

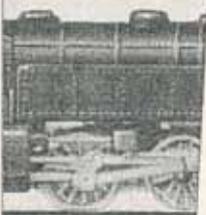
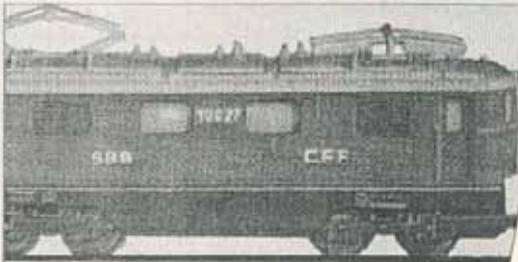
# BÖRSENTICKER

Informationen und Berichte für N-Spur Sammler und Modellbahner

2. Jahrgang

Erscheinungsweise monatlich - Nummer 18 / Juni 1996

Preis: 3,50 DM



**In attraktiven Präsentpackungen**



**001 Westendzug** 1 Tenderlokomotive 1 2 Tenderwagen 1 Personen-Motorschienenbus und 4 Güterwagen  
wie in authentischer Gestaltung, Zuglänge 21 cm DM 25,-

**002 Schotterzug** 1 Elektrolokomotive 1 2 Tenderwagen 1 Personen-Motorschienenbus und 4 Güterwagen  
wie in authentischer Gestaltung, Zuglänge 21 cm DM 25,-

**003** **004** **005** **006** **007** **008** **009** **010** **011** **012** **013** **014** **015** **016** **017** **018** **019** **020** **021** **022** **023** **024** **025** **026** **027** **028** **029** **030** **031** **032** **033** **034** **035** **036** **037** **038** **039** **040** **041** **042** **043** **044** **045** **046** **047** **048** **049** **050** **051** **052** **053** **054** **055** **056** **057** **058** **059** **060** **061** **062** **063** **064** **065** **066** **067** **068** **069** **070** **071** **072** **073** **074** **075** **076** **077** **078** **079** **080** **081** **082** **083** **084** **085** **086** **087** **088** **089** **090** **091** **092** **093** **094** **095** **096** **097** **098** **099** **100** **101** **102** **103** **104** **105** **106** **107** **108** **109** **110** **111** **112** **113** **114** **115** **116** **117** **118** **119** **120** **121** **122** **123** **124** **125** **126** **127** **128** **129** **130** **131** **132** **133** **134** **135** **136** **137** **138** **139** **140** **141** **142** **143** **144** **145** **146** **147** **148** **149** **150** **151** **152** **153** **154** **155** **156** **157** **158** **159** **160** **161** **162** **163** **164** **165** **166** **167** **168** **169** **170** **171** **172** **173** **174** **175** **176** **177** **178** **179** **180** **181** **182** **183** **184** **185** **186** **187** **188** **189** **190** **191** **192** **193** **194** **195** **196** **197** **198** **199** **200** **201** **202** **203** **204** **205** **206** **207** **208** **209** **210** **211** **212** **213** **214** **215** **216** **217** **218** **219** **220** **221** **222** **223** **224** **225** **226** **227** **228** **229** **230** **231** **232** **233** **234** **235** **236** **237** **238** **239** **240** **241** **242** **243** **244** **245** **246** **247** **248** **249** **250** **251** **252** **253** **254** **255** **256** **257** **258** **259** **260** **261** **262** **263** **264** **265** **266** **267** **268** **269** **270** **271** **272** **273** **274** **275** **276** **277** **278** **279** **280** **281** **282** **283** **284** **285** **286** **287** **288** **289** **290** **291** **292** **293** **294** **295** **296** **297** **298** **299** **300** **301** **302** **303** **304** **305** **306** **307** **308** **309** **310** **311** **312** **313** **314** **315** **316** **317** **318** **319** **320** **321** **322** **323** **324** **325** **326** **327** **328** **329** **330** **331** **332** **333** **334** **335** **336** **337** **338** **339** **340** **341** **342** **343** **344** **345** **346** **347** **348** **349** **350** **351** **352** **353** **354** **355** **356** **357** **358** **359** **360** **361** **362** **363** **364** **365** **366** **367** **368** **369** **370** **371** **372** **373** **374** **375** **376** **377** **378** **379** **380** **381** **382** **383** **384** **385** **386** **387** **388** **389** **390** **391** **392** **393** **394** **395** **396** **397** **398** **399** **400** **401** **402** **403** **404** **405** **406** **407** **408** **409** **410** **411** **412** **413** **414** **415** **416** **417** **418** **419** **420** **421** **422** **423** **424** **425** **426** **427** **428** **429** **430** **431** **432** **433** **434** **435** **436** **437** **438** **439** **440** **441** **442** **443** **444** **445** **446** **447** **448** **449** **450** **451** **452** **453** **454** **455** **456** **457** **458** **459** **460** **461** **462** **463** **464** **465** **466** **467** **468** **469** **470** **471** **472** **473** **474** **475** **476** **477** **478** **479** **480** **481** **482** **483** **484** **485** **486** **487** **488** **489** **490** **491** **492** **493** **494** **495** **496** **497** **498** **499** **500** **501** **502** **503** **504** **505** **506** **507** **508** **509** **510** **511** **512** **513** **514** **515** **516** **517** **518** **519** **520** **521** **522** **523** **524** **525** **526** **527** **528** **529** **530** **531** **532** **533** **534** **535** **536** **537** **538** **539** **540** **541** **542** **543** **544** **545** **546** **547** **548** **549** **550** **551** **552** **553** **554** **555** **556** **557** **558** **559** **560** **561** **562** **563** **564** **565** **566** **567** **568** **569** **570** **571** **572** **573** **574** **575** **576** **577** **578** **579** **580** **581** **582** **583** **584** **585** **586** **587** **588** **589** **590** **591** **592** **593** **594** **595** **596** **597** **598** **599** **600** **601** **602** **603** **604** **605** **606** **607** **608** **609** **610** **611** **612** **613** **614** **615** **616** **617** **618** **619** **620** **621** **622** **623** **624** **625** **626** **627** **628** **629** **630** **631** **632** **633** **634** **635** **636** **637** **638** **639** **640** **641** **642** **643** **644** **645** **646** **647** **648** **649** **650** **651** **652** **653** **654** **655** **656** **657** **658** **659** **660** **661** **662** **663** **664** **665** **666** **667** **668** **669** **670** **671** **672** **673** **674** **675** **676** **677** **678** **679** **680** **681** **682** **683** **684** **685** **686** **687** **688** **689** **690** **691** **692** **693** **694** **695** **696** **697** **698** **699** **700** **701** **702** **703** **704** **705** **706** **707** **708** **709** **710** **711** **712** **713** **714** **715** **716** **717** **718** **719** **720** **721** **722** **723** **724** **725** **726** **727** **728** **729** **730** **731** **732** **733** **734** **735** **736** **737** **738** **739** **740** **741** **742** **743** **744** **745** **746** **747** **748** **749** **750** **751** **752** **753** **754** **755** **756** **757** **758** **759** **760** **761** **762** **763** **764** **765** **766** **767** **768** **769** **770** **771** **772** **773** **774** **775** **776** **777** **778** **779** **780** **781** **782** **783** **784** **785** **786** **787** **788** **789** **790** **791** **792** **793** **794** **795** **796** **797** **798** **799** **800** **801** **802** **803** **804** **805** **806** **807** **808** **809** **810** **811** **812** **813** **814** **815** **816** **817** **818** **819** **820** **821** **822** **823** **824** **825** **826** **827** **828** **829** **830** **831** **832** **833** **834** **835** **836** **837** **838** **839** **840** **841** **842** **843** **844** **845** **846** **847** **848** **849** **850** **851** **852** **853** **854** **855** **856** **857** **858** **859** **860** **861** **862** **863** **864** **865** **866** **867** **868** **869** **870** **871** **872** **873** **874** **875** **876** **877** **878** **879** **880** **881** **882** **883** **884** **885** **886** **887** **888** **889** **890** **891** **892** **893** **894** **895** **896** **897** **898** **899** **900** **901** **902** **903** **904** **905** **906** **907** **908** **909** **910** **911** **912** **913** **914** **915** **916** **917** **918** **919** **920** **921** **922** **923** **924** **925** **926** **927** **928** **929** **930** **931** **932** **933** **934** **935** **936** **937** **938** **939** **940** **941** **942** **943** **944** **945** **946** **947** **948** **949** **950** **951** **952** **953** **954** **955** **956** **957** **958** **959** **960** **961** **962** **963** **964** **965** **966** **967** **968** **969** **970** **971** **972** **973** **974** **975** **976** **977** **978** **979** **980** **981** **982** **983** **984** **985** **986** **987** **988** **989** **990** **991** **992** **993** **994** **995** **996** **997** **998** **999** **1000**

**ARNOLD rapido**

**Zugkräftige Miniaturmodelle deutscher**

**001** **002** **003** **004** **005** **006** **007** **008** **009** **010** **011** **012** **013** **014** **015** **016** **017** **018** **019** **020** **021** **022** **023** **024** **025** **026** **027** **028** **029** **030** **031** **032** **033** **034** **035** **036** **037** **038** **039** **040** **041** **042** **043** **044** **045** **046** **047** **048** **049** **050** **051** **052** **053** **054** **055** **056** **057** **058** **059** **060** **061** **062** **063** **064** **065** **066** **067** **068** **069** **070** **071** **072** **073** **074** **075** **076** **077** **078** **079** **080** **081** **082** **083** **084** **085** **086** **087** **088** **089** **090** **091** **092** **093** **094** **095** **096** **097** **098** **099** **100** **101** **102** **103** **104** **105** **106** **107** **108** **109** **110** **111** **112** **113** **114** **115** **116** **117** **118** **119** **120** **121** **122** **123** **124** **125** **126** **127** **128** **129** **130** **131** **132** **133** **134** **135** **136** **137** **138** **139** **140** **141** **142** **143** **144** **145** **146** **147** **148** **149** **150** **151** **152** **153** **154** **155** **156** **157** **158** **159** **160** **161** **162** **163** **164** **165** **166** **167** **168** **169** **170** **171** **172** **173** **174** **175** **176** **177** **178** **179** **180** **181** **182** **183** **184** **185** **186** **187** **188** **189** **190** **191** **192** **193** **194** **195** **196** **197** **198** **199** **200** **201** **202** **203** **204** **205** **206** **207** **208** **209** **210** **211** **212** **213** **214** **215** **216** **217** **218** **219** **220** **221** **222** **223** **224** **225** **226** **227** **228** **229** **230** **231** **232** **233** **234** **235** **236** **237** **238** **239** **240** **241** **242** **243** **244** **245** **246** **247** **248** **249** **250** **251** **252** **253** **254** **255** **256** **257** **258** **259** **260** **261** **262** **263** **264** **265** **266** **267** **268** **269** **270** **271** **272** **273** **274** **275** **276** **277** **278** **279** **280** **281** **282** **283** **284** **285** **286** **287** **288** **289** **290** **291** **292** **293** **294** **295** **296** **297** **298** **299** **300** **30**

Hier schreibt der Herausgeber

**M**odellbahner aller Länder, vereinigt Euch. Gehet hin und gründet einen Club und ihr werdet sehen, was ihr davon habt. Und wenn Euch ein Club nicht reicht, dann gründet eben einen Zweiten oder macht Euch auf die Suche nach einem Dritten...

Ja, das ist die neue Modeerscheinung in der Branche - die Gründung eines Clubs. Egal, worum es geht, es muß gegründet werden. Die Absicht, die hinter diesem Gedanken steckt, ist eigentlich relativ einfach: möglichst viel Gleichgesinnte unter einen Hut zu bringen. Der Rest kommt dann bestimmt schon automatisch.

Schön wäre es ja - wenn es auch immer so funktionieren würde. Auch wir N-Bahner sollten eigentlich bestens bedient sein, wenn... ja, wenn das Projekt, was man vor Jahren mal initiierte, auch konsequent verfolgt werden würde. Doch außer ein paar Postillen, einem Clubmodell, einer „bedeutsamen und einzigartigen“ Loseblatt-Sammlung und den Stammtisch-Runden mit Modulambitionen kommt da kaum Freude auf.

Ja, ja, vielleicht gehört zur Gründung eines Clubs, der auch die Interessen aller N-Bahner vertreten kann, mehr als nur ein Wille. Und es reicht nicht aus, wenn sich auf Congressen der Veranstalter und ein Produzent voll glühendem N'thusiasmus die Hände schütteln und Gemeinsamkeiten in das erstaunte Plenum hauchen.

Was wir brauchen (wenn überhaupt...), ist eine Institution, die unsere Interessen und Wünsche gegenüber den Herstellern vertreten kann - auch mit Nachdruck, wenn es mal sein muß. Eine Institution, die andererseits auch die Problematiken der Produzenten aufzeigen kann und den Blick für das Machbare schärft. Denn zu einem guten Geschäft gehören noch immer zwei Seiten. Doch bis heute sind wir noch weit von diesen Zielen entfernt...



Ihr Guido Kruschke



Aus der Redaktion **VERLAG**  
Guido Kruschke

**Auch vom äußeren Erscheinungsbild macht der BÖRSENTICKER nun mehr her. Und es freut uns, daß die Zahl der Abonnenten Monat für Monat ständig steigt. Unsere Leser wissen halt Qualität zu schätzen.**

Das neue Outfit ist sehr gut bei unseren Lesern angekommen. Durch die Bank wurde die bessere Lesbarkeit gelobt. Kleiner Kritikpunkt ist nach wie vor die Papierqualität und wir überlegen, ob wir in Zukunft wieder auf das weiße Papier umsteigen sollen. Zur Zeit suchen wir noch nach einer kostengünstigen Sorte, die auch umweltfreundlich ist.

Erinnern Sie sich? Im letzten BÖRSENTICKER haben wir über die „Goldene Zitrone“ berichtet. Vieles konnten wir schon im Vorfeld klären, ohne den Weg über den BÖRSENTICKER zu gehen. In den Kreis der hartnäckigen Verweigerer gesellt sich zum N-Club International auch die Firma Railex in Stuttgart. Doch halt: da wir unsere Anfragen gerne per Telefax abschicken, liegt es vielleicht an uns, daß wir nie eine Antwort bekommen - unsere Geräte sind bestimmt alle defekt. Übrigens sind der Club und Railex beide unter der gleichen Nummer zu erreichen...

Wenn Sie diesen BÖRSENTICKER in den Händen halten, sind wir schon im Urlaub. In wirklich dringenden Fällen können Sie uns unter 0203/711550 erreichen - Bestellungen jeder Art können jedoch nicht ausgeführt werden. Per

Fax sind wir unter 08158/993125 erreichbar. Ab 13. Juni sind wir dann wieder voll für Sie da! Und die Juli-Ausgabe des BÖRSENTICKER wird natürlich pünktlich in Ihrem Briefkasten liegen.

Ab sofort haben wir auch wieder die exklusiven Arnold-Modelle für die Schweiz in unser Programm aufgenommen. Wir hoffen natürlich, daß die diesjährigen Sonderserien auch wirklich nur für die Schweiz gemacht werden und nicht in den kommenden Jahren nach Deutschland in das Hauptprogramm gelangen.

Es gibt Hersteller, die sich fürchterlich ärgern, wenn sie mal wieder eine Ausgabe des BÖRSENTICKER in der Hand halten und lesen. Woher haben die in Tutzing nur die Informationen? Und wie konnte das bloß veröffentlicht werden? Die Antworten sind eigentlich ganz einfach: da die Infopolitik einiger Produzenten noch echt steinzeitmäßig abläuft, haben auch wir unsere Quellen. Pressearbeit ist für diese Damen und Herren ein echtes Fremdwort. Und dann sollten sie sich in letzter Konsequenz nicht wundern, wenn manche Information auf einmal schon hier zu finden ist.

Aus dem Inhalt der Ausgabe 18 / Juni 1996

**Die Zehner für die N-Bahner**  
Als Neuheit angekündigt, dann wieder umstritten, doch nun kommt sie definitiv. .... Seite 3

**Was ist los mit Minitrix?**  
Gerüchte über das Aus des Nürnberger Herstellers und viele Widersprüche. .... Seite 4

**Roco für Sammler**  
Bei einigen Modellen hat sich wieder etwas getan. .... Seite 5

**Module der NFM**  
Modulbau erster Teil, was die N-Bahn Freunde München seit Jahren erfolgreich betreiben. .... Seite 7

**Wie ein Modell entsteht**  
Ein Besuch bei Fleischmann zeigt, wie Modelle geplant und produziert werden. .... Seite 10



**Betrifft: Fleischmann-Sammlerkatalog geplante Ergänzung 1996**

Liebe Katalogbesitzer und Sammlerfreunde!

Im BÖRSENTICKER Ausgabe April 1996 haben wir die erste Ergänzung zu Kruschkes Sammlerkatalog für Fleischmann-piccolo angekündigt. Diese Ankündigung war, im nachhinein betrachtet, etwas voreilig.

Viele Katalogbesitzer haben uns daraufhin angeschrieben und angefragt, warum gerade jetzt eine Ergänzung erscheint. Noch sind nicht alle Neuheiten des Jahres 1996 ausgeliefert, so daß die Ergänzung doch nur eine „halbe“ Ergänzung wäre. In diesem Falle würde man also Geld investieren, was sich nicht unbedingt lohnen würde.

Eine Überlegung mit Gewicht! Und so haben wir uns auch im Verlag Gedanken gemacht und sind nach Abwägung aller Punkte zu folgendem Ergebnis gekommen.

Die geplante Ergänzung wird nicht im Juni erscheinen. Wir wollen die in diesem Jahr mit dem Bierwagenkatalog begonnene Richtung fortsetzen und unsere Publikationen zur Spielwarenmesse präsentieren und im Februar/März eines jeden Jahres auf den Markt bringen. So können in die Ergänzungen die letztjährigen Neuheiten komplett eingearbeitet werden. Die aktuellen Neuheiten erscheinen dann auf einem eingeklebbten Zusatzblatt zur Übersicht.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie Verständnis für die neue Terminierung der Ergänzung haben. Es ist absolut nicht unsere Art, Projekte ständig vor uns herzuschieben und letztendlich dann nicht erscheinen zu lassen. Wir werden auch in Zukunft unserem sehr guten Ruf in der Branche voll gerecht werden und vor allem durch Leistung und Kompetenz überzeugen.

Das Titelbild der heutigen Ausgabe zeigt den Arnold-Katalog von 1963 mit verschiedenen Seiten als Ausschnitt.



## Die Zehner für die N-Bahner

**Zur Spielwarenmesse stellte Arnold die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn vor. Trotz anderslautender Aussagen von verschiedenen Seiten wird diese interessante Lokomotive für den Club 2000 aufgelegt. Grund genug für den BÖRSENTICKER, sich mit dem Vorbild zu befassen.**

Schon zu Beginn der 70er Jahre stellte Rivarossi das Wunschmodell vieler N-Bahner auf die Gleise. In diesem Jahr entschloß man sich nun, diesen Klassiker wieder aufleben zu lassen.

Bei dem zukünftigen Arnold-Modell handelt es sich keinesfalls um eine Neuauflage der Rivarossi-Maschine, sondern um eine völlige Neukonstruktion. Basieren wird die Lokomotive auf dem Fahrgestell der hauseigenen Baureihe 01 - das Gehäuse und die sichtbaren Teile werden gründlich überarbeitet und ergänzt. Somit wird das entgültige Produkt technisch und optisch voll

auf Höhe der Zeit sein. Über den Erscheinungstermin liegen noch keine konkreten Daten vor, wir hoffen, daß das Modell noch vor Weihnachten in den Fachhandel kommen kann.

Das Vorbild wurde bereits 1949 konzipiert und 1950 als geplante Baureihe 10 vorgestellt. Nach einer gründlichen Planungsphase, in welcher verschiedene Konzepte vorgelegt wurden, konnte 1957 die 10 001 von Krupp abgeliefert werden, die sogleich an das Lokomotiv-Versuchsminden zur Erprobung ging. Nach Anfangsproblemen (unter anderem hätte es bei der Ab-

nahmeprobefahrt einen Kesselzerknall geben können...) wurde die Lokomotive im März 1958 zusammen mit der inzwischen abgelieferten 10 002 beim Betriebswerk Bebra in Dienst gestellt.

Die 10 001 wurde als kohlegefeuerte Maschine abgeliefert und im Juli 1959 auf Ölhauptfeuerung umgerüstet. Die 10 002 jedoch wurde schon als ölgefeuerte Lokomotive abgeliefert.

Der Einsatzbereich dieser zwei Lokomotiven war aufgrund der hohen Achslast von 22t auf wenige Strecken beschränkt und so wurden in der Regel

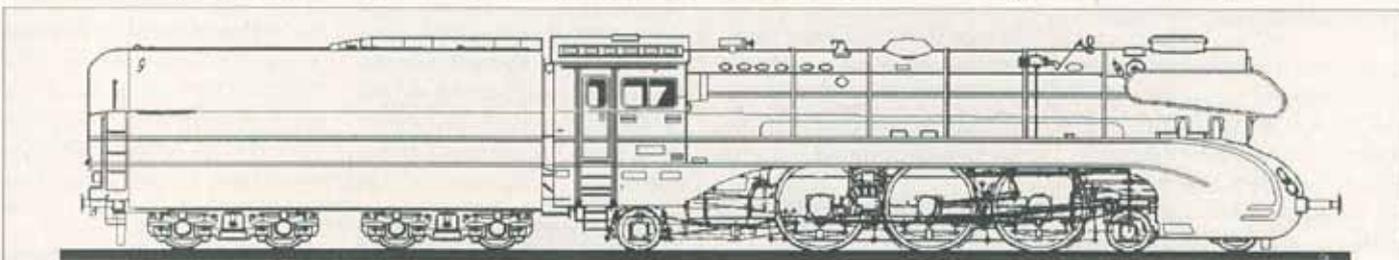
Zugleistungen von Würzburg und Ingolstadt nach Lübeck gefahren. Dazu wurden die Maschinen häufig zu Regierungs-sonderzügen herangezogen. In den Anfangsjahren wurden Laufleistungen erzielt, die bis 1962 im Schnitt bei knapp 11.000 km pro Monat lagen.

Ab Oktober 1962 kamen die Maschinen zum Betriebswerk Kassel, da die Elektrifizierung bereits Bebra erreichte. Nun wurden die Zugleistungen auf der Strecke Kassel-Marburg-Frankfurt/Main erbracht, bis dann schließlich der Fahrdrat auch Kassel erreichte. So verlegte sich das Einsatzgebiet der Baureihe 10 in den westfälischen Raum - sie wurden vor Eilzügen zwischen Kassel und Münster eingesetzt und kamen über Altenbeken, Soest und Hamm. Übrigens wurde bei Ausfällen der Maschinen eine 01<sup>10</sup> mit Kohlefeuerung als Ersatz eingesetzt.

Im Januar 1967 wurde die 10 002 bereits z-gestellt und wurde vom Betriebswerk Kaiserslautern zu einer Heizlokomotive umgebaut und kam im Bahnhof Ludwigshafen zum Einsatz. Ab 1971 war die Lokomotive in Schifferstadt abgestellt und wurde schließlich am 25. April 1972 im Aw Offenburg zerlegt.

Im Januar 1968 wurde die Schwestermaschine 10 001, bedingt durch einen Schieberstangenbruch, z-gestellt. Die Planungen sahen eine Erhaltung vor und so kam sie auf Umwegen in das Dampflok-Museum nach Neumarkt.

Verwendete Quellen:  
 [1] Holzborn: Moderne Dampflokomotiven, Band I - Neubaulokomotiven der DB, © Klaus D. Holzborn Verlag, München.  
 [2] Eigene Aufzeichnungen



Die Baureihe 10 mit Ölhauptfeuerung im Maßstab 1:160

### Lebensläufe der Lokomotiven der Baureihe 10

|                                 |                               |                               |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Betriebsnummer:</b> 10 001   | Hersteller: Krupp 3351 / 1956 | <b>Betriebsnummer:</b> 10 002 | Hersteller: Krupp 3352 / 1956 |
| EDV-Betriebsnummer: 010 001-6   |                               | EDV-Betriebsnummer: keine     |                               |
| Anlieferung .....               | 28.03.1957                    | Anlieferung .....             | 25.03.1958                    |
| Abnahme .....                   | 06.03.1958                    | Abnahme .....                 | 29.03.1958                    |
| Versuchsanstalt Minden .....    | 29.03.1957 - 27.01.1958       | Betriebswerk Bebra .....      | 30.03.1958 - 30.09.1962       |
| Betriebswerk Bebra .....        | 07.03.1958 - 30.09.1962       | Betriebswerk Kassel .....     | 01.10.1962 - 05.01.1967       |
| Betriebswerk Kassel .....       | 01.10.1962 - 08.01.1968       | z-gestellt .....              | 06.01.1967                    |
| z-gestellt .....                | 09.01.1968                    | ausgemustert .....            | 14.11.1967                    |
| ausgemustert .....              | 21.06.1968                    | zerlegt im AW Offenburg ..... | 25.04.1972                    |
| Umbau auf Ölhauptfeuerung ..... | 27.07.1959                    |                               |                               |



## Faller wird 50 Jahre alt

**Auch der Modellbauerhersteller Faller feiert, wie schon die Stuttgarter Firma Vollmer, in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag. Im Schwarzwald entstanden damals die ersten Häuser aus einfachem Material.**

In Heimarbeit wurden die ersten Faller-Häuser gefertigt, wobei als Baustoffe Pappe, Holz, Leim und sogar Sägespäne Verwendung fanden. Deshalb waren diese Häusle zunächst nur als Fertigmodelle erhältlich.

Schon bald gingen Edwin und Hermann Faller auf die Spielwarenmesse in Nürnberg, wo die Modelle großen Anklang fanden. Hervorzuheben wäre zum Beispiel eine elektrisch angetriebene Wassermühle, ein Bahnübergang

mit funktionstüchtigem Läutewerk oder ein Sägewerk.

Später kamen die ersten Zuriestteile aus Polystyrol dazu und ab 1955 wurden sogar komplette Bausätze mit diesem Werkstoff angeboten. In den 60er Jahren kam das Verkehrsspiel „AMS“ dazu, welches im heutigen Car System einen würdigen Nachfolger fand. Wir wünschen Faller auch für die nächsten 50 Jahre viel Erfolg und hoffen weiter auf schöne Bausätze für uns N-Bahner.

## Meldungen im Juni

**Endlich können wir dank zweier Sammler Licht in ein weiteres Kapitel Blechhakenmodelle bringen. Negatives dagegen gibt es von dem Doppelstockwagen „Elektrohandwerk“ zu berichten.**

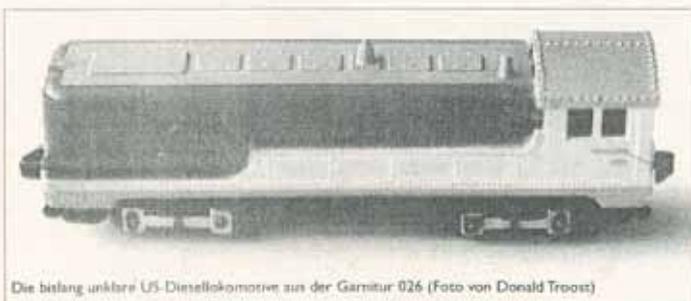
### Arnold US-Lok

Im Sammlerkatalog ist sie als Handmuster mit unklarer Herkunft angegeben, doch es gibt sie wirklich. Herr Stoff teilt uns nämlich mit, daß die US-Diesellokomotive in grün/gelb mit roten Winkeln an den Frontseiten 1962 in der Anfangsgarnitur 026 ausgeliefert wurde. Er selbst besitzt natürlich das Modell. Bei unseren „Ermittlungen“ stießen wir in unserem Arnold-Archiv auf Fotos, die uns vor geraumer Zeit unser Mitarbeiter Donald Troost über-

sandte. So können wir also mit Hilfe dieser beiden Sammler weiter Aufklärung bei den Blechhakenmodellen betreiben. Diese interessante und wichtige Info werden wir auf jeden Fall in den neuen Katalog einarbeiten. **gk**

### Arnold Schweiz

Wie uns Herr Stickert meldet, hat Arnold die neue SBB-Kühlwagengarnitur „Rimuss“ (0293K), welches exklusiv für die Schweiz aufgelegt wurde, mit deutschen Betriebsnummern bedruckt.



Die bislang unklare US-Diesellokomotive aus der Garnitur 026 (Foto von Donald Troost)

## Fleischmann Export

**Im BÖRSENTICKER Mai 1996 haben wir berichtet, daß Fleischmann verschiedene exclusive Exportmodelle für Österreich auch über den deutschen Fachhandel vertreibt. Es wird eine Ausnahme bleiben...**

Viele Sammler haben uns in Briefen ihren Unmut über die neue Vertriebspolitik geschrieben und auch wir waren keinesfalls begeistert. Doch nun wissen wir, daß dieses Angebot an den deutschen Fachhandel eine Ausnahme war und keinesfalls für andere Exportmodelle zutrifft und zutreffen wird.

So können die Sammler ausländischer Sondermodelle auch in Zukunft sicher

sein, daß das Länderkennzeichen weiterhin Exklusivität für ein jeweiliges Land garantiert. Besonders wichtig ist dies ja für den Schweizer Markt, wo die Modelle erfahrungsgemäß sehr teuer sind.

In Österreich war es tatsächlich so, daß man Lagerbestände abbauen mußte, um freie Kapazitäten für diesen Markt zu schaffen.

## Was ist los mit Minitrix?

**Für diese Ausgabe war ein großer Bericht über das Gerücht, die Firma Trix Schuco stehe vor dem Aus, geplant. Doch die derzeitigen Aussagen und Informationen sind mehr als widersprüchlich...**

Aus dem Fachhandel und verschiedenen anderen Quellen hört man, daß es bei Trix sehr schlecht steht. Trix dagegen spricht von einem sehr guten Geschäftsjahr, gibt aber auch zu, daß es zur Zeit große Probleme in der Qualitätskontrolle gibt und daß die Umstrukturierung im vollen Gange ist.

Was ist also dran an den Gerüchten? Zunächst einmal viele Widersprüche. Auf jeden Fall sind wir mitten in unseren Recherchen und versuchen zur Zeit, Licht in diese Sache zu bringen. Eines können wir schon vorab vermelden - es wird uns ein interessantes Ergebnis ins Haus stehen.



Die Schweizer Kühlwagengarnitur mit deutschen Betriebsnummern

Nach einem Gespräch mit der Firma Arnold haben wir erfahren, daß die Druckvorlagen noch aus den Tagen der alten Firma Arnold stammen und in dieser Form vom Schweizer Distributor Bänninger auch bestätigt wurden. Trotz dieses Betriebsnummernfehlers ist auf keinen Fall eine zweite Auflage geplant. **gk**

### Roco Dänemark

Vor der Auslieferung stehen in den nächsten Wochen ein Tragwagen mit zwei Wechsellpritschen der DFDS Transport (25291), sowie ein zweischiger Rungenwagen mit einem 20' Container, ebenfalls von der DFDS Transport (25322). Info und Bezug: Verlag Guido Kruschke. **kd**

### Arnolds Cargo Follum

Unter der Artikelnummer 4453K wurde jetzt der Habis „Cargo Follum“ ausgeliefert. Viele Kunden reklamieren, daß dieser Wagen als NSB-Modell (Norwegen) angekündigt war, jedoch mit DB-Betriebsnummern und -anschriften in den Handel kam. Dazu teilt uns die Firma Arnold mit, daß es alles seine Richtigkeit hat. Der Wagen, ein ehemaliger „Cargo Waggon“, wurde so von der NSB gekauft. Die deutschen Anschriftenfelder wurden übernommen - bis auf kleine landestypische Änderungen (die Arnold berücksichtigt hat...). **gk**

### Roco Korrektur

Hinweis zur Roco Information im BÖRSENTICKER Mai auf Seite 5: die rote Re 4/4 10101 (23249) ist in der Roco-Anfangsgarnitur 21035 enthalten. Die Re 4/4 10103 (25350), der Teddy-Wagen (24279), ein 1.Klasse Wagen (24274) und ein 2.Klasse Wagen (24275) sind dagegen Inhalt der Garnitur 21027, wobei der 1.Klasse mit ...096-5 und der 2.Klasse Wagen mit ...046-7 andere Betriebsnummern erhalten haben. Diese Wagen wurden nicht einzeln ausgeliefert. **ap**

Fortsetzung auf Seite 3

# Roco für Sammler...

Heute macht die Rubrik „**Tips und Hinweise für Sammler**“ einmal Platz für **Hinweise für Roco-Freunde**. Unsere Spezialisten **Peter Paiska** und **Andreas Pesaresi** haben wieder Interessantes aufgetan.

Roco ist der Hersteller in N, der sich schon vor Jahren entschlossen hat, nach einer produzierten Serie die folgende Serie mit neuen Betriebsnummern und eventuell sogar mit neuen Anschriften zu versehen.

Diese Änderungen werden in der Regel nicht publiziert, so daß die Sammler immer auf den monatlichen Gang zum Händler angewiesen sind. In letzter Zeit hat sich wieder einiges getan.

Bei den **vierachsigen Umbauwagen** mit Kulissenmechanik haben sich folgende Änderungen ergeben:

24320 - Umbauwagen 2.Klasse

alt: 75694 Ffm B4yg

neu: 75689 Ffm B4yg

24321 - Umbauwagen 1./2.Klasse

alt: 34269 Ffm AB4yg

neu: 34276 Ffm AB4yg

24322 - Umbauwagen 2.Klasse/Gep.

alt: 98210 Ffm BD4yg

neu: 98205 Ffm BD4yg

Bei der Verpackung hat sich nur die Bodenbeschriftung geändert. Alt: Barcode links, CE-Zeichen groß mittig, Text rechts schmal. Neu: Barcode rechts, CE-Zeichen kleiner links unten, Text links oben breiter.

Bei den **ÖBB-Schnellzugwagen** mit Kulissenmechanik haben sich folgende Änderungen ergeben:

24340 - Schnellzugwagen 1.Klasse

alt: 618119-71012-6 Amz

neu: 618119-71018-3 Amz

24341 - Schnellzugwagen 1./2.Klasse

alt: 618130-70028-8 Abmz

neu: 618130-70000-7 Abmz

24342 - Schnellzugwagen 2.Klasse

alt: 618121-71050-2 Bmz

neu: 618121-71015-5 Bmz

24343 - Speisewagen

kein Vergleich möglich

Bei der Verpackung keine Unterschiede bis auf den Barcode. Alt: Barcode stärker und breit gedruckt. Neu: Barcode schwächer und schmaler gedruckt.

Bei den **Güterwagen** haben sich folgende Änderungen ergeben:

25131 - Hilfszug-Gerätewagen gelb

alt: 5606 und 5652

neu: 608099-11065-2

Aw Limburg/L. BD Stuttgart

Bw Kornwestheim

25212 - Taschenwagen HUPAC

alt: 8385 SBB-CFF 4754596-5

Wechselpritschen DANZAS

8250266 und 8250265

neu: 8385 SBB-CFF 4754554-4

Wechselpritschen DANZAS

8250050 und 8250105

Bei der Verpackung hat sich die Bodenbeschriftung geändert. Alt: Barcode links, CE-Zeichen groß mittig, Text rechts schmal. Neu: Barcode rechts, CE-Zeichen kleiner links unten, Text links oben breiter. Dazu wurde noch das „N“ links neben dem Roco-Signet geändert (siehe Bild unten).

Folgender **gedeckter Güterwagen** hat wieder eine neue Betriebsnummer erhalten:

25074 - gedeckter Güterwagen DB

neu: 01801253403-0

Beim folgenden **gedeckten Güterwagen Gls** (Gls<sup>205</sup>) haben wir die insgesamt vier Betriebsnummern dokumentieren können:

alt: 2330A

1244203-1, Gls

25083

1344201-5, Gls

25083

1344432-6, Gls<sup>205</sup>

neu: 25083

1341406-7, Gls<sup>205</sup> (EUROP)

Fortsetzung folgt bei Bedarf! Sollten Sie als Roco-Sammler weitere Betriebsnummernvarianten und -wechsel kennen, schreiben Sie uns.



Alte Roco-Verpackung: Barcode links, CE-Zeichen mittig, Roco-Signet mit kursivem „N“



Neue Roco-Verpackung: Barcode rechts, CE-Zeichen links, Roco-Signet mit geradem „N“

## Was ist mit der UNICEF-Lokomotive?

Neben Minitrix hat auch Fleischmann in diesem Jahr die 12X mit der Sonderbedruckung UNICEF Kinderhilfswerk als Sondermodell angekündigt. Doch ausgeliefert wurde noch kein Modell. Der Grund: es gibt zur Zeit Probleme bei Trix in Bezug auf die Bedruckung der Gehäuse. **gk**

Meldungen im Juni - Fortsetzung von Seite 4

## Verkäufer geht

Rainer Hartmann, bislang Top-Verkäufer bei Menzel und die kompetente Ansprechadresse für US-Modelle, ist seit Anfang Mai nicht mehr bei Menzel's Lokschruppen tätig. Auch Herr Jansen aus der Versandabteilung wird die Firma in Kürze verlassen. **gk**

## Keine Empfehlung

In der März-Ausgabe des **BÖRSENTICKER** haben wir eine Empfehlung für die Firma Elektro Arts in Viersen ausgesprochen, die wir schon heute zurücknehmen müssen. Herr Arts ist nicht einmal in der Lage, uns mit bestellter Ware zu beliefern, was bei uns zu Auslieferungsgespäßen führte. **gk**

## Minitrix Elektrohandwerk

Einige unserer Kunden haben lange auf den Doppelstockwagen „Elektrohandwerk“ warten müssen, da der Lieferant Elektro Arts in Viersen nicht mehr in der Lage war, uns die nachgeordneten Modelle zu liefern. Doch auf Umwegen haben wir weitere Wagen bekommen können, so daß jede Bestellung ausgeführt werden konnte. Als Konsequenz haben wir wegen der Unzuverlässigkeit der Firma Arts dieses Modell aus unserem Angebot genommen. **gk**

## Modellbahn Austria

Schon kurz nach der Spielwarenmesse gab es die ersten Gerüchte über ein Aus - nun ist es amtlich: die Firma

Modellbahn Austria aus Weissenbach in Österreich existiert nicht mehr und liefert auch keine Modelle mehr. **cs**

## Roco Club Schweiz

Für den Roco Club in der Schweiz ist unseren Informationen zufolge für den August ein Wechselpritschen-Modell HUPAC mit zwei 20' Wechselpritschen „Schöni“ geplant. **op**

## ET 85 ohne Licht?

Unverständlich, aber wahr: trotz der technisch vorhandenen Möglichkeit hat der neue ET 85 der Epoche II (23001) keinen Lichtwechsel rot/weiß. Warum dies so ist, entzieht sich jedoch unserer Kenntnis. **mb**

## Planung von Railino

Topaktuell ist die Meldung von Railino aus Zorneding, in Kürze den deriachsigen Personenwagen der Bauart BCiBay07 auf den Markt zu bringen. Wer sich unter der Bauartbezeich-

nung nichts vorstellen kann: der Wagen wurde unter anderem auch als Beiwagen EB 85 zum bekannten ET 85 eingesetzt. Der Wagen hat eine komplette Inneneinrichtung mit Gepäcknetzen und weiteren Zurüstteilen. Das Modell soll nach Aussage von Herrn Besenhardt genau so einfach zu bauen sein, wie die Feldbahn vom gleichen Hersteller, Das Modell soll in den Epochen I bis IV kommen - ein Preis steht noch nicht fest. Info und Bezug: *modellbahnschmankerln Hammerschmid, Pfarrer-Behr-Weg 12 in D-82402 Seeshaupt, Tel/Fax: 0880111744.* **mh**

## Peinlich, peinlich...

Was in einem Großraumwagen so alles passieren soll... Aufregendes jedenfalls verspricht die Anzeige des Modellbahnladen Hilden aus dem N-Bahn Magazin 2/96. Na, na, wenn das der alte Erasmus gewußt hätte...

3817 Abteilwagen, 1.Klasse, Ep-3, DB

3818 Ergänzung zu Eisenm

3819 Großraumwagen, 1.Klasse, Ep-3, DB, Ergänzung zum Organisi

**3. Der Salonwagen des Württembergischen Königs (zum 100jährigen Firmenjubiläum von Railex):** Eine genaue Beschreibung und Zeichnung finden Sie auf der ersten Seite dieses Schreibens. Auf der Ausstellung in Stuttgart können die ersten fertigen Exemplare, wenn auch noch ohne die zusätzliche aufwendige Bedruckung, bereits bewundert werden. Preis: nur 188 DM statt 198 DM (Auslieferung im 1. Quartal 1996). Die Abbildungen der drei Wagen des kaiserlichen Zuges von 1845/46 (Auslieferung erstes Halbjahr 1996 zum mit Motorwagen und Lok "Stuttgart" II zeigen ein wenig von dem Glanz dieses besonderen, auf nur 750 Stück limitierten Wagens. Eine Bestellung dieses Wagens bis spätestens 4. Dezember sichert Ihnen später auf alle Fälle Ihren persönlichen besonders günstigen Vorbestellpreis von 900 DM statt normal ca. 1440 DM! Led eine der ersten Auslieferungen, wenn Sie sich später für diesen Zug entscheiden sollten.

## Nur leere Versprechen?

■ **Vollmundig wurden die Modelle im letzten Jahr angekündigt, doch erschienen ist bislang nichts. Die Rede ist von dem Salonwagen des Württembergischen Königs und den Ergänzungswagen zum Zug des deutschen Kaisers Wilhelm II.**

Im Falle des württembergischen Salonwagens mußten von Kunden schon im letzten Jahr Anzahlungen in nicht unerheblicher Höhe leisten (siehe oben). Und beim Kaiserzug schauen die Interessenten bislang in die Röhre.

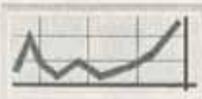
Angekündigt wurde von Railex auch die Zuglokomotive für den Kaiserzug, die Baureihe S 10<sup>1</sup>. Dieses Modell soll als Sonderausgabe von Minitrix kommen. Doch dem Nürnberger Hersteller liegt weder ein verbindlicher Auftrag vor, noch ist dieses Modell bislang produziert worden.

Und was aus der angekündigten Reko-Dampflokomotive 18 201 geworden ist, liegt ebenfalls im Dunklen. Fest steht lediglich nur, daß dieses Modell zur Messe von Lemke in Haan angekündigt wurde und in diesem Jahr zur Auslieferung kommen soll.

Werden hier also N-Bahner mit leeren Versprechungen geködert? Wir wollten Klarheit haben und haben mehrmals bei Railex nachgefragt. Eine Antwort ist uns die Stuttgarter Firma des Herrn Kimmich bis heute schuldig geblieben!

## BÖRSENTICKER-Anlagetip

### Arnold V 200 Blechhaken (0200)



**Empfehlung:** einsteigen bis 950,- DM; die Rarität im N-Bahn Bereich. Diese erste V 200 ist sehr selten und dürfte im Zustand I mit Originalverpackung kaum zu finden sein. Eine echte Empfehlung für Sammler.

- ☞ **Perspektive:** ein weiterer Preisanstieg ist auf jeden Fall zu erwarten.
- ◆ **Achtung:** Außerer Zustand meist nicht so gut. Es gibt verschiedene Serien, aufpassen beim Fahrgestell.
- ➔ **Kruschkes Sammlerkatalog für Arnold-N, Ausgabe 1995**

## Kleinanzeigen 6/96

**Suche** folgende V 200 Modelle: Ibertren (DB-Version/Katalog-Nr. 956), Arnold (V 200 103 mit einwandfreien Abziehbildern/Katalog-Nr. 0202), Arnold (Am 4/4 der SBB mit Fehldruck/Katalog-Nr. 2026), F. Fittkau, Dinkelbergstraße 13e, D-79540 Lörrach, Tel.: 07621/8002.

**Suche** von Piko-N belgische 55 (41 19) und CSD-Doppelstockwagen-Mittelteil (4138-18), F. Fittkau, Dinkelbergstraße 13e, D-79540 Lörrach, Tel.: 07621/8002.

**Wer kann Auskunft geben** über einen Erz III d Wagen von Fleischmann (8520) geben, bei dem auf der linken Wagenseite auf Höhe des Erz III d „Peine Salzgitter“ und auf der rechten Seite

„Ihr Partner für Stahl“ aufgedruckt sind. Beide Schriftzüge sind orange hinterlegt und der erste Schriftzug ist schwarz, der zweite ist weiß. Der Wagen ist ohne Kinematik und entspricht vom Druck dem des Roco 25116. Andreas Pesaresi, Hohenfriedbergstraße 3, D-10829 Berlin.

**Wer kann Auskunft geben** über einen Erz III d Wagen von Minitrix (13286) geben, bei dem auf beiden Wagenseiten „RAG Ruhrkohle AG“ aufgedruckt ist. Der Wagen hat die Betriebsnummer 31806761065-5. Andreas Pesaresi, Hohenfriedbergstraße 3, D-10829 Berlin.

Kosten für eine Anzeige (nicht länger als 10 Zeilen) nur 2,- DM in Briefmarken - kostenlos geht es leider nicht.

## Volle Pulle bei Arnold...

■ **Ein knappes Jahr nach dem Konkurs steht die Firma Arnold wieder mit beiden Beinen fest im Markt. Die angekündigten Neuheiten werden kräftig ausgeliefert - es läuft also wieder.**

Manfred Baaske, Werner Eichhorn und Christoph Salát waren am 14. Mai zu Besuch in Mühlhausen. In Gesprächen mit den verantwortlichen Damen und Herren wurde eine deutlich positive Bilanz der letzten Monate gezogen. Schwerpunkte der Unterredung waren zukünftige Neuheiten und mögliche Verbesserungen der aktuellen Produkte.

Über die künftige Planung können wir natürlich nicht berichten - fest steht aber, daß es in Zukunft von Arnold Modelle geben wird, die schon lange auf den Wunschzetteln der N-Bahner stehen. Herr Zoberbier, der Technische Leiter der Firma Arnold, betonte, daß man nach wie vor sehr viel Wert auf konstruktive Vorschläge und Ideen aus den Reihen der N-Bahner legt.

Die Baureihe 674 der ÖBB (2255), die zunächst komplett auf Eis gelegt wurde, wird nun doch erscheinen. Zuvor müssen jedoch noch Details, wie die korrekte Bedruckung, geklärt werden. Die als Sondermodell angekündigte 01<sup>1</sup> mit Teilverkleidung als 01 513 (2525) ist fast fertig. Die Teilverkleidung wird komplett als Gußteil hergestellt. Wenn das Modell dann wie geplant im Sommer erscheint, erhält der Modellbahner eine dritte 01<sup>1</sup> in einer tadellosen und sehr schönen Ausführung.

Zu der 01 513 kommt, wie schon berichtet, eine Personenzuggarnitur der DR in grün der Epoche III und eine Granitur mit Personenwagen der Epoche IV.

Weiter kommt bei den Lokomotiven die E 18 der DRG (2484) erstmals mit einer vollständigen Schürze, die als montiertes Teil von unten auf die Schienenrümer aufgesteckt ist. Die ÖBB-Elektrolokomotiven der Baureihe 1042 (2361/2362) erhalten ein neu konstruiertes Gehäuse mit einer neuen Dachpartie und geschlossenen Eckfenstern.

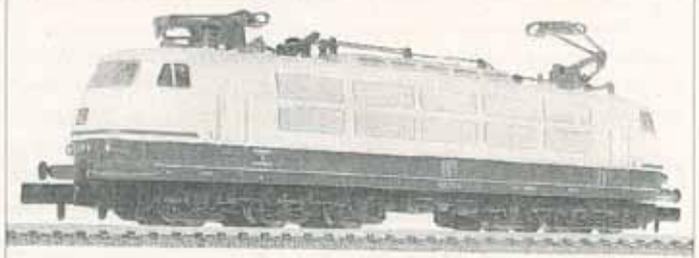
Bei den Wagen tut sich auch etwas. So wird zum Beispiel der Speisewagen für den Blauen Enzian (in Garnitur 0187/0188), der beim Vorbild ja 27500mm lang ist, in N auch endlich vorbildlich lang sein. Die Kranwagen-garnitur für den Club 2000 (70298) wird komplett in Epoche III Ausführung und im typischen „Arbeitszug“-Grün kommen.

Kurz vor der Auslieferung stehen unter anderem die 05 in rot (2200), die Baureihe 95 (2296), alle RENFE-Personenwagen, der Schiebedachwagen Tms der SNCF (4348) und der Kartoffelzug (0299) mit der BR 240 und vier Hochbordwagen mit Ladung.

Das Neuheitenblatt 1996 wird in Kürze in einer zweiten Auflage kommen, in welcher die vielen Fehler aus der ersten Serie beseitigt werden (Titelbild, Epochenangaben, Bilder, ...). Der sehr umfangreiche Hauptkatalog ist ebenfalls in der Mache.

Abschließend erklärten die Verantwortlichen von Arnold, daß man zur Zeit voll im Plan liegt und nach derzeitigem Kenntnis- und Produktionsstand alle angekündigten Neuheiten ausliefern wird.

### Produkt des Monats



### Neue 103 von Fleischmann

Neu in diesem Monat ist die Baureihe 103 von Fleischmann, die mit einem überarbeiteten Antrieb glänzen kann. Ausgewählt für das Produkt des Mo-

nats wurde dieses Modell unter anderem aufgrund seiner hervorragenden Fahreigenschaften. Hoffen wir, daß dieses neue Konzept auch bei den anderen Fleischmann-Lokomotiven zum Tragen kommen wird.



## Module der N-Bahn Freunde München

Unter Modulbau stellen sich viele Modellbahner ewig lange Anlagen vor, die große Hallen füllen. Doch das ist eher die Ausnahme. In einer mehrteiligen Serie wollen wir Ihnen den Gedanken des Modulbauens näher bringen und Ihnen anhand der Module der N-Bahn Freunde München zeigen, daß es eigentlich ganz normaler Anlagenbau sein kann.

Doch zuerst steht die Geschichte, die zeigt, daß der Gedanke des Modulbauens im N-Bereich keinesfalls eine Erfindung der Neuzeit ist. Denn die ersten Ansätze für einen modularen Betrieb gab es schon in den 60er Jahren, als die Firma Arnold in ihrem Gleisplanbuch eine Anlage „Domino für Vater und Sohn“ vorstellte.

Dieses Konzept stieß schon damals bei den Modellbahnern auf regen Zuspruch, zumal sich die zwei Anlagenteile getrennt lagern und transportieren ließen. Bei „Ausbruch“ des Spieltriebes wurden sie einfach zusammengefügt und die Fahrt konnte beginnen.

Im Laufe der Zeit wurde das Modulkonzept immer weiter verfeinert und perfektioniert. Die N-Bahner begnügten sich dann irgendwann nicht mehr damit, nur einfach Teil an Teil aneinander zu hängen, sondern trieben auch den realistischen Betrieb weiter voran. So entstanden lange Anlagen, die heute schon nach Vorbild gefahren werden - mit stielichten Zuggarnituren der verschiedenen Epochen.

Doch das alleine macht noch nicht den Modulbauer aus. Es muß keinesfalls eine groß dimensionierte Anlage sein - mit vielen N-Freunden, die sich anschließen. „Klein, aber mein...“ ist die Devise. So können auch eingefleischte Modellbahnsammler von dieser Modulidee profitieren.

Und mit dieser Klientel wollen wir zunächst beginnen. Wir gehen einmal von dem Sammler aus, der seine N-Modelle die meiste Zeit nur in Vitrinen bewundert. Zum Fahren hat er entweder keine Zeit oder nicht den nötigen Platz - zwei Argumente, die sich mit dem Modulgedanken schnell vom Tisch wischen lassen.

Und wo ist nun der praktische Nutzen? Nun, der Sammler hat mit einem (oder mehreren...) Modulen die Möglichkeit, seine Modelle auch zu bewegen und im Betrieb zu zeigen. So kommt echte Abwechslung ins Spiel. Zugegeben - für einen echten Vitrinensammler mag das Fahrenlassen von Lokomotiven und Wagen ein Greuel sein, doch aus eigener Erfahrung wissen wir, daß sich die meisten Sammler den kleinen Fahrbetrieb wünschen.

Was wird sich nun konkret in unserer mehrteiligen Serie über die Module der N-Bahn Freunde München abspielen? Zunächst werden wir die Grundgedanken des Münchner Modulbaus



Bild 1  
Ein Grundmodul und seine Elemente

aufzeigen, weiter zeigen, wie ein Modul aufgebaut wird, wie der Betrieb ablaufen kann und wie man ohne Probleme Anschluß an andere Modulnormen bekommen kann.

Die NFM'ler haben in den letzten Jahren eine Norm entwickelt, die auf unterschiedlich ausgeformten Modulen, ein- bis dreigleisige Strecken vorsieht. In der Hauptsache ist die durchgehende Hauptstrecke durchweg zweigleisig. Dank der asymmetrischen Form der Kopfteile (Übergangsstücke zum jeweils anderen Modul...) ist ein Ver-

drehen der Module um 180° nicht möglich. Die Verbindung der Module untereinander erfolgt an den Kopfenden mit zwei Paßstiften und drei Schrauben der Größen M6 x 60mm und M6 x 80mm unter Verwendung von Unterlegscheiben und Flügelmutter. Die früheren kurzen Verbindungs-Gleisstücke werden aufgrund schlechter Erfahrungen nicht mehr verwendet - nun „stoßen“ die Gleise stumpf mit einer Lücke von nur 1/10mm aneinander.

Alles, was nun zwischen den Kopfstücken eines jeden Modulteils liegt, ist der Phantasie des Bauherrn überlassen. Ob die Modulform rechteckig oder abgewinkelt ist, spielt keine Rolle. Auch Module mit Abzweig sind durchaus möglich. So können weitere Module wege von dem eigentlichen Modulteil gebaut werden. Wichtig ist jedoch, daß das selbst erstellte Modul „kompatibel“ zu den übrigen Modulen ist - ergo: es muß auch passen. Und dies ist in erster Linie technisch gesehen.

Die elektrische Ausrüstung ist bei den Verbindungen mit 30-poligen Stecker nach DIN 41622 versehen. Im Endstadium wird eine Blocksicherung in den einzelnen Modulen eingebaut sein. Insgesamt gesehen ist jedoch die technische Seite auch für den Laien kein Problem, denn er erhält auf Wunsch eine ausführliche Baubeschreibung.

Unser Bild 1 zeigt den prinzipiellen Aufbau eines Modulkastens. Er besteht aus den zwei asymmetrischen Kopfstücken, zwei Wangen vorne und hinten und der Trasse - mehr zunächst nicht. Alle 50cm müssen zusätzlich noch Aussteifungen eingebaut werden, damit die ganze Angelegenheit nicht instabil wird. Schlußendlich kommt noch die Elektronik hinein. Wird fortgesetzt

### N-BAHN FREUNDE MÜNCHEN



1988 fanden sich in München einige begeisterte N-Bahner zu einem ersten Stammtisch zusammen, der nach einem Aufruf von Winfried Richter organisiert wurde. Schom im Sommer 1989 gab sich diese Runde den Namen „N-Bahn Freunde München“. Von sich reden machten die NFM's, als sie

mit ihren Modulen, die ebenfalls 1989 „geboren“ wurden, auch außerhalb Münchens auftraten. Im Laufe der Zeit kam so eine Modulanlage von über 30 Metern zustande - Tendenz weiter steigend. Heute sind es über 80 Individualisten (davon 30 „Moduler“), die sich einmal im Monat zwanglos treffen und über alles diskutieren, was mit unserer Spur N und auch dem großen Vorbild zu tun hat. Einige Mitglieder dieser Runde sind heute auch bei den großen Herstellern gern gesehene, fachkompetente Gäste.

#### Ansprechpartner:

Manfre Baaske 089/8128511  
Werner Eichhorn 089/846754

1984



# Die alten Preußen kommen von

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNER  
Die Modellbahn der Profis



**Super Modelle**

**7000**

Produktion: 1984  
Hauptwerk: P 8  
Länge: 100 mm

**8000**

Produktion: 1984  
Hauptwerk: G 10  
Länge: 100 mm

**8001**

Produktion: 1984  
Hauptwerk: 8001  
Länge: 100 mm

**8002**

Produktion: 1984  
Hauptwerk: 8002  
Länge: 100 mm

**8003**

Produktion: 1984  
Hauptwerk: 8003  
Länge: 100 mm

**GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · D-8500 NÜRNBERG 90**

zug-Postwagen der Bundespost in grün der Epoche IV.

Ein Hochbordwagen der DB aus dem EUROP-Pool eröffnete das diesjährige Güterwagenprogramm. Weitere Modelle waren ein Kühlwagen der Appolinaris-Brunnen aus Bad Neuenahr, ein Kühlwagen der Münchner Löwenbräu, ein Gerätewagen der DB auf Basis des G 10, ein Viehwagen Vh 04 der DR und ein zweiachsiger Kranwagen. Und zwei Automodelle ergänzten das Sortiment.

1985 gab es in der Preußen-Serie einen Personenzug mit der T 16' der KPEV und vier Personenwagen. Ein Postwagen der Kaiserlichen Post war nur als Einzelmodell erhältlich.

Bei den Lokomotiven kam als Überraschung der Aussichtstriebwagen der Baureihe 491 der DB. Weiter rollten eine Baureihe 218 in City-Bahn Lackierung, eine III im S-Bahn Outfit und eine Baureihe 81 der DR als Neuentwicklung auf des N-Bahners Gleise. Als Einmalserie kam die 01 1100 passend zum 150-jährigen Jubiläum der Bahn.

Ein kompletter Zug in City-Bahn Farben war der Auftakt zu einem kleinen Personenwagen-Programm, welches durch einen I.Klasse Großraumwagen der DB abgerundet wurde.

Bei den Gütermodellen brachte man einen kleinen Hochbordwagen der DR der Bauart Halle mit Bremserhaus, dazu einen Niederbordwagen mit Plane „Fleischmann“, einen G 10 „Bitburger“, einen braunen G 10 mit Bremserhaus der DR und einen SBB-Selbstentladewagen der Firma ALKAG aus Basel.

## Die Kleinste von Fleischmann (6. Teil)

Auch in den folgenden Jahren setzte Fleischmann die gute Tradition der jährlichen Neuentwicklungen mit sehr interessanten Lokomotiven fort. Ab 1984 brachte man erstmals eine Sonderserie auf den Markt, der weitere Serien folgen sollten.

1983 legte Fleischmann wieder eine kleine Tenderlokomotive auf, die Baureihe 53<sup>3</sup> der Deutschen Reichsbahn. Dieses schöne Modell stellte eine echte Neukonstruktion dar. Zu den Lokomotiven gesellten sich eine Variante der Baureihe 94 der Reichsbahn mit vorbildgerecht geänderten Runddach und senkrecht stehendem Aufsatz am Kohlekasten. Die Baureihe 38<sup>10-19</sup> der DRG erhielt neue Wagner-Windleitbleche und ein 2-Spitzenlicht und für Freunde der Epoche IV legte man eine weitere Lokomotive der Baureihe 103 auf, die nun ohne Schürzen am Drehgestell daherkam.

Weitere Schnellzugwagen der DR ergänzten die im Vorjahr begonnene Serie um einen Speisewagen der Mitropa in rot mit gelber Beschriftung und um einen Wagen der Deutschen Reichspost in grün mit Hoheitszeichen. Dazu gab es einen modernen Schnellzug-Postwagen der DB in türkis-beige als Post/mrz.

Bei den Güterwagen gab es eine echte Neuheit, nämlich den kleinen Talbot-Schotterwagen der Bundesbahn in Epoche III. Dazu gesellten sich noch Varianten bekannter Modelle, wie der Kühlwagen mit Nordsee-Beschriftung und ein G 10 ohne und mit Bremser-

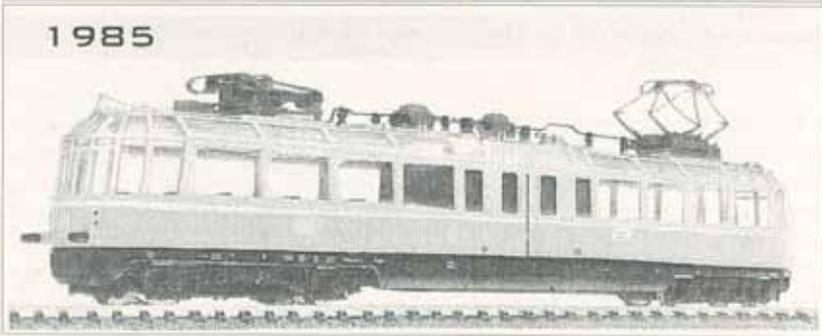
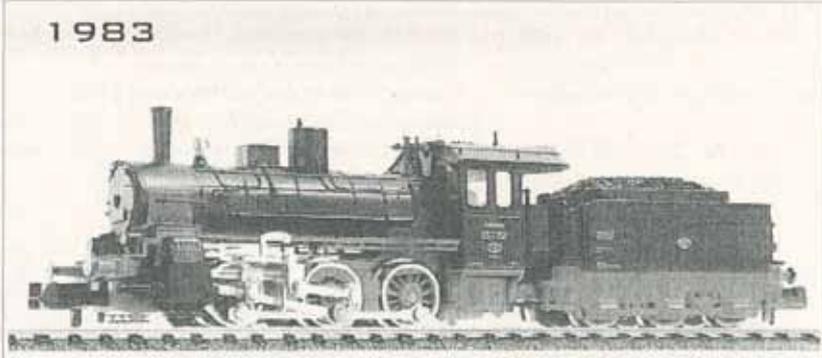
haus der DRG. Für die Autotransporter gab es weitere Automodelle.

1984 begann das Jahr der Preußen. Damit stieg Fleischmann in den Markt der Sondergarnituren ein, der in den nächsten Jahren zu einem sehr erfolgreichen Marktsegment avancierte. In diesem Jahr war es ein Schnellzug der KPEV mit einer P 8 in grün-schwarz, einem braunen Packwagen, dazu zwei Abteilwagen und einem Postwagen der Reichspost. Die Modelle gab es sowohl einzeln, als auch in einer attraktiven Geschenkpackung.

Bei den Lokomotiven kam wieder eine interessante Neuentwicklung, nämlich die Baureihe 56<sup>20</sup> der Reichsbahn. Diese Schlepptender-Lokomotive konnte auf Anhieb viele N-Bahner der Epoche II begeistern. Das Erstlingswerk von Fleischmann, die Baureihe 50 aus dem Jahre 1969, bekam einen Wandentender und eine neue Beschriftung und für

Epoche IV Fahrer legte man die Baureihe III auf, die aus der letzten Bauserie mit Verschleißpufferbohle stammte.

Bei den Personenwagen gab es einen Schlafwagen der Mitropa als Ergänzung für die Reichsbahn-Schnellzugwagen, einen kurzen Postwagen der Bauart Post-b/8,5 der DB und einen Schnell-





## Das heiße Thema...

Im BÖRSENTICKER Ausgabe April 1996 haben wir Sie um Ihre Meinung zu den neuen Tarn-Modellen von Arnold gefragt. Viele von Ihnen haben geschrieben - einige Antworten wollen wir abdrucken.

Als ich die Lok das erste Mal auf einer Abbildung sah, dachte ich: „Das muß ja nicht sein...“. Auf der anderen Seite werden Military-Sammler auch nicht angefeindet und über die neuen Roco-Militärfahrzeuge regt sich auch keiner auf. Krieg ist immer ein dunkles Kapitel in der Geschichte eines Volkes. daß niemand wahrhaben will und trotzdem wird es sie immer wieder geben. Wenn Eisenbahnfans meinen, sie müßten solch eine Lok haben, sollen sie sie sich ho-

len, ich gehöre garantiert nicht dazu. Der Markt wird zeigen, ob dieses Modell eine sinnvolle Entwicklung war. [...]

Herr Płowack, Hürt

Ich glaube, man muß akzeptieren, daß die schwere Zeit des 3. Reiches trotzdem Tatsache war und ein Teil der Weltgeschichte ist und bleibt. In keinem anderen Land hat man anscheinend soviel Probleme mit der Vergangenheitsbewältigung, wie wir in

Deutschland. Es kann und darf nicht sein, daß man 50 Jahre nach Beendigung dieser Zeitepoche noch immer nicht mit diesem Thema leben kann. Grundsätzlich wäre es falsch, eine solche Zeit zu verherrlichen und Personen oder Eigenschaften zu glorifizieren - aber tuschweigen kann und darf man diese Zeit auch nicht. [...] Ob ein solcher, den Tatsachen entsprechender Zug, auf eine Reichsbahn-Anlage gehört oder nicht, bleibt jedem selbst überlassen. [...]

Herr Jung, Stadtecken-Eichem

Kriegslok hin, Tarnlackierung her. Jeder muß es selbst wissen, was er auf seiner Anlage fährt. Fest steht, daß gerade die Eisenbahn aus den Kriegen nicht wegzudenken war. Auch vor 1939 war es so. [...]

Herr Maltzki, Dresden

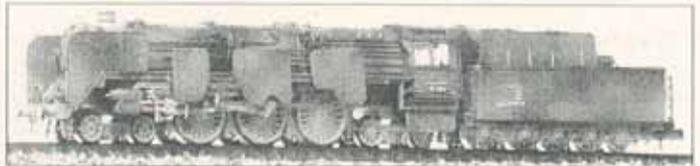
### Die Geschichte

Die 05 003 wurde nach Diskussionen ab 1934 von Borsig in Berlin gebaut. Konstruktiv entsprach die Maschine ihren Schwesterlokomotiven 05 001 und 002 - eben bis auf die „umgekehrte“ Fahrtrichtung und die Steinkohlenstaubfeuerung. Aufgrund schlechter Verbrennungsverhältnisse wurde die

05 003 im Sommer 1939 umgebaut. Weil die Feuerung durch Steinkohlenstaub sehr unbefriedigend war und der sehr feine Staub auch durch die Ritzen selbst von neugebauten Wagen drang, gab die Reichsbahn den Auftrag, diese Lok in eine normale Stromlinienlok umzubauen. Doch der Krieg verhinderte weitere Arbeiten, so daß die Maschine in Hennigsdorf hinterstellt wurde.

1945 wurde die Lokomotive schließlich in eine den Einheitslokomotiven entsprechendem Outfit umgebaut. Im Februar 1945 verließ die 05 003 schließlich die Werkhallen und erhielt wenig später den Tarnanstrich und die Splitterplatten. Die geschah nur aus dem Grund, um diese hochwertige Lokomotive zu schützen.

Nach dem Krieg stand sie völlig verrostet in Hamburg und wurde 1947 nach Hamm überführt. Dies war nun die einzige Fahrt mit diesem Rundumschutz. Nach weiteren Umbauten wurde die 05 003 dann noch bis September 1957 im Einsatz behalten (z-gestellt am 24.10.57, + am 16.06.58, zerlegt im Jahre 1960).



## Manfreds Tips



Manfred Hammerschmid plaudert aus seiner jahrelangen Praxis und gibt seine vielen Tips und Tricks an die Leser des BÖRSENTICKER weiter. Heute geht es um Vorlaufachsen und ihre „Entgleisungen“.

Ein häufiges Ärgernis stellen die Vorlaufdrehgestelle bei Dampf-, Elektro- und Dieselelbaulokomotiven dar, welche manchmal ihre eigenen Wege gehen. Dies führt zwangsläufig zur Entgleisung der ganzen Lokomotive - und dies meist dann, frei nach Murphy's Law, an unzugänglichen Stellen. Hauptsächlich betroffen sind einachsige Vorläufer.

In den Modellbahnpublikationen wurden zwar schon verschiedene Lösungen aufgezeigt, die vielfach zu kompliziert und nur mit einigem Aufwand zu realisieren sind. Es gibt allerdings Möglichkeiten, wie man ohne größeren Aufwand die Probleme in den Griff bekommen kann (Ausnahmen gibt es trotzdem...).

Meistens hüpfen die „Vorläufer“ nach Kurven bei der nächsten Weiche aus dem Gleis. Warum?

Der Radsatz stellt sich aus physikalischen Gründen in der Kurve schräg nach innen. So trifft er auf die Weichenzunge, klettert auf und rutscht letztendlich über den Schienenkopf weg.

Die einfachste Lösung ist zunächst die Prüfung des Radsatzinnenmaßes. Das Maß beträgt im Regelfall 7,35mm, allerdings gibt es herstellerbedingt teilweise größere Toleranzen. Bei Arnold-Gleismaterial habe ich dieses Innenmaß mit der Schieblehre um 0,1 bis 0,3mm erweitert. Den richtigen Wert muß man anfänglich ausprobieren, besonders, wenn die Lokomotive auch auf anderem Schienenmaterial läuft. Ich habe festgestellt, daß bei Erweiterungen bis 0,2mm keinerlei Probleme auftauchen.

Diese „Operation“ hat zur Folge, daß der Vorläufer nun nicht mehr so stark einschlägt. Damit kann die nächste

Weiche eigentlich problemlos durchfahren werden. Sollte diese Methode keine Abhilfe schaffen, gibt es noch eine weitere...

Besonders bei der E 18 von Arnold gibt es Probleme. Hier hilft ein durchsichtiger Strickgummifaden (aus dem Wollgeschäft), der unten mittig auf den Vorlaufachsrahmen geklebt und mit leichter Spannung beidseitig am Fahrrahmen der Lokomotive befestigt wird (auf keinen Fall an den Aufstiegsleitern...). Dabei muß die Vorlaufachse unbedingt mittig liegen.

Nach dem Durchfahren einer Kurve zieht dieser Gummifaden das Vorlaufgestell wieder in die Mittellage. Somit

wäre auch dieses Problem fast unsichtbar gelöst.

Eine weit verbreitete Fehlmeinung ist, die Andruckfedern des Vorlaufgestells strenger zu biegen, um mehr Druck auszuüben. Diese Aktion bewirkt lediglich, daß das Drehgestell schwerer gleitet, die Zugkraft der Lokomotive beeinträchtigt und die Laufkultur insgesamt bestört wird. Geringe Hilfe versprechen noch kleine Gewichte an der Unterseite des Achshalters - soweit Platz vorhanden ist.

Die beste Lösung wäre natürlich, eine Achshalterung mit Mittelstellungsrückfederung bereits von Werk einzubauen. Schauen mer mal...

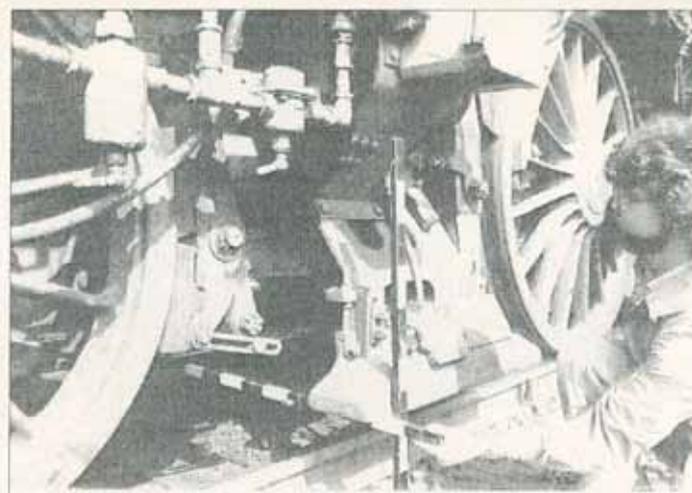
## modellbahnschmankerIn

Wir bieten mehr, als faire Preise

denn Service ist unser Hobby...

Unser Programm für N-Bahner umfasst Marks, Lemaco, Filgurex, Reitz, Sommerfeldt, Railino, Mayerhofer, Mo-Miniatur, THS, Kehl, MZZ, Seithe und Uhlenbrock. Dazu Güterwagenbeladungen aus Keramik (leicht...), Ultraschall-Reinigungsgeräte, Kravattenklammern und Anstecknadeln verschiedener Lokomotiven (Sonderanfertigungen möglich). Der Vertrieb weiterer Kleinserien ist in Vorbereitung. Fachmännische Reparatur Ihrer N- und Z-„Lieblinge“.

M. Hammerschmid - Pfarrer-Behr-Weg 12 - D-82402 Seeshaupt - Tel: 08801 / 1744



Der Konstrukteur beim Vermessen und Fotografieren des Vorbildes

oder mit Hilfe von CAD-Systemen (CAD = Computer Aided Design) entwerfen. CAD-Programme erlauben dem Entwickler, das Modell direkt am Bildschirm eines Computers zu entwerfen - eine Arbeit, die mehrere Monate in Anspruch nehmen kann. Hier müssen auch Gedanken einfließen, wie verschiedene Teile miteinander in Verbindung gebracht werden, zum Beispiel die Steuerung einer Dampflokomotive. Eine Lokomotive kann durchaus aus 200 bis 300 verschiedenen Einzelteilen bestehen.

schon im Vorfeld verschiedene Konstruktionsprinzipien entwickelt und probiert werden, die dann in die Konstruktion einfließen. Auch lassen sich die späteren Proportionen besser erkennen. Optimal ist es natürlich, wenn ein 3-D Modell direkt aus dem CAD-Programm generiert werden kann (Gittermodelle und Rendering sind die Stichworte...).

In dieser Phase ist es vielleicht erforderlich, daß man parallel zur Konstruktion ein Handmuster baut. So können

Mit der Konstruktion des Modells und der Einzelteile ist die Konstruktionsarbeit aber noch lange nicht abgeschlossen. Die Teile müssen ja noch hergestellt werden und hierfür werden vielfältige Formen und Werkzeuge benötigt.

Fortsetzung folgt

## Wie ein Modell entsteht

Wenn die Spielwarenmesse vorüber ist, gibt es vielerorts lange Gesichter, denn das lange gewünschte Modell ist wieder nicht dabei. Doch den wenigsten ist bekannt, was eigentlich dahinter steckt.

Die Modellpolitik ist heute noch die große Unbekannte. Damit auch die Modellbahner mehr Verständnis für den Hersteller aufbringen können, versuchen wir, mit unserer mehrteiligen Serie Licht in die Sache zu bringen.

In den Ausgaben 129 bis 131 brachte die Firma Fleischmann eine Serie über einen Werksbesuch und vermittelte dabei dem Laien Einblick in die komplette Entwicklung und Produktion eines Modells. Da dieser Artikel eigentlich für jeden Hersteller anzuwenden ist, haben wir ihn leicht gekürzt übernommen. An dieser Stelle deshalb unseren ganz besonderen Dank an den Fleischmann-Kurier.

Ausgangspunkt ist die Idee, eine neue Lokomotive in das Produktsortiment aufzunehmen. Zunächst stellt sich die Frage, was es für ein Modell werden soll - eine Dampflokomotive, eine Elektrolok oder eine Dieselmotorschlepper. Oder soll es ein Triebzug werden? Welche Epoche soll man nehmen? Viele Fragen, die erörtert werden müssen. Unterstützt wird diese Diskussion von vielfältigen Informationen aus Zeitschriften, aus Umfragen oder aus Preisausschreiben. Auch die jahrelange Marktbeobachtung und Analyse der Kundenwünsche spielt eine große Rolle.

Ist die Auswahl getroffen, beginnt die Entwicklungsphase. Die erste Aufgabe

der Konstruktionsabteilung ist es, detaillierte Vorbildinformationen zu beschaffen. Ideale Unterlagen sind zum Beispiel Konstruktionspläne mit dem exakten Maßen oder Vorbildfotos. Wenn die Möglichkeit besteht, das Modell im Original abzulichten, fährt der Konstrukteur vor Ort, ausgerüstet mit Kamera und Maßstab. Auf dieser Basis kann nun die eigentliche Konstruktionsarbeit beginnen.

Viele denken nun, daß die Umsetzung des Originals in den Maßstab 1:160 recht einfach geht, indem man die Vorbildmaße einfach durch 160 teilt. Doch weit gefehlt. Eine Luftleitung am Kessel, die im Original 15mm stark ist, wäre im N-Maßstab nur 0,093mm stark - und läßt sich in dieser Stärke nicht realisieren. Auch der technische Aufbau ist völlig anders, denn unter der Haut sieht ein N-Modell ganz anders aus. Viele Aspekte müssen berücksichtigt werden. Wo kommt der Motor hin, wo schaffe ich Platz für einen Decoderbaustein, wie wird die Kraftübertragung realisiert, wie beleuchte ich das Modell oder wie führe ich die Stromabnahme durch? Und ein besonders wichtiger Punkt ist: welche Teile kann ich aus der laufenden Produktion übernehmen?

Nun muß der Konstrukteur, der über sehr gute Kenntnisse der Eigenschaften verschiedener Werkstoffe verfügen muß, das Modell am Zeichenbrett

### Neu im Angebot...

#### FLEISCHMANN Österreich

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| 8221 A * | Säuretopfwagen der ÖBB, erdbraun, Epoche III | 38,90 DM |
| 8288 A * | Flachwagen der ÖBB, erdbraun, Epoche IV      | 51,90 DM |

\* Bei den Fleischmann-Modellen bedenken Sie bitte, daß diese Modelle voraussichtlich erst ab Oktober lieferbar sind. Somit gelten in diesem Falle für die Bestellung unsere neuen Liefer- und Versandbedingungen (ab 1. Juli 1994).

#### Roco Österreich

|       |   |          |
|-------|---|----------|
| 25243 | 2-achsiger Kesselwagen „van Sickle“ der ÖBB | 28,90 DM |
|-------|---|----------|

#### Roco Schweiz

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 23340 | Re 4/4 <sup>II</sup> der Südostbahn, rot | 214,90 DM |
|-------|--|-----------|

#### MINITRIX Schweiz

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 13780 | Doppelstockwagen 1./2.Klasse der S-Bahn Zürich | 117,90 DM |
| 13781 | Doppelstockwagen 2.Klasse der S-Bahn Zürich    | 117,90 DM |

Modelle von Roco und Minitrix sind sofort ab Lager lieferbar, jedoch kann es zu Lieferengpässen kommen. Für alle Bestellungen und Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Angebote freibleibend, Irrtum und Änderungen vorbehalten.

#### ARNOLD Schweiz

|        |   |           |
|--------|---|-----------|
| 0293   | Kühlwagengarnitur „Rimuss“ mit drei Kühlwagen | 117,90 DM |
| 2401 * | Re 4/4II der EBT Nr. 11 im Colani-Design      | 364,90 DM |
| 2404 * | Re 4/4II der SBB Nr. 11238 „74 Jahre SEV“     | 364,90 DM |
| 3241 * | BLS Gepäckwagen D in blau/creme               | 58,90 DM  |
| 3254 * | BLS Personenwagen 2.Klasse blau/creme         | 71,90 DM  |

\* Bei den Arnold-Modellen bedenken Sie bitte, daß diese Modelle voraussichtlich erst zum Jahresende lieferbar sind. Somit gelten in diesem Falle für die Bestellung unsere neuen Liefer- und Versandbedingungen (ab 1. Juli 1994). Die Preise können sich nach geringfügig ändern und dienen nur als Anhalt!

## Tauschbörsen Juni

|        |           |   |
|--------|-----------|---|
| 01.06. | 13-17 Uhr | <b>68723 Plankstadt</b> , Mehrzweckhalle                  |
| 01.06. | 10-16 Uhr | <b>79822 Titisee/Schwarzwald</b>                          |
| 01.06. | 10-15 Uhr | <b>80339 München</b> , Pschorrkeller Theresienhöhe        |
| 02.06. | 11-16 Uhr | <b>65549 Limburg</b> , Stadthalle, Hospitalstraße 4       |
| 02.06. | 10-15 Uhr | <b>90469 Nürnberg-Gartenstadt</b> , Gesellschaftshaus     |
| 09.06. | 11-16 Uhr | <b>50679 Köln</b> , Messe Congress-Centrum West           |
| 09.06. | 11-15 Uhr | <b>45276 Essen</b> , Gaststätte Steeler Stadtgarten       |
| 09.06. | 11-15 Uhr | <b>47475 Kamp-Lintfort</b> , Stadthalle Moerser Straße    |
| 15.06. | 13-17 Uhr | <b>74080 Heilbronn</b> , Bürgerhaus Böckingen             |
| 16.06. | 11-16 Uhr | <b>41061 Mönchengladbach</b> , Kaiser-Friedrich Halle     |
| 16.06. | 11-17 Uhr | <b>71032 Böblingen</b> , Kongreßhalle Tübinger Straße     |
| 23.06. | 10-14 Uhr | <b>45884 Gelsenkirchen-Rotthausen</b> , Steeler Straße    |
| 23.06. | 11-16 Uhr | <b>51065 Köln-Mülheim</b> , Stadthalle, Jan-Wellem-Straße |
| 30.06. | 11-16 Uhr | <b>48155 Münster</b> , Halle Münsterland, Albersloher Weg |

Wir veröffentlichen nur Termine von Tauschbörsen, die uns von den Veranstaltern übermittelt werden. Für Angaben übernehmen wir keinerlei Haftung, insbesondere für Terminverschiebungen und Ausfälle.

## Neuheiten im Juni

Auch für das Ausland kommen nun exklusiv die ersten Neuheiten, zum Beispiel die Re 4/4<sup>IV</sup> der Südostbahn von Roco. Aber auch im Inlandmarkt tut sich eine ganze Menge...

### Fleischmann Deutschland

Von der Fleischmann Vertreter-Initiative sind die zwei angekündigten Neuheiten für 1996 ausgeliefert: Baureihe 86 mit Scheibenrädern als 86 534 der Epoche III (967086) und die Containerwagen-Garnitur „InterCargo Express“ der DB/ÖBB mit zwei Flachwagen und verschiedenen Containern in Epoche V (968806).

Dazu kommt, lang erwartet, die Baureihe 103 der Epoche V mit neuer Beschriftung als 103 116-0 und einem Motor mit Schwungmasse (7375). Info und Bezug: *Fachhandel*. **ek/kd**

### Fleischmann Schweiz

Endlich wieder ausgeliefert wurde in der Schweiz der Niederflurwagen HUPAC in grau (8271CH). Aufgrund eines kleinen Lieferengpasses bitten wir alle, die dieses Modell bestellen wollen, um etwas Geduld. Der Preis: 55,90 DM. Info und Bezug: *Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125*. **kd**



Die neue Baureihe 103 von Fleischmann mit neuer Nummer und Schwungmasse

### Fleischmann Österreich

Die Auslieferung der beiden Exklusivmodelle für unsere Nachbarn in Österreich - der braune Säuretopfwagen 8221A und der Flachwagen Res 8288A - ist auf Oktober terminiert. Aktuelle Preise für diese Modelle: siehe Seite 10. Info und Bezug: *Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125*. **cs**

### Reihe 86 der ÖBB

Exklusiv in der Modellbahnecke in Wien gibt es auf Bestellung die Baureihe 86 von Fleischmann als ÖBB-Modell. Das in Kleinstserie hergestellte, mattschwarz lackierte und entsprechend gealterte Modell der 86.480 weist alle vorbildentsprechenden Details, wie Scheibenräder an der Vorlaufachse, schwarze Kuppelräder, sowie feuerrrote Verschieb- und Aufstiegsstangen auf. Interessenten mögen sich wegen der geringen Auflage schnell entscheiden. Info und Bezug: *Modellbahnecke, Ölweingasse 21 in A-1150 Wien, Tel: 0043/118939909, Fax: 0043/118929599*. **cs**



Der neue ET 85 der DRG in Epoche II von Roco

### Minitrix Deutschland

Neue Wagenmodelle von Trix - jetzt im Fachhandel: bayerischer Plattformwagen SSml „Eisenwerk Nürnberg A.G. J. Tafel & Co.“ der Epoche I (13406), SBB-Schiebewandwagen Hbbillns „EPA“ der Epoche V (13872, vorher nur Schweiz), gedeckter Güterwagen Gmhs 53 der DB der Epoche III (13900), DB-Schiebewandwagen Hbbillns<sup>303</sup> „DB CARGO“ der Epoche V (13902), DB-Rolldachwagen Taems<sup>302</sup> „DB CARGO“ der Epoche V (13904), DB-Kühlwagengarnitur Ichqrs<sup>377</sup> „LEDERER“ der Epoche V mit zwei Wagen (13962) und Containerwagen Lgis „Bayer“ der Epoche IV (13971). Info und Bezug: *Fachhandel*. **ek**

### Roco Deutschland

Was lange währt... Auch Roco läßt mit seinen diesjährigen Neuheiten nicht lange auf sich warten und hat folgende Bedruckungsvarianten in den Handel gebracht: als Sonderserie in überarbeiteter Wiederauflage den ET 85 der DRG in creme/rot der Epoche II (23001) als 1130 München (Triebwagen) und 2126 München (Steuerwagen). Dazu die Schweizer Be 4/6 in grün der Epoche III mit der Betriebsnummer 12323 (23274). Ferner noch der Schwerlastwagen Samms<sup>710</sup> der DB in Epoche IV, Betriebsnummer 4863673-8, beladen mit einer Panzerhaubitze M109A3G in Tarnlackierung. Info und Bezug: *Fachhandel*. **ek/lpp**

### ÖBB-Halbfensterwagen

Exklusiv in der Modellbahnecke gibt es auf Bestellung den im innerösterreichischen Reisezugverkehr eingesetzten 2.Klasse Eurofimawagen von Roco mit eingesetzten und geprägten Übersetzfenstern. Info und Bezug: *Modellbahnecke, Ölweingasse 21 in A-1150 Wien, Tel: 0043/118939909, Fax: 0043/118929599*. **cs**

### Roco Österreich

Frisch ausgeliefert und exklusiv für Österreich ist der 2-achsige Kesselwagen „van Sickle“ in weiß mit rotem Signet (25243). Angekündigt war das Modell übrigens als vierachsiger Kes-

selwagen. Unser Preis für dieses Modell: 28,90 DM. Ebenfalls ausgeliefert ist der MB-Sattelzug „Haus Haus“ (2100) - ebenfalls exklusiv für Österreich. Info und Bezug: *Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125*. **kd**

### Roco Schweiz

Ebenfalls brandneu in der Schweiz ist die rote Re 4/4<sup>IV</sup> der Südostbahn in rot (23340). Unser Preis: 214,90 DM. Noch nicht ausgeliefert (aber angekündigt...) sind die Einheitswagen EW IV der SOB und der BT. Info und Bezug: *Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125*. **kd**

### Roco Club Deutschland

Nach Auskunft von Herrn Lang, vom Roco Club Deutschland, kommt das für den Club in Österreich angekündigte Sondermodell des Eaos „Rail Cargo Austria“ (siehe BÖRSENTICKER Mai 1996) auch für den deutschen Club. Nur so läßt sich eine Auflagengröße realisieren, die eine kostengünstige Fertigung ermöglicht. Info und Bezug: *Roco Club Deutschland*. **eklap**

### Arnold Deutschland

Der umfangreiche Neuheitenstrom der Mühlhausener reißt nicht ab. Frisch auf dem Ladentisch befinden sich die V 100 in italienischer Ausführung als Privatbahnlokomotive (2004), die Stromliniendampflokomotive BR 61 der Epoche IIIa (2236), die Re 4/4 der SBB in grün als 11239 in Epoche IV (2438), der ÖBB-Personenwagen in tannengrün der Epoche IV (3812) und der TEN-Schlafwagen der ÖBB mit silberfarbener Tür in Epoche V (3262). Dazu kommen die Württemberger in Tarnlackierung (0186). Info und Bezug: *Fachhandel*. **ek**

### Arnold ÖBB

Ausgeliefert wurde von Arnold, wie schon im letzten BÖRSENTICKER berichtet, die ÖBB-Diesellokomotive 2048 016-6 (2031), die nach entspre-

Fortsetzung auf Seite 13

Neuheiten im Juli - Fortsetzung von Seite 11

chenden Vorbildunterlagen im richtigen Farbschema lackiert und sehr sauber beschriftet wurde. Fraglich nur, woher das Datum 13.3.78 für die letzte Teilausbesserung herkommt - steht doch auf dem Vorbild 24.7.92! In Auslieferung befinden sich die beiden TEN-Schlafwagen, sowie die drei UIC-X Reisezugwagen in tannengrün (3812, siehe Deutschland), reinorange (3814) und blutorange/elfenbein (3829). Info und Bezug: *Fachhandel*. **cs**

**Arnold Sondermodelle**

⊕ Erschienen sind nun der G 10 „Lincoln“ (4263-14) vom Modellbahnladen Hilden und ein G 10 mit Bremserhaus mit Aufdruck „Schlüssel“ (4299) von Menzel's Lokschnuppen in Düsseldorf. Die Auflage beider Modelle beträgt jeweils 500 Stück. Info und Bezug: *Modellbahnladen Hilden, Benrather Straße 4 in D-40721 Hilden, Tel: 02103/51033; Menzel's Lokschnuppen, Friedrichstraße 6 in D-40217 Düsseldorf, Tel: 0211/373328*. **gk**

**MARKS-Neuheiten**

⊕ Im Fachhandel angelangt sind der Goliath „Bluna“ der Epoche III (3303), der VW-Käfer als Rallye-Version in Epoche III (2205), der Buckel-Volvo als

Rallye-Version in schwarz der Epoche III (4802) und der Vomag-Langschneider „Thier-Bräu“ in Epoche II (7402). Info und Bezug: *modellbahnschmankerln Hammerschmid, Pfarrer-Behr-Weg 12 in D-82402 Seeshaupt, Tel/Fax: 08801/1744*. **mh**

**Neues von MicroTrains**

⊕ Neu im Mai sind ein 50' Gondola der Alaska Railroad (46340), ein 33' Twin Bay Hopper der Nickel Plate Road (86020), ein 36' Riveted Steel Caboose der Missouri Pacific (100020) und ein 40' Standard Box Car der British Columbia Railway (21230). Als Reprint kommen ein 50' Ribside Box Car der CSX (25550/2), ein 40' Standard Box Car der Pittsburgh & Lake Erie (20410) und der Northern Pacific (20236) und ein 50' Standard Box Car der Missouri Pacific (34190). **rh**

**Neuheiten von Hosse**

⊕ Neu erschienen sind der 2-achsige Reko-Personenwagen der DR (DDR) in Epoche IV (91200), sowie Naßschiebebilder mit verschiedenen Loknummern und Schriftzügen der Deutschen Reichsbahn (10315). Info und Bezug: *Hosse Modellbahnen Berlin, Glatzer Straße 1 in D-10247 Berlin, Tel/Fax: 030/2915415*. **mb**

**Leo Modellbahnen**

⊕ Neben der Reihe 1110 der ÖBB auf Basis der Ae 6/6 von Minitrix und einer von Roco abgeformten 1044.0 mit angespritzten hohen Lüftern bietet Leo Pirkfellner in Wien als Pendant zum Kranzug der DB jenen der ÖBB an. Im Gegensatz zum Zug von Fleischmann ist der von Pirkfellner bis auf den Ibertrain Kirow Kran sprichwörtlich aus der Luft gegriffen - und das zu einem Preis von etwa 1.000 DM. Info und Bezug: *Leo Modellbahnen, Nordbergstraße 10 in A-1090 Wien, Tel/Fax: 0043113179983*. **cs**

**Wiking Farbvarianten**

⊕ Folgende Wiking-Farb- und Druckvarianten sind erhältlich: Ferrari blau, Mercedes 300SL dunkelgrün, Mercedes 500SL dunkelgrün (91702), VWLT dunkelblau, Golf grün, Passat weiß (91502), VWLT dunkelblau, Golf weiß, Passat grün (91502), Mercedes G320 dunkelrot, VW T4 rot, Golf III pink (91602) und Kühlkoffer-Zug „Internationale Spedition“ (95202). Info und Bezug: *Fachhandel*. **ap**

tionale Spedition“ (95202). Info und Bezug: *Fachhandel*. **ap**

**Letzte Meldungen**

⊕ Was mit der Firma Jann aus Saarbrücken ist, weiß kein Mensch. Aufgrund einer Leserinfo über eine mögliche Pleite haben wir 8 Faxe in den letzten Wochen versandt...

**Das Besondere**

**MINITRIX Österreich**

Ein wunderschöner ÖBB-Personenzug der Epoche III, bestehend aus einer Diesellokomotive 2065.02 als ex V 36 in tannengrün (12869) und drei verschiedenen zweiachsigen Personenwagen (13791, 13792 und 13793).

Die komplette Serie wurde exklusiv für Österreich aufgelegt. Wir haben noch zwei Garnituren beschaffen können. Der Preis beträgt **399,90 DM**. Wer diesen Zug sein Eigen nennen will, sollte sich also schnell beim Verlag melden...

**Die Top 5 im Juni**

⊕ Jeden Monat veröffentlichen wir die Hitliste der verkauften Modelle. Als Grundlage dienen uns die Verkaufszahlen verschiedener Fachhändler im gesamten Bundesgebiet.

| Rang aktuell | Rang Vormonat | Produktbeschreibung                     | Monate in Liste |
|--------------|---------------|---|-----------------|
| 1.           | ↻             | Arnold BR 01.5 (2523)                   | 2.              |
| 2.           | ⊕             | Railino Feldbahn Nf (2401)              | 3.              |
| 3.           | ⊕             | Arnold 01.5 Boxpok (72524)              | 2.              |
| 4.           | ⊕             | Arnold Reichsbahn-Güterwagen (4661K...) | 2.              |
| 5.           | ↻             | Arnold 05 Tarnlackierung (2200)         | 1.              |



Das Dreirad der 50er Jahre - Goli „Bluna“ von Marks

**Vorschau auf Ausgabe 19 / Juli 1996**

**Der Zug zum Flug**

Ein Bericht über die S 8 in München als Linie zum Münchner Airport - interessant auch für Modellbahner

**Die neue Liste ist da**

Die zweite Exportliste in diesem Jahr - wieder mit vielen interessanten Modellen für Freunde des Exklusiven

**Topaktuelle Meldungen**

Wir bleiben am Ball - interessant wird sein, wie sich die Firma Trix Schuco in den nächsten Monaten entwickeln wird



**Impressum**

**BÖRSENTICKER**

Das einzige deutschsprachige Spezial-Infoblatt für den Modellbahnbereich der N-Spur. Erscheint monatlich im Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing. Tel: 08158/993124 © 1995, 1996 by Verlag Guido Kruschke, Tutzing. Alle Rechte vorbehalten!

**Verlagsleiter und Herausgeber:** Guido Kruschke (gk), verantwortlich i.S.d.F. **Chefredaktion:** Kurt Deutschland (kd), Chef vom Dienst. **Ständige Mitarbeiter:** Florian Huber (fh), Kurt Lapper (kl), Elmar Klupsch (ek), Manfred Hammerschmid (mh), Donald Troost (dt), Rainer Hartmann (rh), Manfred Basche (mb), Christoph Silit (cs), Peter Páiska (pp), Andreas Pesaresi (ap). **Layout:** Guido Kruschke. **Druck und Realisation:** Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251, D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124. **Zahlungen:** Zahlungen Inland als Überweisung nur auf das Konto 4376714 bei der Volksbank Tutzing, BLZ 700 932 00. Zahlungen Ausland als DM-Eurocheck oder Postanweisung. Der BÖRSENTICKER erscheint monatlich und kostet pro Ausgabe 3,50 DM (inklusive Versandkosten). Das Abonnement gilt für ein Jahr = 12 Ausgaben und kostet 42,- DM. Der BÖRSENTICKER kann nur über den Verlag bezogen werden. Eine Verwertung der Beiträge, insbesondere durch Vervielfältigung und/oder Verbreitung, ist ohne unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung verboten. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht die Meinung der Redaktion wieder. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder Inhaber der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistungen der freien Verwendbarkeit benutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen oder Übermittlungsfehler in jeglicher Form übernimmt der Verlag keinerlei Haftung.

**BDEF**

Fördermitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.



**Die Juli-Ausgabe des BÖRSENTICKER erscheint am 24. Juni 1996.**