÖRSENTICKER Ausgabe Februar 1996, Seite 14). Wir bitten jedoch, die Qualität der Abbildung zu entschuldigen - für eine Aufbereitung war leider keine Zeit mehr.

TRIX Schuco GmbH & Co. Postfach 49 48 - 80027 Nürnberg Fernruf (0911) 3 80 12 - 0 - Telex (0911) 3 80 12 40									
Auslaufliste 1996									
Alle Artikel nur ein längerer Vorlauf!									
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Stk.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Stk.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Stk.	Artikel-Nr.
10000	TR 10000	1	10001	TR 10001	1	10002	TR 10002	1	10003
10004	TR 10004	1	10005	TR 10005	1	10006	TR 10006	1	10007
10008	TR 10008	1	10009	TR 10009	1	10010	TR 10010	1	10011
10012	TR 10012	1	10013	TR 10013	1	10014	TR 10014	1	10015
10017	TR 10017	1	10018	TR 10018	1	10019	TR 10019	1	10020
10022	TR 10022	1	10023	TR 10023	1	10024	TR 10024	1	10025
10027	TR 10027	1	10028	TR 10028	1	10029	TR 10029	1	10030
10035	TR 10035	1	10036	TR 10036	1	10037	TR 10037	1	10038
10043	TR 10043	1	10044	TR 10044	1	10045	TR 10045	1	10046
10051	TR 10051	1	10052	TR 10052	1	10053	TR 10053	1	10054
10061	TR 10061	1	10062	TR 10062	1	10063	TR 10063	1	10064
10071	TR 10071	1	10072	TR 10072	1	10073	TR 10073	1	10074
10081	TR 10081	1	10082	TR 10082	1	10083	TR 10083	1	10084
10091	TR 10091	1	10092	TR 10092	1	10093	TR 10093	1	10094
10101	TR 10101	1	10102	TR 10102	1	10103	TR 10103	1	10104
10111	TR 10111	1	10112	TR 10112	1	10113	TR 10113	1	10114
10121	TR 10121	1	10122	TR 10122	1	10123	TR 10123	1	10124
10131	TR 10131	1	10132	TR 10132	1	10133	TR 10133	1	10134
10141	TR 10141	1	10142	TR 10142	1	10143	TR 10143	1	10144
10151	TR 10151	1	10152	TR 10152	1	10153	TR 10153	1	10154
10161	TR 10161	1	10162	TR 10162	1	10163	TR 10163	1	10164
10171	TR 10171	1	10172	TR 10172	1	10173	TR 10173	1	10174
10181	TR 10181	1	10182	TR 10182	1	10183	TR 10183	1	10184
10191	TR 10191	1	10192	TR 10192	1	10193	TR 10193	1	10194
10201	TR 10201	1	10202	TR 10202	1	10203	TR 10203	1	10204
10211	TR 10211	1	10212	TR 10212	1	10213	TR 10213	1	10214
10221	TR 10221	1	10222	TR 10222	1	10223	TR 10223	1	10224
10231	TR 10231	1	10232	TR 10232	1	10233	TR 10233	1	10234
10241	TR 10241	1	10242	TR 10242	1	10243	TR 10243	1	10244
10251	TR 10251	1	10252	TR 10252	1	10253	TR 10253	1	10254
10261	TR 10261	1	10262	TR 10262	1	10263	TR 10263	1	10264
10271	TR 10271	1	10272	TR 10272	1	10273	TR 10273	1	10274
10281	TR 10281	1	10282	TR 10282	1	10283	TR 10283	1	10284
10291	TR 10291	1	10292	TR 10292	1	10293	TR 10293	1	10294
10301	TR 10301	1	10302	TR 10302	1	10303	TR 10303	1	10304
10311	TR 10311	1	10312	TR 10312	1	10313	TR 10313	1	10314
10321	TR 10321	1	10322	TR 10322	1	10323	TR 10323	1	10324
10331	TR 10331	1	10332	TR 10332	1	10333	TR 10333	1	10334
10341	TR 10341	1	10342	TR 10342	1	10343	TR 10343	1	10344
10351	TR 10351	1	10352	TR 10352	1	10353	TR 10353	1	10354
10361	TR 10361	1	10362	TR 10362	1	10363	TR 10363	1	10364
10371	TR 10371	1	10372	TR 10372	1	10373	TR 10373	1	10374
10381	TR 10381	1	10382	TR 10382	1	10383	TR 10383	1	10384
10391	TR 10391	1	10392	TR 10392	1	10393	TR 10393	1	10394
10401	TR 10401	1	10402	TR 10402	1	10403	TR 10403	1	10404
10411	TR 10411	1	10412	TR 10412	1	10413	TR 10413	1	10414
10421	TR 10421	1	10422	TR 10422	1	10423	TR 10423	1	10424
10431	TR 10431	1	10432	TR 10432	1	10433	TR 10433	1	10434
10441	TR 10441	1	10442	TR 10442	1	10443	TR 10443	1	10444
10451	TR 10451	1	10452	TR 10452	1	10453	TR 10453	1	10454
10461	TR 10461	1	10462	TR 10462	1	10463	TR 10463	1	10464
10471	TR 10471	1	10472	TR 10472	1	10473	TR 10473	1	10474
10481	TR 10481	1	10482	TR 10482	1	10483	TR 10483	1	10484
10491	TR 10491	1	10492	TR 10492	1	10493	TR 10493	1	10494
10501	TR 10501	1	10502	TR 10502	1	10503	TR 10503	1	10504
10511	TR 10511	1	10512	TR 10512	1	10513	TR 10513	1	10514
10521	TR 10521	1	10522	TR 10522	1	10523	TR 10523	1	10524
10531	TR 10531	1	10532	TR 10532	1	10533	TR 10533	1	10534
10541	TR 10541	1	10542	TR 10542	1	10543	TR 10543	1	10544
10551	TR 10551	1	10552	TR 10552	1	10553	TR 10553	1	10554
10561	TR 10561	1	10562	TR 10562	1	10563	TR 10563	1	10564
10571	TR 10571	1	10572	TR 10572	1	10573	TR 10573	1	10574
10581	TR 10581	1	10582	TR 10582	1	10583	TR 10583	1	10584
10591	TR 10591	1	10592	TR 10592	1	10593	TR 10593	1	10594
10601	TR 10601	1	10602	TR 10602	1	10603	TR 10603	1	10604
10611	TR 10611	1	10612	TR 10612	1	10613	TR 10613	1	10614
10621	TR 10621	1	10622	TR 10622	1	10623	TR 10623	1	10624
10631	TR 10631	1	10632	TR 10632	1	10633	TR 10633	1	10634
10641	TR 10641	1	10642	TR 10642	1	10643	TR 10643	1	10644
10651	TR 10651	1	10652	TR 10652	1	10653	TR 10653	1	10654
10661	TR 10661	1	10662	TR 10662	1	10663	TR 10663	1	10664
10671	TR 10671	1	10672	TR 10672	1	10673	TR 10673	1	10674
10681	TR 10681	1	10682	TR 10682	1	10683	TR 10683	1	10684
10691	TR 10691	1	10692	TR 10692	1	10693	TR 10693	1	10694
10701	TR 10701	1	10702	TR 10702	1	10703	TR 10703	1	10704
10711	TR 10711	1	10712	TR 10712	1	10713	TR 10713	1	10714
10721	TR 10721	1	10722	TR 10722	1	10723	TR 10723	1	10724
10731	TR 10731	1	10732	TR 10732	1	10733	TR 10733	1	10734
10741	TR 10741	1	10742	TR 10742	1	10743	TR 10743	1	10744
10751	TR 10751	1	10752	TR 10752	1	10753	TR 10753	1	10754
10761	TR 10761	1	10762	TR 10762	1	10763	TR 10763	1	10764
10771	TR 10771	1	10772	TR 10772	1	10773	TR 10773	1	10774
10781	TR 10781	1	10782	TR 10782	1	10783	TR 10783	1	10784
10791	TR 10791	1	10792	TR 10792	1	10793	TR 10793	1	10794
10801	TR 10801	1	10802	TR 10802	1	10803	TR 10803	1	10804
10811	TR 10811	1	10812	TR 10812	1	10813	TR 10813	1	10814
10821	TR 10821	1	10822	TR 10822	1	10823	TR 10823	1	10824
10831	TR 10831	1	10832	TR 10832	1	10833	TR 10833	1	10834
10841	TR 10841	1	10842	TR 10842	1	10843	TR 10843	1	10844