

# N-BAHN TICKER

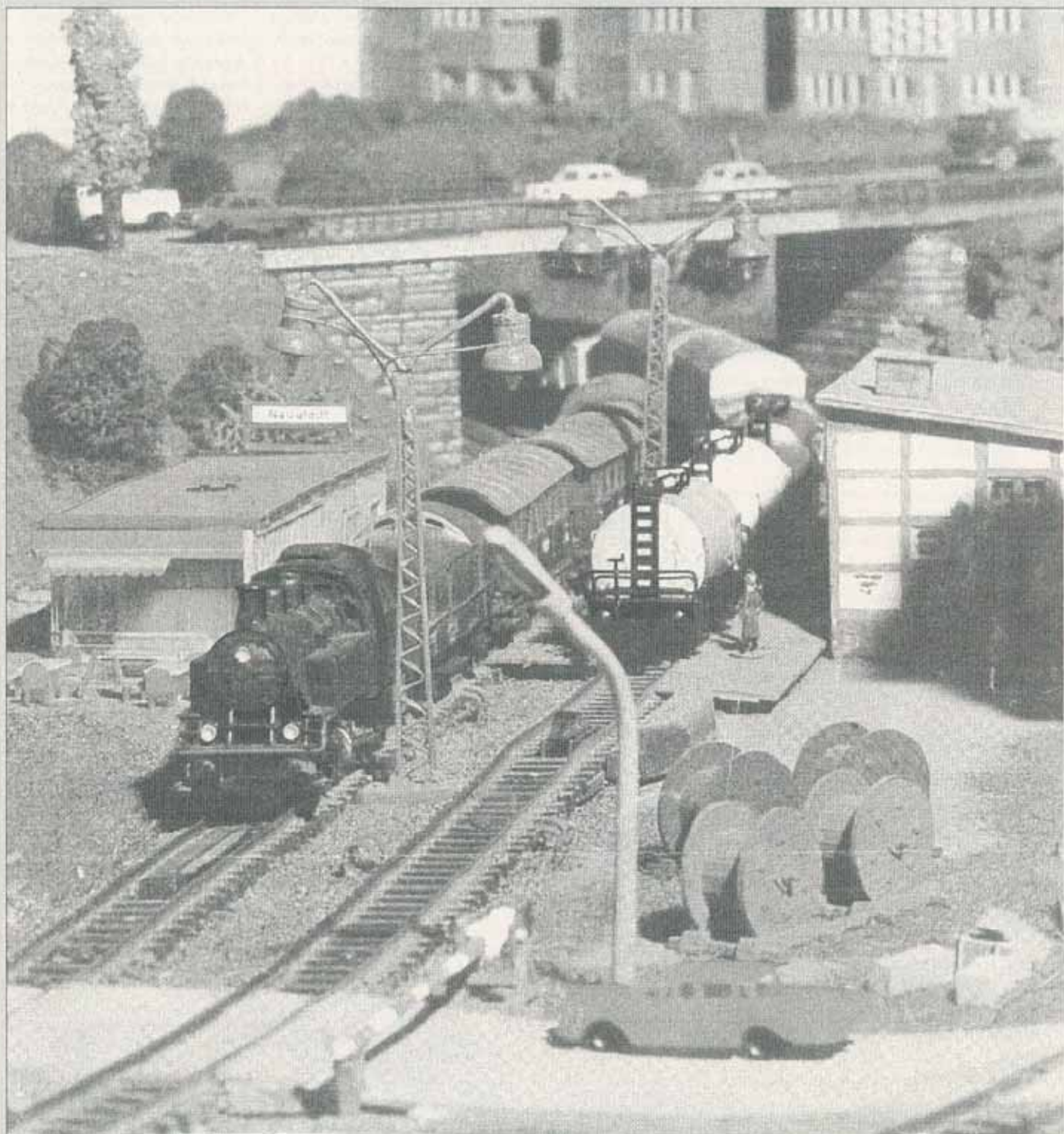
Standardlektüre für den N-Bahner

Informationen und Berichte für N-Spur Sammler und Modellbahner

2. Jahrgang

Erscheinungsweise monatlich - Nummer 20 / August 1996

Preis: 3,75 DM



**Reisen auf eine andere Art - der Touristik-Zug der DB AG**

**Die rasende Milchkuh - Schweizer Re 460 als Werbemodelle von Minitrix**

**Modern und zukunftsorientiert - unser Verlag im Internet**

Hier schreibt der Herausgeber

Wenn Sie sich den Titel dieser Ausgabe angesehen haben, werden Sie feststellen, daß sich etwas Gravierendes geändert hat. Nachdem wir über 19 Ausgaben hinweg das Infoblatt für N-Bahner als BÖRSENTICKER bezeichnet haben, haben wir mit dieser Ausgabe den Namen gewechselt. Künftig werden wir unsere monatlichen Informationen rund um die Spur N als N-BAHN TICKER publizieren.



„Mußte das sein?“, werden nun die meisten von Ihnen jetzt fragen. Da ist doch der Name BÖRSENTICKER mittlerweile zu einem festen Begriff in der N-Welt geworden und nun diese einschneidende Änderung...

Vorweg schicken möchten wir eines: auch wir haben lange überlegt und uns ist die Entscheidung sicherlich nicht leichtgefallen. Doch bei unseren vielen Besuchen auf Tauschbörsen und Sammlermärkten und in vielen Gesprächen mit Abonnenten und Neulesern sind wir zu dem Entschluß gekommen: der neue Name N-BAHN TICKER wird seine enge Beziehung zur Spur N sicherlich noch besser ausdrücken können, als der Name BÖRSENTICKER.

An der Konzeption und am Inhalt wird sich nicht viel ändern. Sie werden auch weiterhin Monat für Monat kompetente und auch kritische Berichte rund um unser Hobby zu lesen bekommen. Und auch weiterhin bringen wir die topaktuellen Meldungen und viel Hintergrundinformationen zu aktuellen und historischen Themen. Was sich ändern wird, ist unser zukünftiges Bemühen, noch besser zu werden, um Ihnen letztendlich das zu bieten, was unser gemeinsames Hobby noch interessanter macht.

Ob BÖRSENTICKER oder N-BAHN TICKER - in letzter Konsequenz ist es Ihr Infoblatt, welches Monat für Monat von Ihren Leserbriefen, Wünschen, Infos und Kritiken lebt. Bleiben Sie uns also treu und lassen nicht locker...

Ihr Guido Kruschke

Aus dem Inhalt der Ausgabe 20 / August 1996

**Der Verlag geht online...**  
Seit Mitte Juli sind wir nun auch im Internet vertreten und somit weltweit erreichbar ..... Seite 2

**Faller - die Welt im Modell**  
Auf vielfachen Wunsch heute ganz ausführlich - das 50jährige Jubiläum der Firma Faller ..... Seite 3

**Weihnachten bei Minitrix**  
Trotz des Sommers verrät uns Minitrix schon, auf was wir uns Weihnachten freuen können ..... Seite 7

**Reisen auf eine andere Art**  
Der farbenfrohe Touristikzug der DB AG bald auch in N von Arnold ..... Seite 9

**Die rasende Milchkuh**  
Die zur Zeit aktuellen Varianten der Re 460 und die umgesetzten Modelle von Minitrix ..... Seite 10



Adobe und Acrobat Reader sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der Adobe Systems Incorporated. Alle Rechte vorbehalten.

Das Titelbild der heutigen Ausgabe zeigt eine Baureihe 80 mit einem Personenzug im Bahnhof Neustadt auf der Titelseite des Arnold-Kataloges 1968/69.

Aus der Redaktion

In diesem Monat können wir wieder Zuwachs bei den freien Mitarbeitern vermelden, die den N-BAHN TICKER und letztendlich natürlich Sie mit kompetenten und interessanten Informationen versorgen.

Mit dieser Ausgabe des N-BAHN TICKER setzen wir einen neuen Hochleistungsdrucker mit einer höheren Auflösung ein. So hoffen wir, daß die Ausdrücke noch besser lesbar sind.

Die Zahl der freien Mitarbeiter, die für den N-BAHN TICKER auf die Suche nach Neuheiten und Informationen gehen, steigt. So können wir ab der heutigen Ausgabe Stefan Nüchel aus Meerbusch begrüßen, der immer eine Nase für Sondermodelle hat.

Unsere Leser setzen scheinbar immer mehr auf das Medium Computer. So erreichen uns in den letzten Wochen immer mehr e-Mails, darunter auch viele Bestellungen. Für uns liegt die Zukunft neben den traditionellen Printmedien auch im Bereich des Electronic Publishing und im Internet, wo wir seit kurzem über eigene Webseiten verfügen. Nutzen Sie also das neue Medium - wenn noch nicht, wird Sie vielleicht die neue Extraausgabe

anregen, die Sie Mitte/Ende September kostenlos zugeschickt bekommen.

Nein, nein, keinesfalls wird der N-BAHN TICKER das neue Pflichtblatt des Deutschen Fußballs. Bertis Buben haben es geschafft und sind neuer Fußball-Europameister. Wir alle gratulieren unserer Nationalmannschaft...

Ab Oktober können Computerbesitzer den N-BAHN TICKER auch auf Diskette beziehen - als .PDF Datei mit der notwendigen Software Acrobat-Reader zum Lesen und Ausdrucken.

**Acrobat Reader**  
2.1  
Version 2.1

Der Verlag geht online...

Anfang August ist es endlich soweit - der Verlag Guido Kruschke geht als einer der ersten Modellbahnverlage überhaupt in das weltweit größte Datennetz - in das Internet. Modernste Informationstechnologien werden eben bei uns großgeschrieben. Und so sind wir dann für alle Modellbahnfreunde unter der Adresse



<http://www.kruschke.com>

von jedem Computer der Welt erreichbar, der über ein Modem oder ISDN Zugriff auf das Internet hat, wie zum Beispiel über CompuServe, AOL, T-Online oder einen anderen Provider.

- Das bieten wir:
- ◆ aktuelle Ausgabe des N-BAHN TICKER mit vielen Infos
  - ◆ nächste Ausgabe des N-BAHN TICKER mit Vorschau
  - ◆ topaktuelle Meldungen in der wöchentlich aktualisierten Internet-Ausgabe des N-BAHN TICKER
  - ◆ interessantes Forum für N-Bahner ab November 1996



Die Seiten werden laufend aktualisiert. So bringen wir als besonderen Service die aktuellsten Informationen und Trends aus dem N-BAHN TICKER schon viel früher, nämlich dann, wenn sie uns in der Redaktion vorliegen.

Und das war noch nicht alles. Wir werden in den nächsten Monaten unser Angebot noch weiter ausbauen und warten auf Ihre Vorschläge. Übrigens wird sich im September eine Extraausgabe des N-BAHN TICKER ausgiebig mit dem Thema Online und Internet befassen und soll jedem Nutzer und dem, der es noch werden möchte, als echte Hilfe dienen.

Diese Sonderausgabe erhält jeder Abonnent etwa Mitte/Ende September kostenlos zugeschickt...



## Faller - die Welt im Modell

**f** Schon in der Juni-Ausgabe des **BÖRSENTICKER** haben wir uns mit dem runden Jubiläum der Schwarzwälder befaßt. Doch für viele Leser war diese Geschichte viel zu kurz. Hier also nun Faller pur...

1946, der Krieg ist gerade mal ein Jahr vorbei, gründen die Brüder Edwin und Herrmann Faller in Stuttgart die Firma Hermann Faller. Schon wenig später zieht man in den Heimatort Gütenbach im Schwarzwald um, wo die Firma in Gebrüder Faller umbenannt wird.

Die ersten Erzeugnisse, die die Werkstatt verlassen, haben mit Modellbahn überhaupt nichts zu tun - es sind Käbme aus Buchenholz. Doch parallel zur Kammproduktion nimmt die Baukasten-Idee feste Formen an. So entsteht der Marathon-Baukasten mit Teilen aus Holz und Karton zum Basteln von Häusern. Das Beschaffen der Rohstoffe ist abenteuerlich und muß mit einfachsten Transportmitteln aus der Umgebung beschafft werden. Doch mit Pioniergeist gelingt es den Faller-Brüdern und den wenigen Mitarbeitern, die Kundschaft mit den neuen Produkten zu begeistern.

Die Währungsreform 1948 stellt einen wirtschaftlichen Rückschlag für das junge Unternehmen dar, so daß aufgrund der Marktsituation alle Mitarbeiter entlassen werden müssen. Die ersten Produkte in dieser Zeit sind Wäscheklammern, doch die Unternehmenslust läßt nicht lange auf sich warten. Bald werden die ersten Modellbahnartikel für die Spurweite HO gefertigt, die auf den früher produzierten Marathon-Kästen basieren. Ein Artikel in einer US-Zeitschrift bringt den Durchbruch, denn dort wird von einer naturgetreuen Landschaft und deren Umfeld berichtet. Zunächst werden also Bäume in allen Varianten und einfaches Zubehör hergestellt. Sägespäne und Gries sind die ersten Baumateria-

lien. So entstehen im Laufe der nächsten Jahre immer mehr Modelle und Edwin und Hermann Faller sind in dieser Zeit immer bestrebt, die Qualität und das Aussehen der Häuser und Accessoires zu steigern.

Die Modelle entstehen alle in Heimarbeit und werden von fleißigen Händen erstellt. Zu Beginn der fünfziger Jahre ist man bereits schon auf der noch jungen Nürnberger Spielwarenmesse vertreten und erregt mit ausgefeilten Modellen nicht nur das Interesse der Modellbahner. Vorgestellt werden eine Wassermühle mit sich drehendem Rad, eine Windmühle mit funktionierenden Flügeln und ein Bahnwärterhaus mit Geläut. Der von Faller entwickelte Spachtel „Hydrozell“ wird für Generationen von Modellbauern und Landschaftsgestaltern zu dem Werkstoff.

In den fünfziger Jahren wendet sich Faller erstmals dem Kunststoffbau zu. Zunächst werden unter der fachkundigen Anleitung von Fritz Schmalz, einem Jugendfreund von Hermann Faller, Zutaten für die Fertigmodelle produziert. Doch später tauchen die ersten Modelle aus Polystyrol auf, darunter der berühmte Kiosk Nr. 212



So werden in den Nachkriegsjahren Modellbahnen gebaut - mit Faller-Produkten

oder die Mühle Nr. 227. Ein bekanntes Filmmotiv, die Brücke am Kwai, wird 1958 komplett in Kunststoff realisiert.

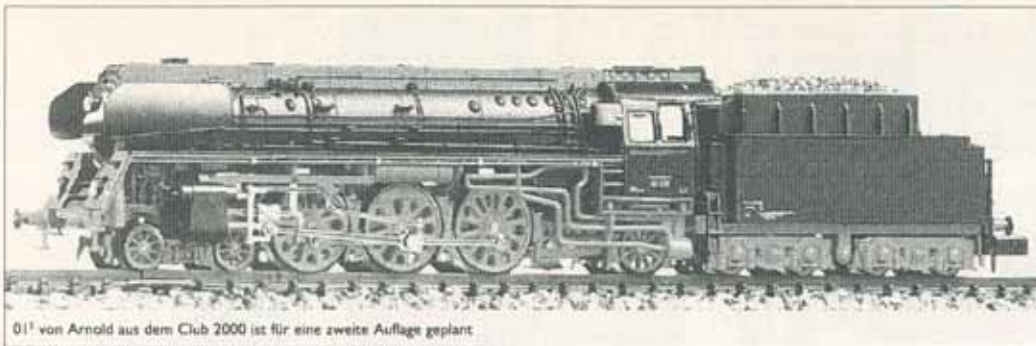
Die sechziger und siebziger Jahre werden zu einer Blütezeit der Firma Faller, die sich rühmen kann, zu den bekanntesten Produzenten im Zubehörbereich zu zählen. 1959 trägt man der großen Nachfrage Rechnung und präsentiert das gesamte Programm erstmals in einem farbigen Katalog. 1961 stellt man zur Spielwarenmesse eine Mühle vor, deren Mühlrad mit richtigem Wasser betrieben wird und ein Jahr später gibt es den ersten elektrisch betriebenen Bahnübergang mit Funktion. Und 1964 steigt man mit den ersten Bausätzen in den noch jungen N-Markt ein.

Der Bestseller im Faller-Sortiment, das Haus mit Dachgaube (B-200), kommt 1972 auf den Markt. 1974 bringt man ein Container-Funktionsspiel als Spielkombination zwischen Straße und Schiene. Ein Jahr später überrascht man die Modellbahnwelt mit einer völlig

neuen Gebäudegeneration - Häusermodelle aus farbig bedruckten Kartonwänden, die mit Kunststoffteilen kombiniert werden. 1979 übernimmt Faller die italienische Marke Italeri in das Vertriebsprogramm.

1980 steigt man in die kleinste Spurweite, die Baugröße Z, ein und präsentiert gleich vierzehn neue Bausätze. Mit dem Bahnhof Bonn, der 1981 vorgestellt wird und der Römerzeile Frankfurt von 1982 gelingen den Gütenbachern zwei große Coups. Und 1984 kommen die ersten Faller-Exclusivmodelle in den Fachhandel - ausgesuchte Modelle in limitierter Auflage mit einem nummerierten Zertifikat. 1985 feiert die Bahn ihr 150-jähriges Jubiläum und Faller steigt mit dem Riesenrad in das erfolgreiche Kirmesprogramm ein. Mit dem Klosterhof wird 1986 die Sondermodelltradition weitergeführt. 1988 stellt man das erfolgreiche Faller Car-system vor - so kommt endlich Bewegung auf die Straße. Und auch in den folgenden Jahren will man die Modellbahner mit ausgesuchten und interessanten Neuheiten versorgen.





01<sup>5</sup> von Arnold aus dem Club 2000 ist für eine zweite Auflage geplant

## Meldungen im August

Arnold geht weiter auf Expansionskurs. Für die nächsten Monate sind einige ausgefallene Sondermodelle und -serien geplant und die 01<sup>5</sup> aus dem Club 2000 soll aufgrund der großen Nachfrage in einer zweiten Auflage kommen. Und Fleischmann hat einen neuen Vertriebsleiter.

### Arnold Sondermodelle

In den nächsten Monaten sollen wieder neue Sondermodelle der Firma Arnold in verschiedene Fachgeschäfte in Nordrhein-Westfalen rollen. Zum einen wird es exklusiv für Menzel's Lokschnuppen einen Großraumgüterwagen Habis der Firma Quelle geben (4449), der silberfarben lackiert ist und den blauen Quelle-Schriftzug tragen wird. Für die Firma Kramm in Hilden kommt ein ähnliches Modell (4450), welches jedoch blau lackiert ist und einen weißen Quelle-Schriftzug tragen wird.

Ebenfalls mit dem Quelle-Signet wird es eine Köf II der Epoche IV geben (2090), die in ähnlicher Form unter der Regie der alten Firma Arnold schon einmal geplant war, jedoch nie realisiert wurde. Dieses Modell, welches nur in einer Auflage von 400 Stück produziert wird, geht nur an ausgesuchte Fachhändler.

Ebenfalls nur für ausgesuchte Händler kommt eine dreiteilige Garnitur der Epoche V, bestehend aus drei Fcs-

Wagen in neuot als DB CARGO Wagen (0314). Die Auflage wird 500 Stück betragen.

Für Militärfreunde der Epoche IV kommt eine dreiteilige Garnitur mit Flachwagen, die als Ladegut insgesamt drei Leopard-Panzer in Tarnlackierung bekommen (0313). Und schließlich gibt es den guten alten Culemeyer-Strabenroller in Ausführung der Epoche III mit Aufschrift „Wir fahren für die Deutsche Bundesbahn“ und als schweres Ladegut einen Gbs<sup>212</sup> mit Aufdruck „Stückgut-Schnellverkehr“ (6671).

Wann die einzelnen Modelle zur Auslieferung kommen und an welche Fachhändler sie geliefert werden, war bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt. Weitere Informationen dazu im nächsten N-BAHN TICKER und natürlich im N-BAHN TICKER im Internet. Info und Bezug: Menzel's Lokschnuppen, Friedrichstraße 6 in D-40217 Düsseldorf, Tel: 0211/373328, Fax: 0211/373090. Modellbahnladen Kramm, Benrather Straße 4 in D-40721 Hilden, Tel: 02103/51033, Fax: 02103/55820. **sn**

### Arnolds Touristikzug

Nach Auskunft von Jürgen Zoberbier, Betriebsleiter Arnold, geht der Touristikzug nun in die Produktion. Besonders aufwendig wird die Bedruckung, der in Mühlhausen auf der hochmodernen 6-fach Druckanlage ausgeführt wird. Zur Auslieferung soll der Zug auf jeden Fall noch im dritten Quartal kommen. Info und Bezug: Fachhandel. **mb**

### Neue Arnold Kühlwagen

Zwei Kühlwagen als Sondermodelle sind geplant: für die Firma SMDV in Stuttgart kommt der Muco-Wagen (Unterstützung der Mukoviszidose-Hilfe) in einer Auflage von 500 Stück (4609). Für die Firma Brielmaier in Sasbach wird es einen Bierwagen „Mein Bräu Hof“ in einer Auflage von 400 Stück geben (4605). Info und Bezug: SMDV, Böblinger Straße 74 in D-71065 Sindelfingen, Tel: 07031/869530 - Firma W. Brielmaier, Weingarten 6 in D-79361 Sasbach. **gk**

### Arnold für idee+spiel

Für alle idee+spiel Fachgeschäfte realisiert Arnold nun zwei Sonderserien, die im vergangenen Jahr schon einmal geplant waren. Es kommen im September also die rote Köf III der Epoche III (2088) für 139,- DM und eine zweiteilige Kesselwagengarnitur der Epoche III (0291) mit einem Aral- und einem Esso-Kesselwagen für 75,- DM. Info und Bezug: idee+spiel Fachgeschäfte. **mb**

### 01<sup>5</sup> vom Club in Neuauflage

Die bereits restlos ausverkaufte 01<sup>5</sup> vom Arnold Club 2000 (72524) soll aufgrund der sehr großen Nachfrage noch ein zweites Mal aufgelegt werden. Info und Bezug: Fachhandel. **gk**

### Arnold Distributor

In der letzten Ausgabe des BORSENTICKER haben wir erwähnt, daß die Firma Lemke in Haan der Distributor der Firma Arnold sei. Dies könnte den Eindruck erwecken, die Firma Lemke wäre für das gesamte Bundesgebiet zuständig. Doch während die Firma Lemke für Norddeutschland zuständig ist, betreut die Firma Brielmaier aus Sasbach den süddeutschen Raum. **gk**

### Arnolds neue Mallet

Unter der Artikelnummer 2257 kommt im den nächsten Monaten eine weitere Variante der bekannten und imposanten Mallet. Es handelt sich um ein Modell der Deutschen Reichsbahn in schwarz mit rotem Fahrwerk, aber noch mit der bayerischen Beschriftung - so ist die Maschine in der Übergangszeit auch gefahren. Die Betriebsnummer lautet 5770. Info und Bezug: Fachhandel. **kd**

### WABU Neuheiten

Neu im Katalog von WABU aus Zürich sind folgende Modelle: Ed2x2/2 Schlepptender-Mallet (N-008.002), Oldtimer-Triebwagen der Burgdorf-Thun Bahn (BT) als erste Schweizer Drehstromlok (N-504.00), BLS Ce 6/6 bekommen das Fahrgestell von Euromodell F.P.; somit sind ausgezeichnete Fahreigenschaften garantiert (N-016.002, N-016.002), Dampflokomotive "Limmat" für die Spanisch Brötli Bahn ohne Antrieb (N-505.001), Lokomotive "Rhein-Reuss" kommt mit Antrieb, die Wagengarnitur zur "Limmat" wird in etwa 4 - 6 Wochen ausgeliefert (N-505.003).

Bei den Wagen kommt neu: CIWL-Teakholzspeisewagen in blauem Anstrich (N-056.011), SBB-Speisewagen

Fortsetzung auf Seite 3

## Die Top 5 im August

Jeden Monat veröffentlichen wir die Hitliste der verkauften Modelle. Als Grundlage dienen uns die Verkaufszahlen verschiedener Fachhändler im gesamten Bundesgebiet.

Rang aktuell	Rang Vormonat	Produktbeschreibung	Monate in Liste
1.	↔	Arnold BR 01.5 (2523)	4
2.	↕	Fleischmann BR 86 (967086)	2
3.	↔	Fleischmann/Minitrix BR 128 "Unicef"	1
4.	↕	Railino Feldbahn Nf	5
5.	↔	Arnold Kühlwagen "Millet" (4225)	1

### Bitte daran denken...

Ab 1.7. hat die Post AG die Preise für Päckchen und Paketdienst erhöht. Denken Sie bitte deshalb an unsere geänderten Versandbedingungen.





Angekündigtes Sondermodell für Österreich von Roco - LKW mit Kühlfänger „desserta“

Meldungen im August - Fortsetzung von Seite 4

**WR Typ Leichtstahl (N-069.001)**, SBB-Speisewagen Basis EW I wird in etwa 3 Monaten im Laden erhältlich sein - darunter auch der berühmte "Käs Express" (N-070.000), "Revivo"-Demonstrationswagen der Firma Schindler Waggon AG als 2.Klasse Wagen - Wagen sind zur Zeit bei der BT und der SOB im Versuchseinsatz (N-076.000) und SBB-Steuerwagen mit Re 460 Front, passend zu den EW IV Wagen, sind in Planung (N-077.000). Info und Bezug: WABU AG, Forchstraße 77 in CH-8008 Zürich. **kl**

**Ae 6/6 von Lemaco**

Die grüne Version der bekannten SBB-Elektrolokomotive kommt im August/September in den Fachhandel. Von der roten Ausführung ist bislang noch nichts bekannt. Info und Bezug: modellbahnschmankerln Hammerschmid, Pfarrer-Behr-Weg 12 in D-82402 Seeshaupt, Tel/Fax: 0880111744. **kl**

**Klare Absage**

In der Schweiz kursieren die Gerüchte, daß Fleischmann wohl an seiner ersten Altbau-Elektrolokomotive nach Schweizer Vorbild, der Ae 3/6, arbeiten würde. Fleischmann selbst erteilt diesen Gerüchten eine klare

Absage - ein solches Modell sei keinesfalls geplant. **kl**

**Roco mit Produktionsausfall**

Einer Roco-Meldung zufolge wurde einer der Produktionsstätten Anfang Juni durch Blitzschlag teilweise zerstört, so daß sich die Auslieferung von geplanten Neuheiten verzögern wird. Betroffen sind die Personenwagen, die erst im vierten Quartal in den Fachhandel gelangen werden. **mb**

**Roco Italien**

Nach Auskunft des italienischen Roco-Distributors Gieffeci ist zur Zeit der angekündigte Taschenwagen mit der Wechselfritsche "Holsespione" (25293) nicht in Planung. Von Herrn Gebert, Marketingleiter Roco, erhielten wir die Information, daß der Wagen storniert wurde und vorläufig wohl nicht produziert wird. **gk**

**Roco Österreich**

Das zweite LKW-Sondermodell nur für den österreichischen Markt wird nach Angaben von Roco im September kommen. Es handelt sich um eine Scania-Zugmaschine mit Kühlaufleger „desserta“ (2101). Ein Preis steht

Fortsetzung auf Seite 6

**Kleinanzeigen 8/96**

**Suche** Fleischmann N-Bierwagen in Original-Verpackung. Schnellzug DRG 8130K-8132K-8134K (auch von Händler). Angebote an: Gerd Kalwitz, Hermsdorfer Damm 108, D-13467 Berlin.

**Suche** Roco-Sammler zum Tauschen von Roco-Listen mit Betriebsnummern, Wagennummern, Bauzeiten und weiteren Informationen. Peter Paiska, Feldmochinger Straße 26 in D-80992 München, Tel: 089/1491092.

**Suche** dringend Minitrix Ersatzteil: hinterer Treibradsatz für Lok Nr. 2900 (BR 01 alt). Ulrich Benz, Brunnenstraße 166 in D-46485 Wesel.

**Suche** Gehäuse und Drehgestellenden der 103 142-6 (Flm 7375 alt) in sehr gutem Zustand. Biete ggf. selbiges von 103 155-B (Flm 7376) als VB.

**Suche** zudem Gehäuse der 103 150-9 (Arn 2351-01) von 1985, auch gewerblich. Andreas Doderer, Fleischmannstraße 26, D-90419 Nürnberg, Tel: 0911/390540.

**Suche** neuwertig, originalverpackt und möglichst preisgünstig Arnold 3030-000 Set 1, 3311 mit Beleuchtung und 4263-12 mit silberfarbenem Dach. Rainer Tichy, Dragonerstraße 8 in A-4600 Wels.

**Verkaufe** kompletten König-Ludwig Zug von Arnold mit der gelben S3/6 als Zuglokomotive für 1.500,- DM VB. Robert Wick, Garmischer Straße 30 in D-82194 Gröbenzell.

Kosten für eine Anzeige (nicht länger als 10 Zeilen) nur 2,- DM in Briefmarken - kostenlos geht es leider nicht.

**INTERNET**



**Internet-Café**

Für den eingefleischten Datensurfer ist das Internet-Café ein fester Begriff. Doch was hat das ganze mit der Bahn zu tun? Eine ganze Menge, denn 1997 wird der Metropolitan auf die Schienen gesetzt.

Heinz Dürr, der Herr der Bahnen, hat für die Zukunft Großes vor. Noch in letzter Minute hat Mannesmann vor Thyssen den Zuschlag für die 49,8% an der DBkom erhalten. Diese strategische Allianz mit einem riesigen Potential wird in Zukunft unter anderem auch für die moderne Kommunikation auf Schienen verantwortlich sein.

weltweite Datennetz Internet anschließen und arbeiten können. Ab 1997 soll der Metropolitan zwischen den Ballungszentren verkehren - als Konkurrenz zur Lufthansa bietet er modernsten Komfort und aktuelle Technik für Geschäftsreisende - das Internet auf Schienen.



Schon in etwa zwei bis drei Jahren sollen Kunden ihren Laptop an das

**Modellbahn im Internet**

Bei uns noch Neuland, in Amerika fast schon alltäglich: über das Internet sind zum Beispiel Micro-Trains und Atlas erreichbar. Und hierzulande gibt es bereits Online-Infos von idee+spiel.

Bereits in der letzten Ausgabe des BÖRSENTICKER haben wir Ihnen die Webseiten des amerikanischen Produzenten Micro-Trains vorgestellt.

lität der Neuheiten läßt wirklich zu wünschen übrig. Echte News muß man wieder den üblichen Anzeigen entnehmen. Und das Angebot der Firma Lenz ist nur in Englisch verfügbar - und das bei einem deutschen Unternehmen.

Dazu gesellt sich heute ein weiterer bekannter US-Hersteller, die Firma Atlas. Zwar werden die Seiten nicht so oft aktualisiert, wie bei Micro-Trains, aber der interessierte Modellbahner erfährt alles von diesem Hersteller aus erster Hand - von Ankündigungen bis hin zu Produktbeschreibungen.

Auch unser Verlag ist seit Mitte Juli mit den ersten Web-Seiten im Internet erreichbar und damit einer der ersten Modellbahnverlage überhaupt! Und dieses Engagement wollen wir kontinuierlich ausbauen.

Echte Micro-Trains Freunde können die Monatsneuheiten schon vor Monatsbeginn abrufen. So waren die July-Releases bereits schon am 27. Juni als Web-Seite abrufbar. Bei den deutschen N-Herstellern dagegen sieht es ganz mager aus. Idee+spiel ist bei uns noch die große Ausnahme, doch die Aktua-

Verlag Guido Kruschke im Internet  
<http://www.kruschke.com>  
 Micro-Trains im Internet  
<http://www.micro-trains.com>  
 Atlas im Internet  
<http://www.atlasrr.com>  
 idee+spiel im Internet  
<http://www.eurotrain.de>

**Der N-Spezialist im Internet**  
 Programmübersicht  
 1. Die N-Spezialisten im Internet  
 2. Die N-Spezialisten im Internet  
 3. Die N-Spezialisten im Internet  
 4. Die N-Spezialisten im Internet  
 5. Die N-Spezialisten im Internet  
 6. Die N-Spezialisten im Internet  
 7. Die N-Spezialisten im Internet  
 8. Die N-Spezialisten im Internet  
 9. Die N-Spezialisten im Internet  
 10. Die N-Spezialisten im Internet  
 11. Die N-Spezialisten im Internet  
 12. Die N-Spezialisten im Internet  
 13. Die N-Spezialisten im Internet  
 14. Die N-Spezialisten im Internet  
 15. Die N-Spezialisten im Internet  
 16. Die N-Spezialisten im Internet  
 17. Die N-Spezialisten im Internet  
 18. Die N-Spezialisten im Internet  
 19. Die N-Spezialisten im Internet  
 20. Die N-Spezialisten im Internet  
 21. Die N-Spezialisten im Internet  
 22. Die N-Spezialisten im Internet  
 23. Die N-Spezialisten im Internet  
 24. Die N-Spezialisten im Internet  
 25. Die N-Spezialisten im Internet  
 26. Die N-Spezialisten im Internet  
 27. Die N-Spezialisten im Internet  
 28. Die N-Spezialisten im Internet  
 29. Die N-Spezialisten im Internet  
 30. Die N-Spezialisten im Internet  
 31. Die N-Spezialisten im Internet  
 32. Die N-Spezialisten im Internet  
 33. Die N-Spezialisten im Internet  
 34. Die N-Spezialisten im Internet  
 35. Die N-Spezialisten im Internet  
 36. Die N-Spezialisten im Internet  
 37. Die N-Spezialisten im Internet  
 38. Die N-Spezialisten im Internet  
 39. Die N-Spezialisten im Internet  
 40. Die N-Spezialisten im Internet  
 41. Die N-Spezialisten im Internet  
 42. Die N-Spezialisten im Internet  
 43. Die N-Spezialisten im Internet  
 44. Die N-Spezialisten im Internet  
 45. Die N-Spezialisten im Internet  
 46. Die N-Spezialisten im Internet  
 47. Die N-Spezialisten im Internet  
 48. Die N-Spezialisten im Internet  
 49. Die N-Spezialisten im Internet  
 50. Die N-Spezialisten im Internet  
 51. Die N-Spezialisten im Internet  
 52. Die N-Spezialisten im Internet  
 53. Die N-Spezialisten im Internet  
 54. Die N-Spezialisten im Internet  
 55. Die N-Spezialisten im Internet  
 56. Die N-Spezialisten im Internet  
 57. Die N-Spezialisten im Internet  
 58. Die N-Spezialisten im Internet  
 59. Die N-Spezialisten im Internet  
 60. Die N-Spezialisten im Internet  
 61. Die N-Spezialisten im Internet  
 62. Die N-Spezialisten im Internet  
 63. Die N-Spezialisten im Internet  
 64. Die N-Spezialisten im Internet  
 65. Die N-Spezialisten im Internet  
 66. Die N-Spezialisten im Internet  
 67. Die N-Spezialisten im Internet  
 68. Die N-Spezialisten im Internet  
 69. Die N-Spezialisten im Internet  
 70. Die N-Spezialisten im Internet  
 71. Die N-Spezialisten im Internet  
 72. Die N-Spezialisten im Internet  
 73. Die N-Spezialisten im Internet  
 74. Die N-Spezialisten im Internet  
 75. Die N-Spezialisten im Internet  
 76. Die N-Spezialisten im Internet  
 77. Die N-Spezialisten im Internet  
 78. Die N-Spezialisten im Internet  
 79. Die N-Spezialisten im Internet  
 80. Die N-Spezialisten im Internet  
 81. Die N-Spezialisten im Internet  
 82. Die N-Spezialisten im Internet  
 83. Die N-Spezialisten im Internet  
 84. Die N-Spezialisten im Internet  
 85. Die N-Spezialisten im Internet  
 86. Die N-Spezialisten im Internet  
 87. Die N-Spezialisten im Internet  
 88. Die N-Spezialisten im Internet  
 89. Die N-Spezialisten im Internet  
 90. Die N-Spezialisten im Internet  
 91. Die N-Spezialisten im Internet  
 92. Die N-Spezialisten im Internet  
 93. Die N-Spezialisten im Internet  
 94. Die N-Spezialisten im Internet  
 95. Die N-Spezialisten im Internet  
 96. Die N-Spezialisten im Internet  
 97. Die N-Spezialisten im Internet  
 98. Die N-Spezialisten im Internet  
 99. Die N-Spezialisten im Internet  
 100. Die N-Spezialisten im Internet  
 101. Die N-Spezialisten im Internet  
 102. Die N-Spezialisten im Internet  
 103. Die N-Spezialisten im Internet  
 104. Die N-Spezialisten im Internet  
 105. Die N-Spezialisten im Internet  
 106. Die N-Spezialisten im Internet  
 107. Die N-Spezialisten im Internet  
 108. Die N-Spezialisten im Internet  
 109. Die N-Spezialisten im Internet  
 110. Die N-Spezialisten im Internet  
 111. Die N-Spezialisten im Internet  
 112. Die N-Spezialisten im Internet  
 113. Die N-Spezialisten im Internet  
 114. Die N-Spezialisten im Internet  
 115. Die N-Spezialisten im Internet  
 116. Die N-Spezialisten im Internet  
 117. Die N-Spezialisten im Internet  
 118. Die N-Spezialisten im Internet  
 119. Die N-Spezialisten im Internet  
 120. Die N-Spezialisten im Internet  
 121. Die N-Spezialisten im Internet  
 122. Die N-Spezialisten im Internet  
 123. Die N-Spezialisten im Internet  
 124. Die N-Spezialisten im Internet  
 125. Die N-Spezialisten im Internet  
 126. Die N-Spezialisten im Internet  
 127. Die N-Spezialisten im Internet  
 128. Die N-Spezialisten im Internet  
 129. Die N-Spezialisten im Internet  
 130. Die N-Spezialisten im Internet  
 131. Die N-Spezialisten im Internet  
 132. Die N-Spezialisten im Internet  
 133. Die N-Spezialisten im Internet  
 134. Die N-Spezialisten im Internet  
 135. Die N-Spezialisten im Internet  
 136. Die N-Spezialisten im Internet  
 137. Die N-Spezialisten im Internet  
 138. Die N-Spezialisten im Internet  
 139. Die N-Spezialisten im Internet  
 140. Die N-Spezialisten im Internet  
 141. Die N-Spezialisten im Internet  
 142. Die N-Spezialisten im Internet  
 143. Die N-Spezialisten im Internet  
 144. Die N-Spezialisten im Internet  
 145. Die N-Spezialisten im Internet  
 146. Die N-Spezialisten im Internet  
 147. Die N-Spezialisten im Internet  
 148. Die N-Spezialisten im Internet  
 149. Die N-Spezialisten im Internet  
 150. Die N-Spezialisten im Internet  
 151. Die N-Spezialisten im Internet  
 152. Die N-Spezialisten im Internet  
 153. Die N-Spezialisten im Internet  
 154. Die N-Spezialisten im Internet  
 155. Die N-Spezialisten im Internet  
 156. Die N-Spezialisten im Internet  
 157. Die N-Spezialisten im Internet  
 158. Die N-Spezialisten im Internet  
 159. Die N-Spezialisten im Internet  
 160. Die N-Spezialisten im Internet  
 161. Die N-Spezialisten im Internet  
 162. Die N-Spezialisten im Internet  
 163. Die N-Spezialisten im Internet  
 164. Die N-Spezialisten im Internet  
 165. Die N-Spezialisten im Internet  
 166. Die N-Spezialisten im Internet  
 167. Die N-Spezialisten im Internet  
 168. Die N-Spezialisten im Internet  
 169. Die N-Spezialisten im Internet  
 170. Die N-Spezialisten im Internet  
 171. Die N-Spezialisten im Internet  
 172. Die N-Spezialisten im Internet  
 173. Die N-Spezialisten im Internet  
 174. Die N-Spezialisten im Internet  
 175. Die N-Spezialisten im Internet  
 176. Die N-Spezialisten im Internet  
 177. Die N-Spezialisten im Internet  
 178. Die N-Spezialisten im Internet  
 179. Die N-Spezialisten im Internet  
 180. Die N-Spezialisten im Internet  
 181. Die N-Spezialisten im Internet  
 182. Die N-Spezialisten im Internet  
 183. Die N-Spezialisten im Internet  
 184. Die N-Spezialisten im Internet  
 185. Die N-Spezialisten im Internet  
 186. Die N-Spezialisten im Internet  
 187. Die N-Spezialisten im Internet  
 188. Die N-Spezialisten im Internet  
 189. Die N-Spezialisten im Internet  
 190. Die N-Spezialisten im Internet  
 191. Die N-Spezialisten im Internet  
 192. Die N-Spezialisten im Internet  
 193. Die N-Spezialisten im Internet  
 194. Die N-Spezialisten im Internet  
 195. Die N-Spezialisten im Internet  
 196. Die N-Spezialisten im Internet  
 197. Die N-Spezialisten im Internet  
 198. Die N-Spezialisten im Internet  
 199. Die N-Spezialisten im Internet  
 200. Die N-Spezialisten im Internet  
 201. Die N-Spezialisten im Internet  
 202. Die N-Spezialisten im Internet  
 203. Die N-Spezialisten im Internet  
 204. Die N-Spezialisten im Internet  
 205. Die N-Spezialisten im Internet  
 206. Die N-Spezialisten im Internet  
 207. Die N-Spezialisten im Internet  
 208. Die N-Spezialisten im Internet  
 209. Die N-Spezialisten im Internet  
 210. Die N-Spezialisten im Internet  
 211. Die N-Spezialisten im Internet  
 212. Die N-Spezialisten im Internet  
 213. Die N-Spezialisten im Internet  
 214. Die N-Spezialisten im Internet  
 215. Die N-Spezialisten im Internet  
 216. Die N-Spezialisten im Internet  
 217. Die N-Spezialisten im Internet  
 218. Die N-Spezialisten im Internet  
 219. Die N-Spezialisten im Internet  
 220. Die N-Spezialisten im Internet  
 221. Die N-Spezialisten im Internet  
 222. Die N-Spezialisten im Internet  
 223. Die N-Spezialisten im Internet  
 224. Die N-Spezialisten im Internet  
 225. Die N-Spezialisten im Internet  
 226. Die N-Spezialisten im Internet  
 227. Die N-Spezialisten im Internet  
 228. Die N-Spezialisten im Internet  
 229. Die N-Spezialisten im Internet  
 230. Die N-Spezialisten im Internet  
 231. Die N-Spezialisten im Internet  
 232. Die N-Spezialisten im Internet  
 233. Die N-Spezialisten im Internet  
 234. Die N-Spezialisten im Internet  
 235. Die N-Spezialisten im Internet  
 236. Die N-Spezialisten im Internet  
 237. Die N-Spezialisten im Internet  
 238. Die N-Spezialisten im Internet  
 239. Die N-Spezialisten im Internet  
 240. Die N-Spezialisten im Internet  
 241. Die N-Spezialisten im Internet  
 242. Die N-Spezialisten im Internet  
 243. Die N-Spezialisten im Internet  
 244. Die N-Spezialisten im Internet  
 245. Die N-Spezialisten im Internet  
 246. Die N-Spezialisten im Internet  
 247. Die N-Spezialisten im Internet  
 248. Die N-Spezialisten im Internet  
 249. Die N-Spezialisten im Internet  
 250. Die N-Spezialisten im Internet  
 251. Die N-Spezialisten im Internet  
 252. Die N-Spezialisten im Internet  
 253. Die N-Spezialisten im Internet  
 254. Die N-Spezialisten im Internet  
 255. Die N-Spezialisten im Internet  
 256. Die N-Spezialisten im Internet  
 257. Die N-Spezialisten im Internet  
 258. Die N-Spezialisten im Internet  
 259. Die N-Spezialisten im Internet  
 260. Die N-Spezialisten im Internet  
 261. Die N-Spezialisten im Internet  
 262. Die N-Spezialisten im Internet  
 263. Die N-Spezialisten im Internet  
 264. Die N-Spezialisten im Internet  
 265. Die N-Spezialisten im Internet  
 266. Die N-Spezialisten im Internet  
 267. Die N-Spezialisten im Internet  
 268. Die N-Spezialisten im Internet  
 269. Die N-Spezialisten im Internet  
 270. Die N-Spezialisten im Internet  
 271. Die N-Spezialisten im Internet  
 272. Die N-Spezialisten im Internet  
 273. Die N-Spezialisten im Internet  
 274. Die N-Spezialisten im Internet  
 275. Die N-Spezialisten im Internet  
 276. Die N-Spezialisten im Internet  
 277. Die N-Spezialisten im Internet  
 278. Die N-Spezialisten im Internet  
 279. Die N-Spezialisten im Internet  
 280. Die N-Spezialisten im Internet  
 281. Die N-Spezialisten im Internet  
 282. Die N-Spezialisten im Internet  
 283. Die N-Spezialisten im Internet  
 284. Die N-Spezialisten im Internet  
 285. Die N-Spezialisten im Internet  
 286. Die N-Spezialisten im Internet  
 287. Die N-Spezialisten im Internet  
 288. Die N-Spezialisten im Internet  
 289. Die N-Spezialisten im Internet  
 290. Die N-Spezialisten im Internet  
 291. Die N-Spezialisten im Internet  
 292. Die N-Spezialisten im Internet  
 293. Die N-Spezialisten im Internet  
 294. Die N-Spezialisten im Internet  
 295. Die N-Spezialisten im Internet  
 296. Die N-Spezialisten im Internet  
 297. Die N-Spezialisten im Internet  
 298. Die N-Spezialisten im Internet  
 299. Die N-Spezialisten im Internet  
 300. Die N-Spezialisten im Internet  
 301. Die N-Spezialisten im Internet  
 302. Die N-Spezialisten im Internet  
 303. Die N-Spezialisten im Internet  
 304. Die N-Spezialisten im Internet  
 305. Die N-Spezialisten im Internet  
 306. Die N-Spezialisten im Internet  
 307. Die N-Spezialisten im Internet  
 308. Die N-Spezialisten im Internet  
 309. Die N-Spezialisten im Internet  
 310. Die N-Spezialisten im Internet  
 311. Die N-Spezialisten im Internet  
 312. Die N-Spezialisten im Internet  
 313. Die N-Spezialisten im Internet  
 314. Die N-Spezialisten im Internet  
 315. Die N-Spezialisten im Internet  
 316. Die N-Spezialisten im Internet  
 317. Die N-Spezialisten im Internet  
 318. Die N-Spezialisten im Internet  
 319. Die N-Spezialisten im Internet  
 320. Die N-Spezialisten im Internet  
 321. Die N-Spezialisten im Internet  
 322. Die N-Spezialisten im Internet  
 323. Die N-Spezialisten im Internet  
 324. Die N-Spezialisten im Internet  
 325. Die N-Spezialisten im Internet  
 326. Die N-Spezialisten im Internet  
 327. Die N-Spezialisten im Internet  
 328. Die N-Spezialisten im Internet  
 329. Die N-Spezialisten im Internet  
 330. Die N-Spezialisten im Internet  
 331. Die N-Spezialisten im Internet  
 332. Die N-Spezialisten im Internet  
 333. Die N-Spezialisten im Internet  
 334. Die N-Spezialisten im Internet  
 335. Die N-Spezialisten im Internet  
 336. Die N-Spezialisten im Internet  
 337. Die N-Spezialisten im Internet  
 338. Die N-Spezialisten im Internet  
 339. Die N-Spezialisten im Internet  
 340. Die N-Spezialisten im Internet  
 341. Die N-Spezialisten im Internet  
 342. Die N-Spezialisten im Internet  
 343. Die N-Spezialisten im Internet  
 344. Die N-Spezialisten im Internet  
 345. Die N-Spezialisten im Internet  
 346. Die N-Spezialisten im Internet  
 347. Die N-Spezialisten im Internet  
 348. Die N-Spezialisten im Internet  
 349. Die N-Spezialisten im Internet  
 350. Die N-Spezialisten im Internet  
 351. Die N-Spezialisten im Internet  
 352. Die N-Spezialisten im Internet  
 353. Die N-Spezialisten im Internet  
 354. Die N-Spezialisten im Internet  
 355. Die N-Spezialisten im Internet  
 356. Die N-Spezialisten im Internet  
 357. Die N-Spezialisten im Internet  
 358. Die N-Spezialisten im Internet  
 359. Die N-Spezialisten im Internet  
 360. Die N-Spezialisten im Internet  
 361. Die N-Spezialisten im Internet  
 362. Die N-Spezialisten im Internet  
 363. Die N-Spezialisten im Internet  
 364. Die N-Spezialisten im Internet  
 365. Die N-Spezialisten im Internet  
 366. Die N-Spezialisten im Internet  
 367. Die N-Spezialisten im Internet  
 368. Die N-Spezialisten im Internet  
 369. Die N-Spezialisten im Internet  
 370. Die N-Spezialisten im Internet  
 371. Die N-Spezialisten im Internet  
 372. Die N-Spezialisten im Internet  
 373. Die N-Spezialisten im Internet  
 374. Die N-Spezialisten im Internet  
 375. Die N-Spezialisten im Internet  
 376. Die N-Spezialisten im Internet  
 377. Die N-Spezialisten im Internet  
 378. Die N-Spezialisten im Internet  
 379. Die N-Spezialisten im Internet  
 380. Die N-Spezialisten im Internet  
 381. Die N-Spezialisten im Internet  
 382. Die N-Spezialisten im Internet  
 383. Die N-Spezialisten im Internet  
 384. Die N-Spezialisten im Internet  
 385. Die N-Spezialisten im Internet  
 386. Die N-Spezialisten im Internet  
 387. Die N-Spezialisten im Internet  
 388. Die N-Spezialisten im Internet  
 389. Die N-Spezialisten im Internet  
 390. Die N-Spezialisten im Internet  
 391. Die N-Spezialisten im Internet  
 392. Die N-Spezialisten im Internet  
 393. Die N-Spezialisten im Internet  
 394. Die N-Spezialisten im Internet  
 395. Die N-Spezialisten im Internet  
 396. Die N-Spezialisten im Internet  
 397. Die N-Spezialisten im Internet  
 398. Die N-Spezialisten im Internet  
 399. Die N-Spezialisten im Internet  
 400. Die N-Spezialisten im Internet  
 401. Die N-Spezialisten im Internet  
 402. Die N-Spezialisten im Internet  
 403. Die N-Spezialisten im Internet  
 404. Die N-Spezialisten im Internet  
 405. Die N-Spezialisten im Internet  
 406. Die N-Spezialisten im Internet  
 407. Die N-Spezialisten im Internet  
 408. Die N-Spezialisten im Internet  
 409. Die N-Spezialisten im Internet  
 410. Die N-Spezialisten im Internet  
 411. Die N-Spezialisten im Internet  
 412. Die N-Spezialisten im Internet  
 413. Die N-Spezialisten im Internet  
 414. Die N-Spezialisten im Internet  
 415. Die N-Spezialisten im Internet  
 416. Die N-Spezialisten im Internet  
 417. Die N-Spezialisten im Internet  
 418. Die N-Spezialisten im Internet  
 419. Die N-Spezialisten im Internet  
 420. Die N-Spezialisten im Internet  
 421. Die N-Spezialisten im Internet  
 422. Die N-Spezialisten im Internet  
 423. Die N-Spezialisten im Internet  
 424. Die N-Spezialisten im Internet  
 425. Die N-Spezialisten im Internet  
 426. Die N-Spezialisten im Internet  
 427. Die N-Spezialisten im Internet  
 428. Die N-Spezialisten im Internet  
 429. Die N-Spezialisten im Internet  
 430. Die N-Spezialisten im Internet  
 431. Die N-Spezialisten im Internet  
 432. Die N-Spezialisten im Internet  
 433. Die N-Spezialisten im Internet  
 434. Die N-Spezialisten im Internet  
 435. Die N-Spezialisten im Internet  
 436. Die N-Spezialisten im Internet  
 437. Die N-Spezialisten im Internet  
 438. Die N-Spezialisten im Internet  
 439. Die N-Spezialisten im Internet  
 440. Die N-Spezialisten im Internet  
 441. Die N-Spezialisten im Internet  
 442. Die N-Spezialisten im Internet  
 443. Die N-Spezialisten im Internet  
 444. Die N-Spezialisten im Internet  
 445. Die N-Spezialisten im Internet  
 446. Die N-Spezialisten im Internet  
 447. Die N-Spezialisten im Internet  
 448. Die N-Spezialisten im Internet  
 449. Die N-Spezialisten im Internet  
 450. Die N-Spezialisten im Internet  
 451. Die N-Spezialisten im Internet  
 452. Die N-Spezialisten im Internet  
 453. Die N-Spezialisten im Internet  
 454. Die N-Spezialisten im Internet  
 455. Die N-Spezialisten im Internet  
 456. Die N-Spezialisten im Internet  
 457. Die N-Spezialisten im Internet  
 458. Die N-Spezialisten im Internet  
 459. Die N-Spezialisten im Internet  
 460. Die N-Spezialisten im Internet  
 461. Die N-Spezialisten im Internet  
 462. Die N-Spezialisten im Internet  
 463. Die N-Spezialisten im Internet  
 464. Die N-Spezialisten im Internet  
 465. Die N-Spezialisten im Internet  
 466. Die N-Spezialisten im Internet  
 467. Die N-Spezialisten im Internet  
 468. Die N-Spezialisten im Internet  
 469. Die N-Spezialisten im Internet  
 470. Die N-Spezialisten im Internet  
 471. Die N-Spezialisten im Internet  
 472. Die N-Spezialisten im Internet  
 473. Die N-Spezialisten im Internet  
 474. Die N-Spezialisten im Internet  
 475. Die N-Spezialisten im Internet  
 476. Die N-Spezialisten im Internet  
 477. Die N-Spezialisten im Internet  
 478. Die N-Spezialisten im Internet  
 479. Die N-Spezialisten im Internet  
 480. Die N-Spezialisten im Internet  
 481. Die N-Spezialisten im Internet  
 482. Die N-Spezialisten im Internet  
 483. Die N-Spezialisten im Internet  
 484. Die N-Spezialisten im Internet  
 485. Die N-Spezialisten im Internet  
 486. Die N-Spezialisten im Internet  
 487. Die N-Spezialisten im Internet  
 488. Die N-Spezialisten im Internet  
 489. Die N-Spezialisten im Internet  
 490. Die N-Spezialisten im Internet  
 491. Die N-Spezialisten im Internet  
 492. Die N-Spezialisten im Internet  
 493. Die N-Spezialisten im Internet  
 494. Die N-Spezialisten im Internet  
 495. Die N-Spezialisten im Internet  
 496. Die N-Spezialisten im Internet  
 497. Die N-Spezialisten im Internet  
 498. Die N-Spezialisten im Internet  
 499. Die N-Spezialisten im Internet  
 500. Die N-Spezialisten im Internet  
 501. Die N-Spezialisten im Internet  
 502. Die N-Spezialisten im Internet  
 503. Die N-Spezialisten im Internet  
 504. Die N-Spezialisten im Internet  
 505. Die N-Spezialisten im Internet  
 506. Die N-Spezialisten im Internet  
 507. Die N-Spezialisten im Internet  
 508. Die N-Spezialisten im Internet  
 509. Die N-Spezialisten im Internet  
 510. Die N-Spezialisten im Internet  
 511. Die N-Spezialisten im Internet  
 512. Die N-Spezialisten im Internet  
 513. Die N-Spezialisten im Internet  
 514. Die N-Spezialisten im Internet  
 515. Die N-Spezialisten im Internet  
 516. Die N-Spezialisten im Internet  
 517. Die N-Spezialisten im Internet  
 518. Die N-Spezialisten im Internet  
 519. Die N-Spezialisten im Internet  
 520. Die N-Spezialisten im Internet  
 521. Die N-Spezialisten im Internet  
 522. Die N-Spezialisten im Internet  
 523. Die N-Spezialisten im Internet  
 524. Die N-Spezialisten im Internet  
 525. Die N-Spezialisten im Internet  
 526. Die N-Spezialisten im Internet  
 527. Die N-Spezialisten im Internet  
 528. Die N-Spezialisten im Internet  
 529. Die N-Spezialisten im Internet  
 530. Die N-Spezialisten im Internet  
 531. Die N-Spezialisten im Internet  
 532. Die N-Spezialisten im Internet  
 5

# Neuheiten aus Amerika

**Nun lebt sie wieder - die Amerika-Seite. Aufgrund der doch großen Nachfrage wird uns ab sofort der US-Fachmann Rainer Hartmann monatlich mit den aktuellen Neuheiten und Meldungen versorgen.**

## Arnold mit der GG1

Neu auf dem Markt sind die nur für die USA produzierten GG1 Lokomotiven. Es sind ausgeliefert die braune Maschine der Pennsylvania (5106) mit nur einem gelben Streifen und großem Signet, die schwarze Penn Central (5130), die grüne Pennsylvania mit fünf feinen gelben Streifen (5131) und die aluminiumfarbene GG1 der Pennsylvania (5132), die es nur 1955 mit dieser Lackierung gegeben hat. Diese Maschine war als Zugmaschine für die ebenfalls aluminiumfarbenen gehaltenen Corrugated Coaches (Budd-Wagen) bestimmt, wurde aber nach einiger Zeit wieder zurücklackiert, da die Pflege dieser Maschinen zu aufwendig war. Preis der Lokomotiven: 165,- DM.

## MicroTrains im Juli

Im Juli liefert MicroTrains folgende Neuheiten an den Fachhandel aus: 3-bay Centerflow als „Grain Train“ (94070), 40' Standard Box Car der CP Rail mit komplett neu konstruiertem Gehäuse ohne Dachlauf (74010), 50' Standard Box Car der Reading (77020) und ein Dreierpack 50' Standard Box Car der Norfolk Southern (33132). Als Reprints kommen neu: 50' Flat Car

der New York Central (45040) und ein 40' Standard Box Car der Great Northern (20226).

## Life-Likes EMD E7

Neu ab Herbst von Life-Like kommt die schwere sechsachsige EMD E7. Diese Maschinen haben im Gegensatz zum Nachfolgemodell E8 keine Lüfterreihen an den Seiten, sondern einzelne rechtwinklige Lüfteröffnungen, sowie Fenster. Es kommen zunächst die A-Units folgender Bahngesellschaften: Boston & Maine, Baltimore & Ohio (zwei Nummern), Chicago & North Western (zwei Nummern), Great Northern (zwei Nummern), Louisville & Nashville, Pennsylvania (zwei Nummern), Rock Island und Uni-

on Pacific (zwei Nummern). Für das Frühjahr 1997 ist die 2. Serie angekündigt: Chesapeake & Ohio, Chicago, Burlington & Quincy (zwei Nummern), Florida East Coast, Illinois Central, Milwaukee Road, New York Central, Southern Pacific (zwei Nummern) und Southern Railroad. Und als Besonderheit kommt die B-Unit ohne Antrieb (wahrscheinlich mit jeweils zwei Nummern) der Pennsylvania, Rock Island, Union Pacific, Florida East Coast, Illinois Central, New York Central und der Southern Pacific. Der Preis einer A-Unit beträgt 69,50 DM und der Preis einer B-Unit 45,90 DM.

## Atlas GP-9 Phase-2

Der amerikanische Hersteller Atlas plant, noch im Spätsommer die zweite Serie der GP-9 der nachfolgenden Bahngesellschaften auf den Markt zu bringen. Unbeschriftete Version, Baltimore & Ohio, Canadian National, Detroit Toledo & Ironton, Florida East Coast, Great Northern, Louisville & Nashville, Milwaukee Road, New Ha-

ven, Seaboard Air Line, Southern Pacific, Union Pacific. Übrigens kommen von jeder Bahngesellschaft insgesamt drei Versionen! Preis: 99,- DM.

## Spectrums Dash-8 kommt

In der Auslieferung ist die seit 1993 angekündigte Dash-8-40 CW mit großer Kabine (wide cab), die als Modell der Santa Fe in silber/rot, der CSX, der Union Pacific und der Conrail kommen wird. Der Preis: 99,- DM.

## Neuaufgabe der U50D

Als Neuaufgabe der achtsichtigen U50D von ConCor/Kato kommen im Herbst 1996 folgende Maschinen: Union Pacific, Burlington Northern, Conrail, Southern Pacific, Pennsylvania und Santa Fe. Der Preis eines Modells wird 189,- DM betragen.

Info und Bezug der Modelle: All American Trains, Rathaus-Arkaden Koarst (Am Neumarkt 1) in D-41564 Koarst, Tel: 02131/769640, Fax: 02131/769641.



Arnolds bekannte GG1 in einer Wiederaufgabe als US-Sondermodelle mit geänderten Betriebsnummern (obiges Modell ist Katalogabbildung)

Meldungen im August - Fortsetzung von Seite 5

noch nicht fest. Info und Bezug: Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125. **mb**

## Minitrix fürs Postmuseum

Exklusiv für den Post Museums-Shop in Frankfurt legt Minitrix im Oktober eine zweiteilige Garnitur der Epoche II auf. Diese „Thurn & Taxis“ Garnitur besteht aus einem G 10 mit Bremserhaus und einem G-Wagen. Nähere Infos, wie Preis usw. im nächsten N-BAHN TICKER. Info und Bezug: Post Museums Shop, Wendelsweg 34-36 in D-60599 Frankfurt/Main. **gk**

## SOWA Ankündigung

Für den September sind folgende SOWA-Neuheiten geplant: Dithmarscher Pilsener (1213K), Barre Bräu (1413K), Licher Pilsener (1602K), Hakker Pschorr (1816K) und Schinner Bayreuth (1817K). Info und Bezug: Fachhandel. **ek**

## Neuer Vertriebsleiter

Fleischmann hat nach dem Weggang von Herrn Gommersbach einen neuen Vertriebs- und Werbeleiter. Im nächsten N-BAHN TICKER wollen wir Herrn Lehmann kurz vorstellen und planen ein exklusives Interview über die Zukunft von Fleischmann. **gk**

## Modellbau in Karlsruhe

Vom 27. bis 29. September treffen sich im Ausstellungszentrum Karlsruhe wieder Modellbauer aller Art. Sie präsentieren alle Sparten des Modellbaus - vom Schiffsmodellbau über Flug- und Automodellbau bis hin zur Modelleisenbahn. Wer in der Gegend ist, sollte die Messe unbedingt besuchen. **fh**

## Euromodell FS E 656

Immer mehr Zuschriften erreichen uns zur italienischen Elektrolokomotive E 656 von Euromodell. Das eindeutige Fazit dieser Schreiben: das Beste, was in den letzten Jahren an Kleinseri-

enmodellen erschienen ist. Dem können wir uns nur anschließen. Alleine die Gehäusedetaillierung, die aus der Hand von Herrn Besenhardt stammt, ist ein Genuß für sich. **kl**

## Leo und die Baureihe 310

Leo Modellbahnen informiert uns, daß die angekündigte Dampflokomotive der ÖBB-Baureihe 310 in den nächsten Wochen zur Auslieferung kommen wird. Wer nicht vorbestellt hat und noch eine Maschine erwerben will, wird etwa 9.200 öS berappen müssen. Info und Bezug: Leo Modellbahnen, Nordbergstraße 10 in A-1090 Wien, Tel/Fax: 0043/222/3179983. **gk**

## Salonwagen von Railflex

Schon wieder verschoben wurde der Auslieferungstermin des Salonwagens des Württembergischen Königs. Der Grund liegt nach einer Mitteilung von Railflex in der mangelhaften Qualität der Teile, die von einer Zulieferfirma kommen. **gk**



## Vitrinen für N-Bahner

Damit Ihre wertvollen Sammlerstücke den richtigen Rahmen bekommen, haben wir unser Angebot um die exklusiven Herberthz-Vitrinen erweitert. Interessiert? Fordern Sie bitte noch heute den kostenlosen Farbprospekt bei uns an. Info: Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125. **kd**

# Tips und Hinweise für Sammler

In dieser Rubrik geben wir Ihnen **Tips und Hinweise** aus der Praxis, auf welche Punkte Sie beim Erwerb von Sammlermodellen achten sollten. Jedes Modell ist unterschiedlich aufgebaut und hat natürlich seine Schwachstellen. Beim Kauf werden solche Punkte meist übersehen. Heute: die E 10 von Arnold.

**ARNOLD rapido** N=9mm  
M=1:160

0232/0233/0235

**Bild 1:** Das Lokomotiv-Oberteil ist auf dem Unterteil mit einem Halbsiegel befestigt. Dieses löst sich durch Einwirken eines Schraubenziehers vom Oberteil ab.

**Bild 2:** Bei Wiedereinsetzen des Oberteils auf das Unterteil muß der große Dichtungsdiskus in Übereinstimmung mit den Kontaktstiften des Motors liegen. Ein Kurzschluß durch Gehäuseberührung wird dadurch vermieden.

**Bild 3:** Die Drehgestelle lassen sich mit einem Schraubenzieher durch seitliches Ausklippen und Hochheben der Klemmbügel vom Unterteil abheben. Durch ein absichtliches Verlöten der beiden Drehgestelle kann auf einfache Weise die Fehlführung der Lokomotive geändert werden. Die damit verbundene Fahrleistungsabminderung erfolgt mit einer zweiten Lokomotive eines Gegenverkehrs auf einer einseitigen Strecke auf nur einem Strich.

**Bild 4:** zeigt einen Schnitt durch das Unterteil mit abgenommenen Drehgestellen. Um eine Beschädigung der Lichtschalt-Ölenden bei den Lokomotiven 0210311 zu vermeiden, darf eine Lok ohne eingebaute Gürtelkappe nicht unter Strom gesetzt werden.

Der Schablonenwechsel erfolgt durch seitliches Wegschieben der beiden Bürtelstützen (Ersatzteile Nr. 023).

Zum Nachrüsten der beweglichen Teile darf nur handelsübliches Messing oder Aushilfsmetall verwendet werden. Dabei ist nur ein Tropfen Öl an die Motorlager und Getriebestellen abzugeben.

Die bekannte E 10 von Arnold wurde als Prototyp bereits 1961 von Arnold vorgestellt, aber erst 1964 realisiert (siehe BÖRSENTICKER April 1996). Im übrigen müssen wir an dieser Stelle mit einem weitverbreiteten Gerücht aufklären - die E 10 hat es nie mit Übergangskupplung gegeben!

Die ersten E 10 Modelle in einem helleren Blau zählen, ebenso wie die hellgrüne E 40, bei den Sammlern zu den gesuchten Modellen. Diese Lokomotiven haben noch die funktionslosen Scherenstromabnehmer, die als Ersatzteil heute nicht mehr zu bekommen sind.

Die Führerstandsbezeichnungen 1 und 2 sind übrigens auf beiden Seiten gleich aufgedruckt - es handelt sich also keineswegs um einen Fehldruck. Aufpassen muß man beim Erwerb einer E 10 oder E 40 auf jeden Fall auf das Gehäuse, welches durch eine Metallklammer gehalten wird, die beidseitig in der Mitte in das Gehäuse einrastet. Hier finden sich meist deutliche Kratzspuren vom Öffnen. Und die an den Frontseiten aufgeklebten Loknummern sollten vorhanden sein (E 10 232 und E 40 114 - auf Papierschild).

## Weihnachten bei Minitrix

Weihnachten - jetzt schon? Also bitte. Doch während uns zur Zeit der Sommer noch einmal mit tropischen Temperaturen verwöhnt, schnürt Minitrix bereits ein exklusives Paket für die Weihnachtszeit.

Als erste Hochleistungslokomotive der DB AG mit Scheibenbremsen rollt die 120 004-7 mit der markanten Seitenbeschriftung ab Dezember auch bei den Epoche V N-Bahnern (2642).

Epochenmäßig ganz anders angesiedelt, nämlich in der Epoche II der DRG - ist ein Triebzug der Baureihe ET 87 in creme/rot, der zusätzlich mit einer digitalen Schnittstelle ausgeliefert werden wird (12993).

Bei den Garnituren kommt ein dreiteiliges Set der Württembergischen Eisenbahnen der Epoche I (13407), welches aus einem Kesselwagen, einem offenen Wagen und einem gedeckten Güterwagen bestehen wird.

An Güterwagen sind vorgesehen: ein Containerwagen mit einem 40' Container der Firma Sickens-Lacke (13973) und zwei Schiebewandwagen der Italienischen Staatsbahnen mit den Werbeaufschriften „Cinzano“ (13967) und „Martini“ (13968).

Kurioses kurz am Rande: infolge eines technischen Defekts in mehreren Schaltkästen der 120 004-7 kam es am 13. Juli in München-Laim zu einem Brand in dieser Lokomotive - der Sachschaden wird in einem Pressebericht auf etwa 1,5 Mio. DM beziffert. Doch trotz dieses Zwischenfalls wird Minitrix diese Lokomotive selbstverständlich im einwandfreien Originalzustand bringen...



Der bekannte ET 87 als Sonderaufgabe von Minitrix

## Kompetenz hat einen Namen

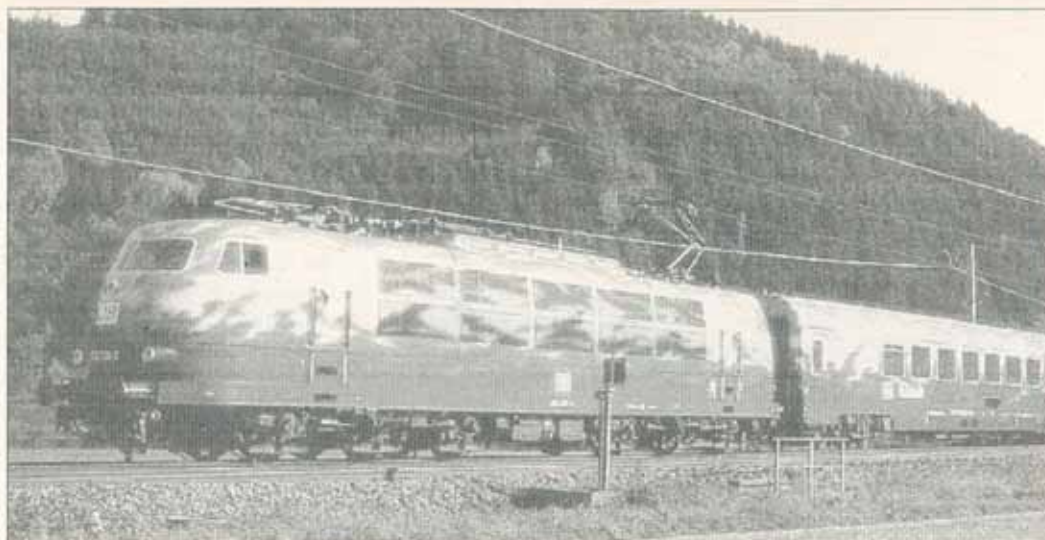


## N-BAHN TICKER

Monat für Monat erfährt der engagierte N-Bahner alles rund um seine Spurweite. Wichtige Meldungen aus dem In- und Ausland, topaktuelle Neuheiten, interessantes Hintergrundwissen und Tendenzberichte vom deutschen Markt - das alles bekommen Sie natürlich im N-BAHN TICKER geboten.







## Reisen auf eine andere Art

Der Touristik-Zug der DB AG sorgte im letzten Jahr schon alleine wegen seines besonderen Outfits für Aufsehen. Und nun macht sich Arnold als erster Modellbahnhersteller ans Werk, diesen Zug in den Maßstab 1:160 umzusetzen. Wir haben uns beim Vorbild umgesehen.

Am 9. Oktober 1995 startete der neue Touristikzug der Deutschen Bahn AG zu seiner Premiefahrt von Frankfurt/Main nach Wien. Knapp ein halbes Jahr hat es gedauert, diesen Zug auf die Schienen zu stellen - ein bislang einmaliges Unterfangen. Dieser neue Zug als Aushängeschild der DB Touristik soll an die alten Traditionen der Touristikzüge der Bundesbahn und der Reichsbahn anknüpfen, die in den frühen 30er Jahren mit dem Pauschalreisetourismus auf die Schienen gingen. Damals ging der erste Zug im Mai 1933 im Auftrag des Reisebüros Dr. Carl Degener von Berlin in den entzückenden Luftkurort Ruhpolding.

Die erste Studie für diesen Zug wurde bereits im März 1995 auf der Internationalen Touristikbörse in Berlin zwischen Vertretern führender Reiseunternehmen und der DB AG erör-

tert und vorgestellt. Schon einen Monat später wurde der Geschäftsbezug der Werke den Zuschlag zu der Ausführung des umfangreichen Projekts. So entstanden in den Werken Delitzsch, München-Neuaubing, Krefeld-Oppum und Neumünster erst provisorisch einmal zehn Wagen, die aus vorhandenem Material umgebaut wurden. Umgebaut wurden drei Wagen der Bauart Avmz<sup>104</sup> und der Bauart Bpmz<sup>126</sup> (ehemals Lufthansa Airport-Expres). Weiterhin wurden zwei WRmz<sup>137</sup> (provisorisch) und ein Gepäckwagen Dms<sup>105</sup> auf die Schienen gestellt. Und bis Ende letzten Jahres wurden noch zwei Bpmz<sup>126</sup> zu neuen Clubwagen der Bauart WRmz<sup>137</sup> hergerichtet, die die provisorisch umgebauten WRmz<sup>137</sup> ersetzen.

Insgesamt weist der Zug laut dem Prospekt der Bahn 330 Sitzplätze auf.

Die Innengestaltung der Wagen kann aufgrund der speziell konzipierten Servicekomponenten auf die individuellen Wünsche der Kunden ausgerichtet und angepaßt werden. Über Nacht verwandelt sich beispielsweise einer der Sitzwagen in einen komfortablen Konferenzwagen.

Beim äußeren Erscheinungsbild ging man neue und extravagante Wege und schaffte mit den vermischten Blau-, Gelb- und Grüntönen ein Gefühl, welches Freizeit und Urlaub beim Betrachter vermitteln soll. Für die Innengestaltung und das Farbleid waren neben dem Münchner Designbüro der Bahn AG die Firmen DEKOM in Frankfurt, Hasslacher in München und BPR-design in Stuttgart verantwortlich. In die Farbgebung des Zuges wurden natürlich auch die drei Lokomotiven mit eingeschlossen.

Als Zugmaschinen wurden drei Lokomotiven ausgewählt. Als Elektrolokomotive kam die 103 220 und als Diesellokomotiven die 218 416 und 218 418 zu neuen Ehren, die in den Werken Opladen und Bremen entsprechend umgebaut wurden. Im übrigen ist bei Dieselbetrieb grundsätzlich Doppeltraktion notwendig, um den hohen Energiebedarf des gesamten Zuges sicherzustellen.

Um das Vorbild in den Maßstab 1:160 umzusetzen, müssen vor allem bei der Bedruckung neue Wege beschritten werden. Schwierig wird es bei den vielen Farbverläufen. Doch Arnold wird auch diese Hürden meistern und uns N-Bahnern bald einen optisch gelungenen Zug präsentieren.

### Der Clubwagen mit Lounge und Foyer



In diesem Clubwagen finden wir als Ausstattungsvorwahl: geschwungene Polsterbänke mit Tischen, eine VIP-Lounge mit vier Polsterstühlen (eine kleine Bar). Auch hier sind zwei Fernseher installiert.

Als weitere Variante kann der Charakter einer Lounge geschaffen werden, die mit Ledersesseln und kleinen, niedrigen Tischen ausgestattet ist.

Alternativ einer Lounge kann auch ein Bereich für Stehplätze mit Vordach- und Stehtischen angebracht werden.



## Nahverkehr hat Zukunft

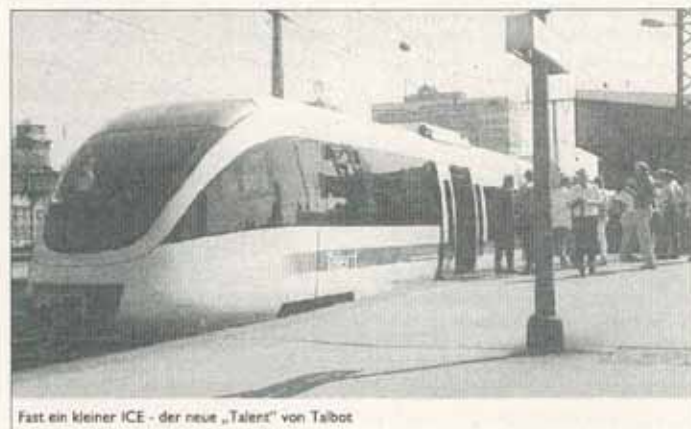
Für den Nahverkehr der Bahn AG werden in den nächsten Jahren 500 innovative Züge und Wagen bei der Industrie geordert. Eine Investition von fast 1,3 Mrd. DM in die Zukunft.

Das Herzstück der Bestellungen ist der „Leichttriebwagen“ mit vielen Standardkomponenten, beispielsweise aus dem Omnibusbau.

So werden in den nächsten Jahren von der Duewag in Krefeld 150 zweiteilige Dieseltriebwagen auf der Basis des RegioSprinters, der bereits bei der Dürener Kreisbahn im Einsatz ist, als zukünftige Baureihe 642 gebaut und

geliefert. Dazu kommen noch 30 einteilige Triebwagen von Linke-Hoffmann-Busch als Baureihe 640.

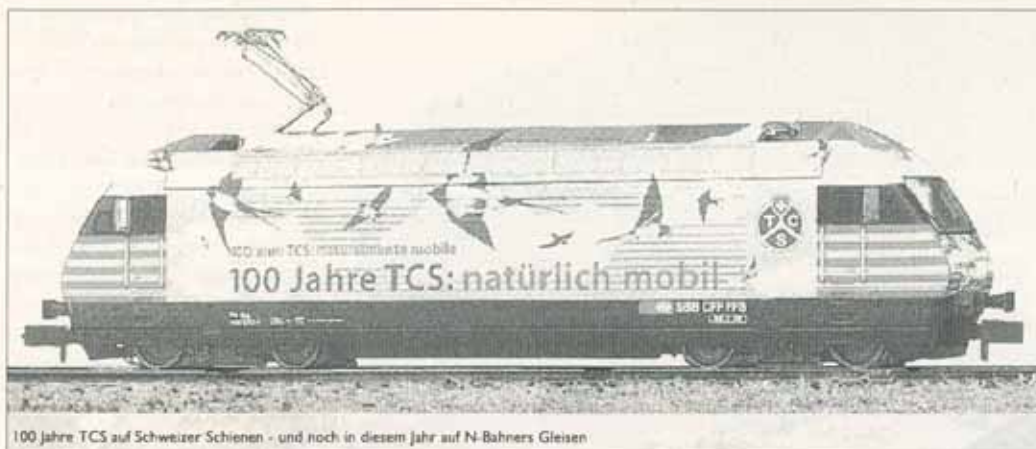
Talbot in Aachen fertigt den neuentwickelten Dieseltriebzug „Talent“, der als dreiteilige Baureihe 643 (75 Züge) und als spurtstarke Baureihe 644 (45 Züge) geliefert wird, die auch im S-Bahn Verkehr mithalten kann. Alle Fahrzeuge werden 120 km/h schnell sein



Fast ein kleiner ICE - der neue „Talent“ von Talbot

und über helle, attraktive Innenräume und über große Niederflureinstiege verfügen, die den Reisenden das Ein- und Aussteigen erleichtern.

Komplettiert wird die Bestellung durch insgesamt 200 Doppelstock-Schienenbusse und Doppelstockwagen, die von der DWA kommen.



100 Jahre TCS auf Schweizer Schienen - und noch in diesem Jahr auf N-Bahners Gleisen

## Die rasende Milchkuh

Die Schweizer Bundesbahnen als einzige Bahngesellschaft bringen mit ihren Werbelokomotiven endlich Farbtupfer in den tristen Bahnalltag. Und Minitrix hat mit der Umsetzung in den Maßstab 1:160 ein neues Sammelgebiet geschaffen, was bei Modellbahnern großen Anklang findet.

Doch bevor wir uns den Modellen zuwenden, wollen wir kurz auf das interessante Vorbild eingehen.

Im Sommer 1991 wurde die erste Lokomotive aus der Baureihe 460 als Lok 2000 an die Schweizer Bundesbahnen abgeliefert. Diese erste Maschine war der Höhepunkt einer großangelegten Studie, die die Hauptverwaltung der SBB im Jahre 1985 an das Firmenkonsortium BBC/SLM ausgab. Im Dezember 1987 wurden nach Abschluß der Studien die ersten zwölf Maschinen 460 000 bis 460 011 bestellt, die seinerzeit noch als Re 4/4<sup>VI</sup> 10700 bis 10711 bezeichnet wurden. Im Juni 1989 erfolgte dann eine zweite Bestellung, die aus den Maschinen 460 012 bis 460 023 bestand.

Die Re 460 bringt mit einer Länge von 18,5m und einem Dienstgewicht von 84t eine Dauerleistung von 5600kW auf die Gleise und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h, die jedoch im alltäglichen Betrieb nicht erreicht wird (hier sind 200 km/h das Maximum).

Da der Bundesrat der Schweiz im November 1989 beschloß, die Kapazität des Hucklepackverkehrs auf der bekannten Gotthard-Strecke zu erweitern, wurde die SBB gebeten, ein kostengünstiges Angebot für eine Zugmaschine einzureichen. Aus verschiedenen Angeboten wurde schließlich die Re 460 ausgewählt, so daß ein halbes Jahr später die Maschinen 460 024 bis 460 098 für den kombinierten Verkehr bestellt wurden.

1992 werden weitere Lokomotiven, die Re 460 099 bis 460 118, nachbestellt. Bis Ende 1992 hat die Industrie

die ersten 25 Lokomotiven abgeliefert, die dann sofort auf Schweizer Gleisen eingesetzt wurden. Aufgrund der häufigen Ausfälle müssen im Sommer 1993 die Re 460 aus dem IC-Dienst der Ost-West Transversale abgezogen werden. Ende 1993 sind 75 Lokomotiven ausgeliefert und im August 1994 verließ die 100. Re 460 die Werkstätten. Nach Nachbesserungsarbeiten (Garantie...) können ab November 1994 alle Re 460 wieder im IC-Dienst eingesetzt werden.

Aus der Familie der Universallokomotive Re 460 stammen heute noch die blauen Maschinen der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS), die als Re 465 ihren Dienst verrichten, die Sr 2 der finnischen Staatsbahnen und die El 18 der norwegischen Staatsbahnen.

Die Industrie und die Schweizer Bundesbahnen als erste Bahnverwaltung hatten schon frühzeitig erkannt, daß man die markanten Re 460 wunderbar als Werbeträger einsetzen konnte. So verließ als erste Werbelokomotive die „Agfa-Lok“ (460 015-1) mit der Bezeichnung „Dübendorf II“ die Werkstätten. Ihr folgten in kurzem Abstand die weiße „Ciba-Lok“ (460 016-9) und die motivmäßig sehr gelungene „Heizerlok“ von Märklin (460 017-7). Bis heute hat man weitere, attraktive Werbelokomotiven auf die Schiene gestellt, die nicht nur bei Fahrgästen großen Anklang finden.

Minitrix hat sich als Großserienhersteller neben dem japanischen Produzenten Kato als erstes dem Nachbau der Re 460 verschrieben. Während Kato nur mit wenigen Werbelokomotiven aufwarten kann und auch hier in Zukunft aus lizenzrechtlichen Grün-

den keine weiteren Modelle kommen dürften, wird Minitrix für die vielen Sammler und Modellbahner am Ball bleiben. Große Verwunderung herrschte vor Monaten, als aus Nürnberg zunächst die Heizerlokomotive und dann auch noch die Alpaufzuglok des großen Konkurrenten Märklin aus Göppingen auf N-Gleise gesetzt wurden. Doch Kenner wissen, daß diese Lokomotiven der Kooperation beider Modellbahnunternehmen entsprangen. Und so soll diese Zusammenarbeit auch in Zukunft weiter fortgesetzt werden, worüber sich letztendlich auch die Modellbahner freuen dürften.

Thomas Roschmann, Vertriebsleiter der Firma Trix Schuco GmbH & Co.,

hat exklusiv für den BÖRSENTICKER schon einmal die Katze aus dem Sack gelassen. Und so erfahren unsere Leser bereits heute schon, was im Dezember in den Fachhandel rollen wird.

Zunächst werden es die zwei aktuellen Maschinen mit Werbemotiven werden: die 460 022-9 des Touring-Club Schweiz (12697), der in diesem Jahr seinen 100. Geburtstag feiert und die 460 037-5 der Firma Colgate Palmolive mit Ajax-Werbung (12698). Für die BLS kommt eine dunkelblaue Maschine der Reihe 465 mit dem aktuellen Werbeaufdruck zum 125-jährigen Jubiläum der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM als 465 001-6 (12699). Dieses Modell ist auch beim Vorbild eine Kuriosität, da SLM ursprünglich vorhatte, eine Re 460 der SBB herzunehmen, doch die verlangten Gebühren sprengten den Etat.

Über die nur für die Schweiz angekündigte 460 016-9 als Ciba-Lokomotive in dunkelblau und über die geplante Doppelgarnitur der Danzas-Lokomotiven liegen uns noch keine weiteren Erkenntnisse vor. Auch über die aktuelle Werbelokomotive der Züricher Versicherungen 460 023-5 ist noch nicht entschieden.

Minitrix gehört im übrigen zu den N-Herstellern, die das mit Abstand größte Programm mit Modellen nach Schweizer Vorbildern aufweisen können. Deshalb dürfen wir alle sehr gespannt sein, was sich die Nürnberger alles für das im nächsten Jahr anstehende große Jubiläum der Schweizer Bahnen einfallen lassen werden.

### Übersicht Minitrix-Modelle der Re 460

#### Bereits ausgeliefert

12862	460 004-5	Uetliberg	ohne Werbung
12685*	460 006-6	La Gruyère	ohne Werbung
71460**	460 007-8	Junior	ohne Werbung
12682	460 015-1	Agfa-Gevaert	mit Werbung
12689	460 016-9	Ciba I weiß	mit Werbung
12687	460 017-7	Märklin Heizerlok	mit Werbung
12690	460 017-7	Märklin Alpauftrieb	mit Werbung
12688***	460 018-5	Danzas I (gelb)	mit Werbung
12691	460 019-3	Miele	mit Werbung
12692	460 020-1	Tilsiter Switzerland	mit Werbung
12693	460 021-9	Lovely Milchkuh	mit Werbung
12680*	460 024-3	Rheintal	ohne Werbung
12683†	460 027-6	Joggeli	ohne Werbung
12686*	460 041-7	Mendrisiotto	ohne Werbung
12868	460 042-5	Albis rot	ohne Werbung

#### In Planung

12697	460 022-7	Touring Club CH	mit Werbung
12698	460 037-5	Ajax Colgate	mit Werbung

\* = nur in Schweiz ausgeliefert  
 † = nur in Anfangsgarnitur in Schweiz  
 \*\*\* = auch in Danzas-Garnitur



Jetzt auch in der „zweiten Welle“ ausgeliefert - die Kato Mikado 2-8-2 (hier: undecorated version)

## Neuheiten im August

☉ Auch zu Beginn der „Sommerpause“ liefert Arnold wieder kräftig aus - dabei unter anderem auch die angekündigte E 18 mit der Schürzenverkleidung. Von Kato ist endlich auch die zweite Welle erhältlich, auf die US-Freunde fast ein Jahr warten mußten.

### Arnold Neuheiten

☉ An den Fachhandel ausgeliefert wurden inzwischen wieder eine Menge an Neuheiten: Jahreszug „Bayer“ mit Werksdiesellokomotive und drei Kesselwagen (0297). Abweichend zur Abbildung im Neuheitenblatt ist die Lokomotive vorbildgerecht in orange mit rotem Zierstreifen und grün/weißem Signet gehalten. Weiter kommt die E 16 als grüne E 16 08 der DB in Epoche III (2441), die ebenfalls grüne E 18 als E 18 24 der DB in Epoche III (2485) - vorbildgerecht ohne Zierlinien - und eine zweite E 18 der DRG Epoche II als graublau E 18 050 mit aufgesteckter Frontschürze. Für die Tegernsee-Bahn erscheint die blaue V 65 als TAG V 65 12 (2030).

Ganz neu im Handel ist die kleine grüne Köf als Rangierlokomotive der

FS als 213.904 der Epoche IV (2033) und die ÖBB 674 in schwarz (2255). Info und Bezug: *Fachhandel*. **mb**

### Arnold für Vedes

☉ Frisch in den Vedes-Fachgeschäften eingetroffen: die dritte 01<sup>st</sup> von Arnold als 01 513 mit Teilverkleidung der Epoche III (2525). Das Modell besticht vor allem durch die elegante Linienführung und sollte auf keiner Anlage der Epoche III fehlen. Info und Bezug: *Vedes-Fachgeschäfte*. **mb**

### Arnold Sondermodell

☉ Wie schon berichtet, ist nun der gelbe G 10 mit Bremserhaus und dem Aufdruck „Lincoln“ beim Modellbahnladen Hilden erhältlich - die Artikelnummer lautet 4300. Der Preis beträgt 34,95 DM. Info und Bezug: *Modellbahnladen Hilden*.

laden Hilden, Benrather Straße 4 in D-40721 Hilden, Tel: 02103/51033, Fax: 02103/55820. **fh**

### Minitrix Trainer

☉ Die ersten Trainer-Produkte erreichen den Fachhandel. Als da sind: DR-Tenderlokomotive BR 89' (18001), Roheisenwagen (18071), Schlackenwagen (18072) und DB-Faßwagen mit Shell-Fässern (18070). Weitere Produkte werden in den nächsten Wochen folgen. Info und Bezug: *Fachhandel*. **gk**

### Roco Dänemark

☉ Angekündigt als dänisches Modell, welches auch für Deutschland bestimmt ist, ist nun der Tragwagen mit einer DFDS-Wechselpritsche (25291) im Fachhandel erhältlich. Vorbildgerecht ist der Tragwagen von der DB in Epoche IV mit der dunkelblauen Wechselpritsche der dänischen Reederei DFDS. Bei diesem Modell handelt es sich also nicht um ein reines Exportmodell, wie von uns irrtümlich im N-Bahn Magazin 3/96 erwähnt. Info und Bezug: *Fachhandel*. **ek**

### Roco Frankreich

☉ Zwei Lokomotiven der SNCF-Baureihe BB 63000 hat Roco auf den französischen Markt gebracht. Zum einen

das Modell mit der Betriebsnummer 63953 (23225) und zum anderen das Modell mit der Betriebsnummer 63951 (23225.1). Zur Zeit versuchen wir, diese Modelle zu bekommen - Interessenten bitten wir, Preis und Verfügbarkeit dem nächsten N-BAHN TICKER oder unserer aktuellen Seite im Internet zu entnehmen. Info und Bezug: *Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, Fax: 08158/993125*. **ek**

### Fleischmann Deutschland

☉ Nun ist das dritte Neuheitenpaket von Fleischmann im Fachhandel angelangt, welches aus folgenden Modellen besteht: Re 4/4<sup>II</sup> der Südostbahn mit Wappen „Pfäffikon“ der Epoche V (7344\*/67344\*), Baureihe 1043 der ÖBB in Epoche IV (7367\*), Doppelstockwagen 1./2.Klasse (8154K\*) und 2.Klasse (8155K\*) der Züricher S-Bahn, vierachsiger Rungenwagen mit Bremserhaus der Bauart Köln als Epoche II Modell (8285K), Kühlwagen mit Bremserhaus Bauart Ghk Berlin in Epoche II Ausführung (8346K) und O-Güterwagen der Epoche II (8709K). Die mit einem \* gekennzeichneten Neuheiten wurden im letzten Jahr als Exklusivneuheiten in der Schweiz und in Österreich vorgestellt. Info und Bezug: *Fachhandel*. **gk**

### Neue Betriebsnummern

☉ Zwei Fleischmann-Silberlinge haben neben dem neuen DB-AG Signet und der Epoche V Beschriftung auch direkt neue Betriebsnummern erhalten: Steuerwagen (8140K) als 508082-34136-5 und Wagen 2.Klasse (8142K) als 508022-11970-7. Den ersten 800 Modellen liegen jeweils wieder die bekannten gelben Hinweiszettel bei. Nach Auskunft von Fleischmann werden alle anderen Wagen in den nächsten Monaten Zug um Zug „umgerüstet“.

Auch die neurote Baureihe 151 (7382) bekommt das neue DB-AG Signet und eine neue Betriebsnummer. Die Nummer lautet 151 016-3. Info und Bezug: *Fachhandel*. **pp**

Fortsetzung auf Seite 12



Arnold-Sondermodell „Lincoln“ in gelber Ausführung vom Modellbahnladen Kramm in Hilden

## Tauschbörsen August

11.08.	11-16 Uhr	48607 Ochtrup, Restaurant Blanke, Niedereschstraße
18.08.	11-16 Uhr	53113 Bonn, Friedrich-Ebert-Allee 73-75
24.08.	10-15 Uhr	80339 München, Pschorr-Keller, Theresienhöhe
25.08.	11-16 Uhr	50679 Köln, Messe Congress-Centrum, Kennedy-Ufer
25.08.	11-16 Uhr	26123 Oldenburg, Weser-Ems-Halle

Wir veröffentlichen nur Termine von Tauschbörsen, die uns von den Veranstaltern übermittelt werden. Für Angaben übernehmen wir keinerlei Haftung, insbesondere für Terminverschiebungen und Ausfälle.



Neues Modell auf Epoche II Gleisen - der Kühlwagen Bauart Ghk Berlin von Fleischmann

Neuheiten im August - Fortsetzung von Seite 11

**Leo mit Neuheiten**

⊙ Nach Auskunft von Leo Modellbahnen sind folgende Neuheiten aus eigener Produktion erhältlich: Liegewagen in blau/elfenbein für 990 öS, Liegewagen in blau/reinweiß für 990 öS, Schlafwagen in reinweiß/blau/gelb für 1.200 öS und Baureihe 1046 der ÖBB in drei Lackierungsvarianten für 4.200 öS. Info und Bezug: Leo Modellbahnen, Nordbergstraße 10 in A-1090 Wien, Tel/Fax: 0043/222/3179983. **gk**

**Wiking mit Varianten**

⊙ Ausgeliefert hat Wiking ein Dreierpack bekannter und rasanter Sportwagen (91702). Inhalt: dunkelgrauer Mercedes 300 SL (der Flügeltürer), dunkelgrüner Mercedes 500 SL und ein dunkelblauer Lamborghini.

Weiter gibt es eine LKW-Garnitur (942 02) mit einem MB Transporter in türkis mit hellgrauer Plane und einen Kühlkofferttransporter in blau/dunkelblau mit Aufdruck „Thermotransport“. Info und Bezug: Fachhandel. **pplap**

**Eaos von Menzel**

⊙ Exklusiv legt Menzel's Lokschnuppen in Düsseldorf eine Doppelgarnitur des Lima/Minitrain Eaos in neurot als DB CARGO Wagen auf. Die Artikelnummer lautet 320643-1, die Auflage liegt bei 250 Stück und der Preis beträgt 33,95 DM. Info und Bezug: Menzel's Lokschnuppen, Friedrichstraße 6 in D-40217 Düsseldorf, Tel: 0211/373328, Fax: 0211/373090. **sn**

**Staiber mit Käsewagen**

⊙ Auf der Basis eines Roco EW IV bringt Staiber einen weiteren Wagen zum Käsezug, den 1/2.Klasse Wagen. Die Auflage beträgt nur 70 Stück. Im übrigen hat es diesen Wagen in der Form beim Vorbild nie gegeben; nur den Käsepeisewagen (ebenfalls von Staiber; Auflage 60 Stück) gab es nur als EW I. Info und Bezug: Wabu AG, Forchstraße 94 in CH-8008 Zürich. **kl**

**Neue Baur-Modelle**

⊙ Lieferbar sind weitere Bierwagen auf Basis der bekannten Baur-Modelle. Zum einen der „Kaltenberg“ in drei Ausführungen und weiter ein „Heubacher“ in zwei Ausführungen.

Dazu legt F. Gensheimer wieder zwei Exklusivmodelle auf, wobei die Auflage jeweils 100 Stück beträgt: „Karlsberg Bock“ (HV 6) und „Saarbrücker Grafenpils“ (HV 7). Lieferung, solange Vorrat reicht. Info und Bezug: F. Gensheimer, Postfach 350102 in D-66055 Saarbrücken, Tel/Fax: 0681/700226. **ek**

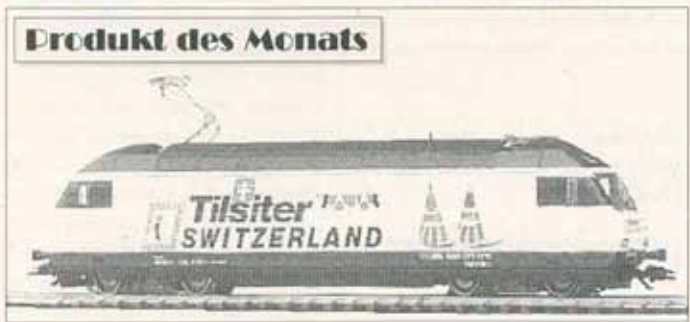
**InterMountain mit Wagen**

⊙ Interessante Wagenbausätze gibt es von InterMountain. Zu einem Preis von 25,- DM pro Stück erhält der US-Bahner ein echtes Spitzenprodukt. Erhältlich sind Reefer, 40' Box Cars und 50' Standard Double Door Box Cars der gängigen US-Gesellschaften.

**Kato mit der Dash-9**

⊙ Die Top-Meldung kommt direkt aus den USA: Kato möchte noch in diesem Jahr die bekannte C 44-9W, besser bekannt als Dash-9, in Spur N realisieren. Bahngesellschaften und Betriebsnummern sind noch nicht bekannt.

Info und Bezug der Modelle: All American Trains, Rathaus-Arkaden Kaarst (Am Neumarkt 1) in D-41564 Kaarst, Tel: 02131/769640, Fax: 02131/769641.



**Produkt des Monats**

**Re 460 von Minitrix**

Die Werbelokomotiven auf Basis der Schweizer Baureihe Re 460 waren schon einmal Produkt des Monats. Nun zeigt Minitrix wieder auf eindrucksvol-

le Art, was im Bereich des Bedruckens machbar ist. Besonders hervorzuheben ist die Gestaltung der Tilsiter-Variante. Erfreulich ist, daß es in Zukunft weitere Sondermodelle auf Basis dieses Werbeträgers geben wird.

**N-BAHN TICKER-Anlagetip**

**Arnold Güterwagen mit Blechhaken**

Empfehlung: generelle Preisempfehlungen gibt es nicht; gesucht sind vor allem die US-Modelle, der weiße vierachsige Kühlwagen und der gelbe Bananewagen; Insider tip: roter Esso-Kesselwagen (nur in USA...)

- ↗ Perspektive: Preise von Blechhaken ziehen weiter an
- ⚠ Achtung: achten auf Beschriftung und auf Klebebilder, Gefahr der Rostbildung an Drehgestellen, aufgeklebte Gehäuseoberteile
- ➔ noch nicht als Anlagetip veröffentlicht



**modellbahnschmankerln**



**Der Renner von Lemaco - bei uns für 1.249 DM**

M. Hammerschmid - Pfarrer-Behr-Weg 12 - D-82402 Seeshaupt - Tel: 08801 / 1744

**Vorschau auf Ausgabe 21 / September 1996**

**Die erste Fertiganlage...**

Eine kleine Reminiscenz an die erste Fertiganlage der Spur N aus dem Hause Arnold - damals war noch echte Handarbeit angesagt.

**Güter gehören auf die Bahn**

Seit einigen Wochen sind die neuen Güterwagen der Firma Arnold im Fachhandel erhältlich - Spitzenmodelle einer neuen Generation.

**Wie ein Modell entsteht (3)**

Der dritte Teil unseres Werksbesuches mit einem interessanten Interview.



Das einzige deutschsprachige Spezial-Infoblatt für den Modellbahnbereich der N-Spur. Erscheint monatlich im Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251 in D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124. © 1995, 1996 by Verlag Guido Kruschke. Tutzing. Alle Rechte vorbehalten!

**Verlagsleiter und Herausgeber:** Guido Kruschke (gk), verantwortlich (S.d.R.) **Chefredaktion:** Kurt Deutschland (kd), Chef vom Dienst **Ständige Mitarbeiter:** Florian Huber (fh), Elmar Klupsch (ek), Manfred Hammerschmid (mh), Donald Troost (dt), Rainer Hartmann (rh), Manfred Baaske (mb), Christoph Saltz (cs), Peter Palska (pp), Andreas Pesaresi (ap), Stefan Nüchel (sn). **Layout:** Guido Kruschke, **Druck und Realisation:** Verlag Guido Kruschke, Postfach 1251, D-82324 Tutzing, Tel: 08158/993124, <http://www.kruschke.com> oder Verlag GuidoKruschke@e-online.de. **Zahlungen:** Zahlungen inland als Überweisung nur auf das Konto 4376714 bei der Volksbank Tutzing, BLZ 700 932 00. Zahlungen Ausland als DM-Eurocheck oder Postanweisung. Der N-BAHN TICKER erscheint monatlich und kostet pro Ausgabe 3,75 DM (inclusive Versandkosten). Das Abonnement gilt für ein Jahr = 12 Ausgaben und kostet 45,- DM. Der N-BAHN TICKER kann nur über den Verlag bezogen werden. Eine Verwertung der Beiträge, insbesondere durch Vervielfältigung und/oder Verbreitung, ist ohne unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung verboten. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht die Meinung der Redaktion wieder. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder Inhaber der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistungen der freien Verwendbarkeit benutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen oder Übermittlungsfehler in jeglicher Form übernimmt der Verlag keinerlei Haftung.

**Die September-Ausgabe des N-BAHN TICKER erscheint am 26. August 1996.**

**BD&F**  
Fördermitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.